

T. C.
İSTANBUL BELEDİYESİ
İstanbul Elektrik Tramvay ve T. A. Ş.
İŞLETMELERİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Silahtar Fabrikası

Silahtar 14/10/953

Sayı: 1121

Öz: Yeni yapılacak yol Hk.

Teknik Raire Reisliğine

İstanbul-Hürriyet Ebediye ,Alibeyköy yolunda,Fil körüsünün 125 metre mansabında yeni bir köprü yapılacağı hakkında 23/9/953 tarih 12614/720 sayılı yazı ile Kara Yolları genel Müdürlüğünün ilişik 1/500 planı tetkik edilmiştir.

Halen mevcut beton Fol köprüsünün bugünkü ağır sıkletlere kifayet etmediğinden kaldırılacaktır.

İlişik E4/2/152 No:lu İdarenin umumi planı üzerinde mavi çizgi ile işaret ettiğimiz yeni yol güzergahı istikâmetinde mavi renkle taranmış mahalle yeni demir köprü yapılacaktır.

Yeşil renkle işaret edilmiş,yeni yolun sağ ve sol tarafında yirmi beşer metre bir saha İdareimizden istimlak edilecektir.Ayrıca 5-6 ve 9-10 No:lu yüksek tevettür havai hatların yeni yola mani iki demir plon yerinin değiştirilmesi istenilmektedir.

Halen sondaj yapılmasına mücadele istenilen mahalde fabrikanın demir malzemesi mevcuttur.Ancak sahil kısmında çalışabilecek serbest saha vardır.Yüksek tevettür havai hatlarının yakından geçmesi sondaj makineleri ile çalışmayı tehlikeli bir hale koymaktadır.Bu hususun Şebeke Müdürlüğü tarafından tetkik edilmesini arz ederim.

Fabrika arazisinden istimlak edilecek sahaya mukabil ilişik planda sarı renkle taranmış kısım fabrika sahasına ilâve edilmesi Kara Yolları Genel Müdürlüğü tarafından müsait karşılandığı takdirde tesisi mukarrar 150 kV luk indirici merkez için en münasip yer olabileceği,bu suretle yola tahvil edilecek kıymetli arsanın kısmen telâfisi imkân bulunabileceği kanaatında bulunduğumuzu saygı ile arz ederim.

Fabrika Müdürü

Ek: 10585 sayılı mektup
3 plan

TEKNIK BÖLÜMÜ
İSTANBUL
MÜHÜRÜ
SİGİLİ

Sayı: 1121

Silahlı 14/10/1953

Öz: Yeni yapılacak yol için

64/3362/4

Teknik Raporu

İstanbul-Hürriyet Ebediye, Alibeyköy yolunda, 711 körsünüm
125 metre manzarında yeni bir köprü yapılacağı hakkında 23/9/53 tarih
12614/20 sayılı yazı ile Kara Yolları Genel Müdürlüğünün 11/10/53
planı teknik edilmiştir.

Halen mevcut beton köprüsünün bugünkü ağır ağırlıklara
kullanılabilir durumda olmadığı görülmüştür.

11/10/53 No: 12614/20 yazı ile idarenin umumî planı üzerinde mavi çizgi
ile işaret ettirilmiş yeni yol güzergahı istikametinde mavi renkle taranmış
mahalle yeni demir köprü yapılacaktır.

Yeni renkle işaret edilmiş yeni yolun sağ ve sol tarafında
yirmi beşer metre bir sava idaresinden istenilen genişlikte
9410 No: 11 Yürürlükte bulunan yeni yolun iki demir köprü ve
rini değiştirilmesi istenilmektedir.

Halen sondaj yapılmış münabde istenilen mahalde fabrikanın
demir malzemesi mevcuttur. Ancak sahli kısmında çalışılacak serbest sava
vardır. Yürürlükte bulunan hatların yakından geçmesi sonaht makinele
ile çalışmaya tehlikeli bir hale koymaktadır. Bu hususun Şebeke Müdürlüğü
tarafından teknik edilmesi arz ederim.

Fabrika arazisinden istenilen genişlikte savaya mukabil 11/10/53
planında sava renkle taranmış kırım fabrika savaasına ilâve edilmesi Kara Yol-
ları Genel Müdürlüğü tarafından müasit karşılandığı takdirde teatit mukarraf
150 kv luk inditot merkez için en müasit yer olacaktır, bu suretle sava-
tahvil edilecek kıymetli arazinin kırım telâfisi imkân bulundurulacağı kanaas-
tında bulundurulmuş sava ile arz ederim.

Fabrika Müdürlüğü

Ek: 10585 sayılı mektup
3 plan