

İSTANBUL BELEDİYESİ  
İSTANBUL ELEKTRİK TRAMVAY VE TÜNEL İŞLETMESİ  
UMUM MÜDÜRLÜĞÜ  
SILAHTAR FABRİKASI

Aylık teknik rapor

Şubat/955

Bitinci kısım

1- Fabrika raporu

	1955	1954	%	1955	1954	%
	Şubat ayı	Şubat ayı	fark	Şubat ayı	Şubat ayı	Fark
				sonu	sonu	
Silahtar: İstihsel edilen kWh :	23.471.300	19.228.400	-	50.677.600	40.665.800	-
santrali: Fabrika sarfiyatı "	1.206.900	952.100	-	2.585.100	1.993.700	-
: Şebeke sarfiyatı "	22.264.400	18.276.300	-	48.092.500	38.670.100	-
Umraniye merkezi "	11.140.000	12.220.000	-	22.770.000	24.850.000	-
Şehir umumî şebeki "	33.404.400	30.496.300	+10,5	70.862.500	63.520.100	+11,6

(Aylık kWh.lerin diyagramları için I sayılı diyagrama müracaat)

2- En yüksek puant durumu ve santralde varılan en yüksek yük

	1955	1954	%	1955	1954	%
	Şubat ayı	Şubat ayı	Fark	Şubat ayı	Şubat ayı	Fark
				sonu	sonu	
Silahtar santrali	59.000 kW	48.500 kW	-	68.000 kW	49.000 kW	-
Umraniye merkezi	30.000 "	35.500 "	-	24.000 "	35.500 "	-
Şehir umumî şebekesi	89.000 "	84.000 "	+5,97	92.000 "	84.500 "	+8,9
Silahtardan verilen en yüksek Y.:	67.000 "	64.500 "	-	68.000 "	73.500 "	-
Umraniyeden " "	30.000 "	35.800 "	-	30.000 "	35.900 "	-

( Santralde varılan en yüksek yükler için II sayılı diyagrama müracaat )

Not: Çatalağzandaki kazanlardan birinin değirmeninde vuku'na gelen bir arıza dolayısıyla Umraniyeden çekilen cereyan Çatalağzı isteği ile şebekeye (23.2.955:16.07) den(24.2.955 : 12.08) e kadar (20 MW)ı aşmayacak surette tanzim edilmiştir.

3- Mahrakat: (ay içinde kömür sarfiyatı)

Zonguldak 0-10 Yelkenci	: 2/2/955	375 Ton	6389 Cal
" " Subaşı	: 8/2/955	912 "	6338 "
" " Kandilli	: 11/2/955	1866 "	6308 "
" " Atilla	: 13/2/955	434 "	6356 "
" " İstikbal	: 17/2/955	1592 "	6356 "
" " Subaşı	: 24/2/955	1196 "	6407 "
" " Cent	: 25/2/955	665 "	6364 "
" " Yelkenci	: 28/2/955	851 "	6405 "
" " A.Ş tepe	: 2/955	3672 "	6405 "
" " B "	: "	80 "	6425 "
" " F "	: "	2364 "	6383 "
		13807 "	6382 "

Fabrika evrakı mucibince kazan daireleri sarfiyatı

Kömür	13801 ton
Siloda kömür hacmi kontrolunda sonra hakiki sarfiyat	13807 "
3 o/o rutubete irca edilmiş kömür sarfiyatı	12733 "
Şebekede kWh.başına hakiki kalori	3958 Cal.







SULARIN TAHLILI

:Terkoz: Kuyu :Mukaddar:Tağdiye:Teksif: kazanlar  
 : : : :suyu :suyu : I : II : III: IV :IX:X :XI:XII: XIII:XIV :

Alkalanite milival mecmu'u kaleviyat :	:	:	:	:	13 2.5	13.2 2.7	2.3	1.4	:	:	:	:	:	4.2 3.6	5.6 3	
Karbonat sertliđi alman derecesi :	6.5 6.80	:	0.06 0.06	:	0.06 0.06	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Karbonatlardan gayri mevadin sertliđi :	0.20 0.20	:	0.025 0.02	:	0.06 0.04	:	0.02 0.02	0.14 0.14	:	0.18 0.18	:	0.22 0.22	:	0.15 0.15	0.12 0.14	
Mecmu'u sertlik alman derecesi :	6.9 7	:	0.09 0.08	:	0.08 0.08	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Klor ionu Mg/Lit :	28.5 28.5	:	4 4	:	4 4	:	4 4	45 104	:	78 49	:	89 134	:	45 93	92 122	97 123
Münhal oksijen Mg/Lit :	:	:	:	:	0.031 0.031	:	0.125 0.13	:	:	:	:	:	:	:	:	

E-13233/3



Bakım işlerinin gerektirdiği doküman cetveli

Feeder	Tarih	Dekl.	İnkl.	Kısmi:	Kısmi:	Adet	Müd.	düşünceler
:	:	:	:	adet	müddet	Yek.	Yek.	:
1	6/2/85	9.16	11.50	1	2.14			Fb.isteği ile sekizyener tamiri için
1	13/ "	9.50	12.00	1	2.10	2	4.24	Şebeke isteği ile
4	15/ "	8.38	16.13	1	7.45			" "
4	27/ "	7.57	16.50	1	8.53	2	16.38	" "
7	16/ "	22.25						" "
7	17/ "		15.05	1	14.40			" "
7	26/ "	10.30	10.42	1	0.32	2	15.12	Fb. isteği ile
8	26/ "	"	"	1	0.32	1	0.32	" "
9	19/ "	8.35	13.50	1	5.15			Şebeke isteği ile
9	27/ "	7.57	16.50	1	8.53	2	14.08	" "
10	19/ "	8.55	13.50	1	5.15			" "
10	27/ "	7.57	16.50	1	8.53	2	14.08	" "
11	30/ "	6.30	17.35	1	11.15	1	11.15	" "
12	20/ "	6.45	17.14	1	10.29	1	10.29	" "
14	20/ "	6.25	17.21	1	10.56	1	10.56	" "
15	"	"	"	1	10.56	1	10.56	" "
18	4/ "	00.25	00.26	1	0.01			" :150 mm kablo arızası da layısıyla Çatalağ.devir
18	6/ "	8.45	15.45	1	7.00			Şebeke isteği ile
18	14/ "	12.10	12.16	1	0.03	5	7.04	" " 150 mm kab.tamiri bitti silahlara devir.
20	5/ "	13.08	13.09	1	0.01			Silahlara devir 150 mm arızası üzere
20	14/ "	14.02	14.04	1	0.02	2	0.03	Çatalağzına iade 150 mm kab.tamiri
21	5/ "	12.35	12.36	1	0.01			Silahlara devir aynı surette
21	14/ "	13.18	13.20	1	0.02	2	0.03	Çatalağzına iade " "
25	27/ "	7.57	16.50	1	8.53	1	8.53	Şebeke isteği ile

21/3233/4



Mecburi deklansman cetveli

Feeder:	Tarih	Dekl. :	Ankl. :	Kısmi:Kısmi:Adet	Müddet:	düşünce
:	:	:	:	adet : emid. : yekünü:	yekünü:	:
1	4/2/955	8.55	11.00	1 : 2.05	:	Seksiyonerdeki arıza dolayısıyla
1	14/ "	15.17	15.21	1 : 0.04	:	Müşterek Fider(4-9-10-23)de arıza
1	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	3 : 2.15	Mak.VI irtibat barında farenin tevlit ettiği kontak
2	4/ "	8.55	9.00	1 : 0.13	:	(11-12-14-15)deki arıza dolayısıyla
2	14/ "	15.17	15.21	1 : 0.04	:	(4-9-10-23 " "
2	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	3 : 0.23	Mak.VI irtibat barında farenin tevlit ettiği kontak dolayısıyla
3	4/ "	8.55	9.00	1 : 0.13	:	} aynı suretle ve sebeple
3	14/ "	15.17	15.21	1 : 0.04	:	
3	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	3 : 0.23	
4	4/ "	8.55	9.00	1 : 0.10	:	} " "
4	14/ "	15.17	15.21	1 : 0.04	:	
4	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	3 : 3.45	
7	4/ "	8.55	9.05	1 : 0.10	:	} " "
7	14/ "	15.17	15.35	1 : 0.18	:	
7	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	:	
7	16/ "	17.10	17.24	1 : 0.14	4 : 0.48	Fid.8 deki kontak dolayısıyla
8	4/ "	8.55	9.05	1 : 0.10	:	} aynı sebeple
8	14/ "	15.17	15.35	1 : 0.18	:	
8	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	:	
8	16/ "	17.10	:	:	:	Şebekede kontak
8	17/ "	:	15.05	1 : 19.55	4 :	" "
9	4/ "	8.55	9.05	1 : 0.10	:	Aynı sebeple
9	14/ "	15.17	:	:	:	9-10 emniyet telinin kopması ile
9	15/ "	:	16.13	1 : 24.56	:	} aynı sebeple
9	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	:	
9	21/ "	19.48	:	:	:	
9	22/ "	:	12.52	1 : 17.04	4 : 42.16	" "
10	4/ "	8.55	9.05	1 : 0.10	:	aynı sebeple
10	14/ "	15.17	:	:	:	9-10 emniyet telinin kopması neti.
10	15/ "	:	16.13	1 : 24.56	:	} Şebekede kontak
10	21/ "	19.48	:	:	:	
10	22/ "	:	12.53	1 : 17.04	:	
10	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	4 : 42.16	aynı sebeple
11	4/ "	8.55	15.58	1 : 7.03	:	} aynı sebeple
11	14/ "	15.17	15.21	1 : 0.04	:	
11	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	3 : 7.15	
12	4/ "	8.55	9.05	1 : 0.10	:	} " "
12	14/ "	15.17	15.35	1 : 0.18	:	
12	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	3 : 0.34	
13	4/ "	8.55	9.00	1 : 0.13	:	} " "
13	14/ "	15.17	15.21	1 : 0.04	:	
13	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	3 : 0.23	
14	4/ "	8.55	16.33	1 : 7.38	:	} " "
14	14/ "	15.17	15.21	1 : 0.04	:	
14	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	:	
14	21/ "	19.48	21.40	1 : 1.52	4 : 9.40	Şebekede kontak
15	4/ "	8.55	16.33	1 : 7.38	:	} aynı sebeple
15	14/ "	15.17	15.21	1 : 0.04	:	
15	28/ "	00.05	00.11	1 : 0.06	:	
15	21/ "	19.48	21.40	1 : 1.52	4 : 9.40	Şebekede kontak
16	4/ "	8.55	9.05	1 : 0.06	:	} aynı sebeple
16	14/ "	15.17	15.25	1 : 0.08	:	
16	28/ "	00.05	00.12	1 : 0.07	3 : 0.23	
17	4/ "	8.55	9.05	1 : 0.08	:	} " "
17	14/ "	15.17	15.25	1 : 0.06	:	
17	28/ "	00.05	00.12	1 : 0.07	3 : 0.23	



15	: 4/2/955	: 8.55	: 9.05	: 1	: 0.08	:	:	:	:
16	: 14/ "	: 15.17	: 15.25	: 1	: 0.08	:	:	:	:} Aynı sebeple
18	: 28/ "	: 00.05	: 00.11	: 1	: 0.07	: 5	: 0.23	:	:}
21	: 2/ "	: 15.35	: 15.15	: 1	: 0.01	: 1	: 0.01	:	:} Şebekede kontak
22	: 4/ "	: 8.55	: 9.05	: 1	: 0.08	:	:	:	:}
22	: 14/ "	: 15.17	: 15.21	: 1	: 0.04	:	:	:	:} Aynı sebeple
22	: 28/ "	: 00.05	: 00.11	: 1	: 0.06	: 5	: 0.13	:	:}
23	: 4/ "	: 8.55	: 9.05	: 1	: 0.10	:	:	:	:}
23	: 14/ "	: 15.17	:	:	:	:	:	:	:} " "
23	: 28/ "	: 00.05	: 00.11	: 1	: 24.56	:	:	:	:}
23	: 28/ "	: 00.05	: 00.11	: 1	: 0.06	: 5	: 25.12	:	:}

- Not: 1) Şebekesinde defizitlerden birinde arızalanması üzerine Uraniyeden çekilen cıvayın 2/2/955 : 16.07 den 24/2/955 : 12.08 e kadar (20 Mv) aşırıya çıkarak surette tehdil edilmiştir.
- 2) Santralımızda (11-12-14-15) müşterek depar tesisatının arızalanması üzerine 4/2/955 : 8.55 - 9.05 arasında ve (4-9-10-23) müşterek depar tesisatında meydana gelen arıza üzerine 14.2/955 : 15.17 - 15.21 arasında ve mak.VI irtibat barında fareden mütevellit kontak üzerine 28/2/955 : 00.05 - 00.11 arızasında olmak üzere cem'an üç wami inkişa olmuştur.

04/3233/2



1- Kömür tesisatı

Yeni kömür tesisatı ile eski kömür tesisatı devamlı olarak kullanılmış, esaslı bir arıza göstermeden çalışmıştır.

Yeni tesisatta yapılan bakım ve tamir işleri

I No:11 Rahtım Elevatöründe: 3 makaralı dingil, 6 kepçe, 8 firkete tebdil edilmiş, germe saplamaları yenilenmiştir.

II No:11 Rahtım Elevatöründe: 2 kepçe, 1 germe saplaması yenilenmiştir.

Konkavörde: Kömür hunisi tamir edilmiştir.

I No:11 Seyyar Elevatörde: Kısmi tamiri yapılmış, hunisi de tamir edilmiştir.

II No:11 Ekskavatörde: Kayış alt makarası tebdil edilmiştir.

Eski tesisatta yapılan bakım ve tamir işleri

Rahtım vincinde: Alt dişlinin 16 adet yatak civatası tebdil edilmiş, fren takımı tamir edilmiştir.

Vagonetlerde: 1, 5, 9, 11, 16 No:11'larda kısmi mekanik, 5, 8, 10, 15 No:11'larda kısmi elektrik tamirleri yapılmıştır.

Köprüde: 3 blok şalter, 2 rezistans tamir edilmiştir.

Yatak suları tesisatı: Devamlı olarak kullanılmış, muntazam bir surette çalışmış, mutad bakım ve temizliği yapılmıştır.

2- Weir tefhir cihazları: Umumiyetle yeni grup kullanılmış, ve ilâve suyu ihtiyacını temin etmiştir.

Gerek yeni gerek eski her iki grubun da devamlı ve mutad bakımı ve temizliği yapılmıştır.

Kazanların su ile tağdiyesi: Umumiyetle Ganz ve kısmen Escher-Wyss pompalarından biri ile ve kısmen de yeni KsB pompaları kullanılmış, gündüzleri iki , akşamları üç ve geceleri bir pompa ihtiyacı karşılanmıştır. Yedekte kalan pompaların devamlı ve mutad bakımı, temizlik ve denemeleri yapılarak her an hizmete hazır durumda bulundurulmuşlardır.

3-Kazanlar

Sayı:	Yakıt :	Son revizyon:	0 zamandan beri işletme:	Ay içinde işletme:	Tesisinden beri işletme
:	:	tarihi :	saatleri :	saatleri :	saatleri
I	: Kömür :	12/5/952 :	5778 1/2 :	303 1/2 :	21926 1/2
II	: (0-10) :	18/5/952 :	6080 :	346 1/2 :	25296 1/2
III	: Zong. :	17/11/951 :	19393 :	412 :	19393
IV	:	25/2/952 :	13949 :	412 1/2 :	13949
IX	:	6/10/952 :	93 :	14 1/2 :	98866
X	:	29/9/952 :	80 :	18 1/2 :	96370
XI	:	4/9/952 :	59 :	- :	95887
XII	:	24/8/952 :	59 :	- :	97763
XIII	:	15/7/952 :	22424 :	654 :	125971
XIV	:	30/7/952 :	22138 :	649 :	126578

Kazan daire I

I No:11 kazan: Kısmen sabahları, kısmen öğleden sonra servise konup, geceleri durdurulmak suretiyle kullanılmıştır. Bu arada , sürüşörde 3 boru tapalamış, 13 kapak contası yenilenmiş, alt kasada 1 kapak contası değiştirilmiştir. Ayrıca hafta sonunda, kül temizliği ve bir kısım salmastra tamirleri yapılmıştır.

1- KÖMÜR TESTLERİ

Kömür testleri ile elde kömür testleri devamlı olarak kullanılmakta, esaslı bir kısım gözetimden geçirilmektedir.

Yeni testlerde yapılan bakım ve tamir işleri

I No:11 Kızılın eleme: 2 makinesi 10.11.1963 tarihinde tamir edilmiştir. Bakım ve tamir işleri yapılmıştır.

II No:12 Kızılın eleme: 2 makinesi 1.12.1963 tarihinde tamir edilmiştir.

Konveyörler: Kömür bükme makinesi tamir edilmiştir.

I No:13 Güçlü eleme: 2 makinesi 10.11.1963 tarihinde tamir edilmiştir.

II No:14 Eleme: Kömür eleme makinesi tamir edilmiştir.

İki testlerde yapılan bakım ve tamir işleri

İki testlerde: 10.11.1963 tarihinde bakım ve tamir işleri yapılmıştır. 10.11.1963 tarihinde bakım ve tamir işleri yapılmıştır.

Yanarlar: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 No:13'te bakım ve tamir işleri yapılmıştır.

İşler: 2 blok işleri, 2 testlerde tamir edilmiştir.

Yeni testlerde: Devamlı olarak kullanılmakta, bakımları düzenli olarak yapılmaktadır. Bakım ve tamir işleri yapılmıştır.

G.Y. / 3533 / 7

3- Yeni testlerde: Devamlı olarak kullanılmakta, bakımları düzenli olarak yapılmaktadır. Bakım ve tamir işleri yapılmıştır.

Devamlı olarak kullanılmakta, bakımları düzenli olarak yapılmaktadır. Bakım ve tamir işleri yapılmıştır.

Kullanılmakta, bakımları düzenli olarak yapılmaktadır. Bakım ve tamir işleri yapılmıştır.

Yeni testlerde: Devamlı olarak kullanılmakta, bakımları düzenli olarak yapılmaktadır. Bakım ve tamir işleri yapılmıştır.

3-Kullanım

Başarı :	Yakıt :	Yakıt :	Yakıt :	Yakıt :
I : Kömür : 12/5/63 :	2778 1/2 :	308 1/2 :	81328 :	1/2 :
II : (0-10) : 12/5/63 :	6000 :	346 1/2 :	82200 :	1/2 :
III : Kömür : 17/11/63 :	12222 :	412 :	12222 :	1/2 :
IV : Kömür : 22/1/63 :	12222 :	412 1/2 :	12222 :	1/2 :
V : Kömür : 22/10/63 :	22 :	14 1/2 :	22222 :	1/2 :
VI : Kömür : 22/2/63 :	22 :	18 1/2 :	22222 :	1/2 :
VII : Kömür : 22/2/63 :	22 :	- :	22222 :	1/2 :
VIII : Kömür : 22/2/63 :	22 :	- :	22222 :	1/2 :
IX : Kömür : 12/7/63 :	22222 :	224 :	12222 :	1/2 :
XIV : Kömür : 20/7/63 :	22222 :	224 :	12222 :	1/2 :

Kullanım

I No:11 Kızılın eleme: 2 makinesi 10.11.1963 tarihinde tamir edilmiştir. Bakım ve tamir işleri yapılmıştır.

II No:1ı Kazan: Aynı suretle kullanılmıştır. Bu arada, sürüşörde 1 kapak kasaya kaynatılmış, kantarlarda 2 kayış yenilenmiş ve hafta sonunda kül temizliği ve salmastra tamirleri yapılmıştır.

III No:1ı kazan: Sabahları servise korup geceleri durdurulmak suretiyle her gün kullanılmıştır. Bu arada kömür arabasının <sup>zincini</sup> zinci, su şişesinin ventili, kapak contası ve kantarların prinç saç tavaları yenilenmiş, hafta sonlarında külü temizlenmiştir. <sup>bu arada harman su otomati-</sup> Bu arada harman su otomatiğinin dom içindeki şamandra maylusu arıza gösterdiğinden tamir edilmiş, kantarların prinç saç tavaları yenilenmiş, hafta sonlarında kül temizliği ve salmastra tamirleri yapılmıştır.

Kazan dairesi III: Bu arada dairedeki dört kazandan iki tanesi adi gün akşam puantlarının yüksek olması dolayısıyla umumiyetle 2 saat kadar tazyikte ihtiyat tutulmuş ve yukarıda görüldüğü üzere pek mahdut miktarda kullanılmıştır.

Bu arada IX No:1ı kazanda: Sürüşörde 1 boru tapalamış, 3 kapak contası yenilenmiş, vites tertibatı tamir edilmiştir.

X No:1ı kazanda: Sürüşörde 1 boru tapalamış, 8 kapak contası yenilenmiş, külü temizlenmiştir.

XI -XII No:1ı kazaneler tamamen soğuk yedek kalmış ve bir tamire lüzum göstermeden, temizliği yapılmıştır.

Kazan dairesi III: Bu dairedeki iki kazan da devamlı olarak kullanılmıştır. Bu arada:

XIII No:1ı kazanda: Kül temizliği, hava ısıtıcı temizliği, bir kısım salmastraların ve her iki emniyet süpabının <sup>teziğinin</sup> temizliği yapılmış, kömür kantarlarının prinç tavaları yenilenmiş, 1 No:1ı kantarın motor kaplini değiştirilmiştir.

XIV No:1ı kazanda: kül temizliği, hava ısıtıcı temizliği, bir kısım salmastra tamirleri yapılmış, sağ emniyet süpabı değiştirilmiş, ekonomizörde bir gönyenin 2 contası yenilenmiş ve kantarların prinç saç tavaları değiştirilmiştir.

Kazan dairesi IV: Yeni tesis edilmekte olan bu daire <sup>temeli</sup> temeli tamamlanmış, kazan malzemesi gelmeye başlamış ve daha evvelki <sup>ayın</sup> ayın fabrika (Dürr-Werke) kazanlarının <sup>kurucusu</sup> kurucusu baş montör Severt ve montör <sup>atıyas</sup> atıyas da gelmiş ve ay bidayetinden itibaren kazanların iskelet montajı başlamıştır.

Alibey köyü tarafına düşen 7-8 No:1ı ların demir iskelet montajı ay sonunda tamamlanmış ve fabrika tarafına düşen 5-6 No:1ı lardan 5 No:1ı nun demir iskelet montajı 28/2/955 de başlamıştır. Montaj muntazaman devam etmekte ve malzemelerde peyderpey gelmektedir.

Ancak Marnesman'a siparişi takarrur eden ana buhar ve su borularının ve pohlığ 'e siparişi takarrur eden kömür tesisatının henüz döviz işleri tekevvül etmemiş bulunmaktadır.

#### Boru-Vana-Detandörler

Yüksek basınçlı su ve buhar boruları ile vanaları devamlı olarak kullanılmış ve bir arıza göstermeden çalışmıştır.

Açık basınçlı boru tesisatı ile detandör III No:1ı makine için cem'an <sup>8,5</sup> 8/1/2 saat kadar kullanılmış, bunun haricinde yedek kalmış, mütad bakım ve temizliği yapılmıştır.

Ayrıca I No:1ı kazan dairesindeki kantarların bakım ve yağlanması, blöf borularının tamirleri, III No:1ı kazan dairesindeki kantarların bakım ve yağlanması, blöf ve diyamont borularının tamiri, ızgara zincirlerinin bakımı ve yağlanması işleri ve dairelerin kül temizlikleri ~~mutad~~ muntazaman yapılmış ve I ve III No:1ı dairelerden kanala giden su blöf boruları kısmen yenilenmiştir.

II No:12 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

III No:13 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

IV No:14 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

V No:15 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

VI No:16 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

G.Y. / 3533 / 18

VII No:17 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

VIII No:18 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

IX No:19 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

X No:20 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

XI No:21 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

XII No:22 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

XIII No:23 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

XIV No:24 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

XV No:25 Karar: Bu kararın amacı...  
...ve diğer konularda...

Türbo alternatörler

Sayı:	Takati:	Frk.:	Son revizyon tarihi:	0 zamandan beri işletme:	Ay içinde işletme:	tesisinden beri işletme:
:	KVA :	:	:	saatleri :	saatleri :	saatleri :
I	: 25.000:	50 :	15/9/950	: 24700 1/2	: 513 1/4	: 176841 1/4
III	: 15.100:	" :	20/3/950	: 2426 3/4	: 8 1/4	: 58470 1/2
IV	: 12.600:	" :	21/8/950	: 8037 3/4	: 7 1/4	: 63550 1/2
V	: 25.000:	" :	21/3/955	: 9843 3/4	: 202 1/2	: 7843 1/2
VI	: 37.500:	" :	24/6/953	: 12234	: 642	: 44138

Makine I: Yük icaba olarak ekseriyetle devamlı çalışmış,hafta sonlarında durmuştur.Bu arada 5/2/955 de kondansörü toparlanmış,yıkamış,yağ soğutucuları temizlenmiş,kaçıran conta ve salmastraları yenilenmiştir.

12,18,22/2/955 deki durmalarında da haftalık temizliği,conta ve salmastra tamirleri yapılmıştır.

Makine III:Bakım icaba olarak pek mahdut çalışmış,bunun haricinde yedek kalmış,mütad bakım ve temizliği yapılmıştır.

Makine IV: Bazı gün puantlarda pek mahdut çalışmış,ınun haricinde yedek kalmış,mütad bakım ve temizliği yapılmıştır.

Makine V: Kısmen sabahları,kısmen puantlarda servise konup geceleri durdurulmak suretiyle hemen her gün kullanılmış ve her hafta mütazaman bakımı ve temizliği yapılmıştır.

Makine VI: Baş makine olarak devamlı çalışmıştır.Bu arada ,1/2/955 de ~~durulmuş~~ durdurularak kondansörde 1 delik boru tapalanmış,kaçıran conta ve salmastraları tamir edilmiştir.Keza 19/2/955 de durdurularak kondansörü toparlanıp yıkamış,yağ soğutucuları,deniz süzgeci temizlenmiş,kaçıran conta ve salmastraları yenilenmiş,kondansörde 6 adet delik boru kapatılmıştır.

Kapanan kondansör boruları:	Grup	A	B
	1	5	45
	1	4	54
	1	25	68
	1	25	89
	1	57	67
	2	6	32
	2	12	68

Not:

Eski II No:lı makinenin temelini yıkaması müteahhidince tamamlanmıştır. biriken yağlı suların tahliyesi için navvakkaten iki pompayerleştirilmiş olup, yeni makine temelenin yeri müteahhidi tarafından inşasına başlanmak üzere bulunmaktadır.

Makine yağlarının tahlil neticesi

Makine :	I	:	III	:	IV	:	V	:	VI
Yağ asidesi	0.065	:	0,068	:	0.041	:	0.062	:	0.066

Geiger deniz süzgeçleri,kanallar ve klorlama tesisatı

Geiger deniz süzgeçleri ile kanallar devamlı surette kullanılmış,yedek bulunan klor tesisatı revizyona alınmıştır.V-VI No:lı makineler soğutma suyunun takviyesi için müteahhit İspiro Deloğlu tarafından geçen yıl haziranda inşasına başlamış bulunan ikinci kanalın inşası malesef henüz ikmal edilmemiş bulunduğu gibi gerekli bir gayret de gösterilmemektedir.



Geiger süzgeçlerinin devamlı ve mutad temizlikleri yapılmış, bu arada I No:lı geigerde maden dişliler yenilenmiş, geiger kafesleri için yedek prinç (T) demirleri hazırlanmıştır.

- Elektrik kısmı -

Aylık enerji devamlı olarak çalışan VI No:lı generatör<sup>ile kuma</sup> ile ilâveten çalışan I ve V No:lı generatörlerden temin edilmiş, IV No: ihtiyaca göre pek mahdud kullanılmış, III No:lı ancak bakım icabı çalışmıştır. Bu suretle I No:lı generatör, 513 l/4, III No:lı 8, l/4, IV No: 7 l/4, V No:lı 202 l/2 ve VI No: 642 saat çalışmıştır.

10 kV luk dahili sarfiyat Trf. leri: I-II-III-V-VII-VIII-IX-X-XI devamlı olarak kullanılmış, IV ve VI yedek kalmıştır.

10/35 kV luk Trf. ler, Kısmen iki , ekseriya üç Trf. kullanılmış 4.cü yedek kalmış, 5 d' nin 10 kV hücresi henüz temin edilmediğinden montajı tekemmül edememiştir.

Büyük konvertisörler: Eski kömür tesisata için redresöre yedek kalmıştır.

Küçük konvertisörler: Münavebe ile ve batery ile tampon olarak kullanılmıştır.

Demir zarflı redresör: Normal vakuma tutmadığından yağlı hava tahliye pompasının ayar vidası gevşemiş bulunduğundan ayarlanmış, cavalı hava tahliye pompasının dahilindeki ince boruda hasıl olan ufak delik kaynatılmış ve fakat alkümaj temin edilmediğinden, buna ait ~~kişer~~ tiji kısaltıldığı anlaşılarak bu kısım demonte edilip tiji'nin ucundaki kömür ayarlanarak uzatılmış ve kazanda yeniden vakum tutulup, amorse edildikten sonra normal vaziyette servise konmuştur.

Kimberland konvertisörleri: I No:lı makine için kullanılmış, II No:lı grubun gerek motoru gerek generatörün revizyon ~~görmüş~~ görülmüştür.

Ay içinde yapılan tamir, tadil ve montaj işleri

I- 11, 12, 14, 15 fiderlerin müşterek ana şalter üzerindeki geçit izalatörlerinde vaku'a gelen kontak neticesi bakır tijler ve izalatörler yandığandan yeni yedekleri ile değiştirilmiş tijlerix de 420 mm<sup>2</sup> ye çıkarılarak servise konmuştur.

II- 35 kV postada mevcut bakıye teçhizatın montajına devam edilmiştir.

III- Fider I in bar seksiyonerlerinden biri hasara uğradığından yedeği ile değiştirilmiştir.

IV- No: V Turbo-Alternatöre ait kazan tağdiye pompası motörünün VIII-IX ve IV-V No:lı Trf. postalarından olan vasıtalı tağdiye sistemi ~~///~~ tadilen VIII-IX dan dârek duruma ifrağ edilmiştir.

V- Kantin elektrik kablosu islah edilerek iyi bir hale getirilmiştir.

VI- V No:lı Makine röşöför motoru arıza gösterdiğinden yedeği ile değiştirilmiştir, yanan motörde tamir edilmiştir.

VII- 9-10 No:lı hava hatlarının çelik emniyet telinin fırtana tesiri ile koparak tevli ettiği şiddetli kontak neticesinde vucut bulan yüksek kısa devre cereyanına tahammül edemiyerek yanan fider 10 seksiyonörü ile (4-9-10-23) müşterek grup iç bar seksiyonörü ~~///~~ ve geçit izalatörleri yedekleri ile tebdil edilmiş izalatör tijleri de 420 mm<sup>2</sup> ye çıkarılmıştır.

VIII- 9-10 No:lı fiderlerin platform tesisatındaki disjüktör evvelindeki eski sistem seksiyonerler tebdil ~~edilerek~~ <sup>ile</sup> 400 amp.lik yeni sistem vaz edilerek servise konmuştur.

Geçerlikleri devamlı ve mütad teşkilatları yapılarak, bu arada I No'lu İşletme  
neden dikkatle değerlendirilmekte, diğer kısımları için yedek parçaları (T) belirtilmektedir.

- Elektrik İşleri -

*Handwritten mark*

Ayrıca mevcut devamlı olarak çalışan VI No'lu İşletme, III No'lu İşletme ve V No'lu İşletme  
kısımlarından temin edilmiş IV No'lu İşletme için yedek parçaları, III No'lu İşletme  
kısımlarından temin edilmiş I No'lu İşletme için yedek parçaları, III No'lu İşletme için yedek parçaları,  
V No'lu İşletme için yedek parçaları, VI No'lu İşletme için yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

*Handwritten number: 6.7. / 3533 / 10*

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

10 IV No'lu İşletme için yedek parçaları: I-III-V-VII-VIII-IX-XI devamlı olarak çalışmaktadır.  
10 IV ve VI yedek parçaları.

Generatör izolmanları durumu

Rotor:	I	:	III	:	IV	:	V	:	VI
M. a:	4	:	0,25	:	4	:	4	:	4,5

Yukarıda kaydedilen tamir, tadil ve montaj işlerinden ayrı ve mutad olarak, generatörlerin 10 ve 55 kV luk şina daireleri ile tablo dairesi tesisat ve teçhizatının, kondansör ve tağdiye pompa grupları ile üç kazan dairesindeki çeşitli motor, elektrik tesisat ve teçhizatının, eski ve yeni kömür nakil tesisatındaki motor ve elektrik tesisatının fabrika dahili ve lojmanlarındaki tenvir tesisatının bakım ve temizlikleri yapılmış, kazan makine ve elektrik tesisatındaki emniyet cihazlarının gereken kontrol ve denemeleri yapılmış, biletümle tesislerin hüsnü muhafazası, emniyet ve selâmetle işletilmesi sağlanmıştır,

Fabrika Müdürü

94/3233/44

İhtiva eden bölümlerin listesi

IV	:	V	:	VI	:	III	:	I	:	II
2,4	:	A	:	A	:	0,25	:	A	:	A

İhtiva eden bölümlerin listesi, tedbir ve montaj işlemlerinden önce ve sonra olarak, genel olarak  
 10 ve 25 kV için ayrı ayrı birer tablo halinde hazırlanmış ve teçhizatın, kondansatör ve diğer  
 pompa grupları ile ilgili kısmen ayrı ayrı hazırlanmış ve teçhizatın, kondansatör ve diğer  
 yapıldığı yerlerdeki motor ve elektrik tesisatının işlemlerinin tedbir ve montaj işlemlerinde  
 tedbir tedbirinin devam ve tamamlanması için gerekli olan ve elektrik tesisatında emniyet  
 önlemlerinin devam kontrol ve tamamlanması için gerekli olan işlemlerin devam emniyet  
 ve teslimat işlemleri ayrı ayrı hazırlanmıştır.

*[Handwritten signature]*

İhtiva eden bölümlerin listesi

G.Y. / 3533 / 11