

958/501

1/9/1958

N.1492

FE: 244

1

Öz: 1958 İzmir Fuarı Hk.

UMUM MÜDÜRLÜĞE

1958 Fuarı geçen sene fuarına nazaran daha zayıftır. Macaristan, Hollanda iştirak etmediği gibi Polonya ve Çekoslovakya da az malzeme getirmişlerdir. Amerika, bilhassa modern evler, dikim sanayii, tavukçuluk ve atom mevzularına ehemmiyet vermiştir.

Fuarda teşhir edilen ve idaremizi ilgilendiren, motörlü nakil vasıtaları, makina ve malzeme cins ve evsafı ve bunlar hakkında yapılan işler aşağıda arz edilmiştir:

I.- ALMANYA PAVYONU1) Mercedes-Benz motörlü nakil vasıtaları :-

<u>Adet</u>	<u>Cins</u>	<u>Tip</u>	<u>Evsafı</u>
2	Otobüs	O/321 H	Şehirler arası, 6 silindir, Dizel HP, lastik 8,25-20, kişi 36.
2	"	O/321 H	Şehir içi, 6 silindir, Dizel 110 HP, lastik 8,25-20, kişi 36
1	Ufak otobüs	O/319	Burunsuz, benzinli, 4 silindir, 65 HP, 17 kişi, lastik 16-6,00
1	"	O/319 D	Burunsuz, Dizel, 4 silindir, 45 HP. 17 kişi, lastik 16-6.00
1	Kamyon	L/321-48	6-7 Ton, uzun şasi, karoserisiz, burunlu, 6 silindir, 115 HP. Dizel.
1	"	L/332-52	10 Ton, uzun şasi, karoserisiz, burunlu, 6 silindir, 150 HP. Dizel
1	"	L/332	Aynı evsafa dampersiz
1	"	IK/352-42	8 Ton, 6 silindir, 150 HP. Dizel, burunlu, otomatik damperli.
1	"	LP/334-46	12 Ton, 6 silindir, 200 HP. Dizel, karoserisiz, burunsuz
1	Kamyonet	319 LD	Pikap, 4 silindir, 45 HP. 1,5 Ton, Dizel, açık saç karoserili

Bu taşıtların idaremize satılmaları hakkında Türkiye Umumi Mü-

./.

messili "Mengerler T.A.O."Firması sahibi Bay Veli Menger ile yapılan görüşmede, Ticaret Vekâletinin Fuar Mümessili ile mutabık kaldığı veçhile Vekâletin munzam kontenjan ayı-
rabileceği anlaşılmış ve Ticaret Vekâleti ile Devlet Bakan-
lığı Tevzi ve Tahsis Dairesi Reislîği nezdinde teşebbüse
geçilmek üzere keyfiyet Yüksek Makamlarına 22/8/958 ve 23/8/58
tarih ve 5-6 sayılı yazılarla arz edilmiştir.

Mevcut Mercedes otobüsleri 110 HP takattedirler. Her ne kadar bu takat otobüs şartnamemizde aranan takatten aşağı isede İzmirde Kadifekale yokuşunda, İstanbul'da İtalyan Hastanesi yokuşunda tam hamüle ile yapılan tecrübelerin memnu-
niyet verici olduğu ve bu tip otobüslerden 700 adet İran, 400 adet Mısır ve 200 adet Irak Hükümetlerine satıldıkları mümessil tarafından beyan edilmiştir.

2) Mercedes-Benz Binek Otomobili :-

"300 Automatic" Modeli modern bir binek otomobili de mevcut olup İstanbul Belediye Reislîği Makamı için satın alınması muvafık mütalea edilmiş ve keyfiyet 22/8/958 tarih ve 4 sayılı yazı ile Yüksek Makamlarına arz edilmiştir.

II.- RUSYA PAVYONU

1) Freze Tezgâhi :-

Tip: 12-H-6- Masa hareketleri ufki 700 m/m, arzanf 260 m/m, şakulî 420 m/m, Freze milinin sür'at adedi 18 olup 31,5-1600 devir. Ana motor takati : 8 Kw.

Mümessili : Dima, Ltd.Şirketi, Tünel caddesi, Trans-
türk Han, Galata.

2) Freze Tezgâhi :-

Tip: 6-H-82 W. Masa çalışma sathı 320-1250 m/m. Mala-
fa sür'atleri : 30-1500 devir.

Mümessili : Dima, Ltd.Şirketi

3) Demir Plânya Tezgâhi :-

Tip : 7-b-35. Tuli seyir 500 m/m, motor takati 4,5 Kw.

Mümessili : Dima

mesilli "Kongresslar T.A.O." Kimnar asanli Bey Veli Mesger
 ile yopulan Gurubede, Ticaret Vokalfatnna Farz Mmesalll
 ile mutabik kablara kabilde Verkelelelir mngam konstantan ayr-
 kabllocegi enlarlary ve kabllocegi Verkelelelir ile Devlet Bakan-
 lary Tevaz ve Tahata bairazl Retalajl nosatnde tesepblase
 goqlmek haere keytivet Ymksek Hekimlaruna 22/8/228 ve 23/8/228
 tarix ve 2-8 sayrlr yavarlara arz edilmisler.

G.4. / 2096 / 10

Mevcut Mercedes otobuslari 110 HP takatlediler. Her ne
 kadar bu tekef otobus qaynamasnda aranan tekeften asari
 kade imaride kabllocegi yoyununda, istanbul'de istalyan has-
 tanesi yoyununda tam hamsile ile yopulan tekebelerle mome-
 nlyet vertel olubga ve bu tip otobuslardan 700 adet 12m, 400
 adet 12m ve 200 adet 12m Hukmetlerine satilirlar mome-
 nli tarixinden beyn edilmisler.

2) Mercedes-Benz Binek Otomobil :-
 "300 Automatic" Modeli modern bir binek otomobil de
 mevcut olup istanbul Befelive Hekalajl Makam iqin usun alin-
 masi muvazik miltas edilmis ve keytivet 22/8/228 tarix ve 4
 sayrlr yavrl ile Ymksek Hekimlaruna arz edilmisler.

II. - RUSYA PAVYONU

1) Trane Terebri :-
 Tip: 12-H-6 - Masax baxokotlerl ulid 700 m/m, arxant
 200 m/m, qalnl 420 m/m, Trane miltan ar'at abedi 18 olup
 31,2-1000 devir. Ana motor tekef : 8 Kw.
 Mmesalll : Dima, Idd. Sirketi, Emsel oaddeat, Trane-
 Turk Har, Galata.

2) Trane Terebri :-
 Tip: 6-H-82 W. Masax qaylmas asar 320-1250 m/m. Masax
 12 ar'atlerl : 30-1250 devir.
 Mmesalll : Dima, Idd. Sirketi

3) Demir Pilyay Terebri :-
 Tip : Y-3-32. Tuli soylr 200 m/m, motor tekef 4,2 Kw.
 Mmesalll : Dima

4) Torna Tezgâhi :-
Tip: 1.A.616.Punta mesafesi 710 m/m, punta yüksekliği 165 m/m.

Müessili : Dima.

5) Torna Tezgâhi :-

Tip: 1.K.62.Punta mesafesi 1400 m/m, ağırlık 2532 Kg.

Müessili : Dima

6) Elektrik Kaynak Makinesi :-

a) 400 amper, 28 Kw.220/380 Volt.

b) 260 amper, 14 Kw.220/380 Volt.

Müessili : Bursa Biraderler

7) Transformatör :-

380 KVA., 400/10500 Volt.

Müessili : Bursa Biraderler

8) Mitenevvi İşler Gören Mekanik Kürek :-

Tip: 3-153, Hendek, direk çukurları, kanallar açar.

Düz Kireğin randımanı 36 m3.saattir. Kepçe hacmi 0,15 m3.yürüyüş hızı 15 klm/saat, motorü Dizel 37 HP.

Müessili : Ankara Tarım Şirketi, Neoatibey caddesi, Galata.

9) Seyyar Kompresör :-

Dört lastik tekerlekli, kompresörü 4 silindirli, motorü 6 silindir, benzinli, 6 Hava verme ağızlı.

Müessili : Dima.

III.- POLONYA PAVYONU

1) Yol Silindiri :-

Tip: Wd-31- Dizel motorlü, 3 silindirli, 3 vitesli, motor takatı 33 HP, ağırlık 9 Ton.

Müessili : Mehmet Kavala

2) Betonyer :-

Tip: "Zafama" 400 litrelik, saatte 10 m3.randımanlı, 7 HP'lik, Dizel motorü ile müteharrik, motorsüz ağırlığı 2250 Kg.

6.7. / 2096 / 11

4) Torna Terasari :-
Tipe: I.A.G.D. Punte masafoni 170 m/m, punte yiksekkigi
165 m/m.

5) Torna Terasari :-
Tipe: I.E.G.D. Punte masafoni 1400 m/m, egrikk 2232 Kc.
Dimensi: Dima.

6) Elektrik Kaynak Halqasi :-
a) 400 amper, 28 Kw. 220/380 Volt.
b) 260 amper, 14 Kw. 220/380 Volt.
Dimensi: Bura Biraqalar

7) Transformator :-
380 KVA., 400/10500 Volt.
Dimensi: Bura Biraqalar

8) Mitenevni Isler Goren Mekanik Kurek :-
Tipe: 3-153, Hendeke, dirsek qurultay, kanallan aqar.
Dus Kurekta kashman 36 m3. usatir. Kappo hanti 0,12 m3. yirg-
yuz bar 15 kpa/cent, motoru Dizek 37 HP.
Dimensi: Anbara Tarm Shiketi, Neostibey oadeti.
Golata.

9) Seyyar Kompressor :-
Durt isatik toshakli, kompressiya 4 silindri, motoru
& silindri, benzini, 6 hava vurma egrikk.
Dimensi: Dima.

III. - BOSONYA PAVYONU

1) Yol Silindri :-
Tipe: W-31 - Dizek motoru, 3 silindri, 3 vitsekk, ko-
tor taktir 33 HP, egrikk 9 Ton.
Dimensi: Mehmet Kavala

2) Beqoyur :-
Tipe: "Kafama" 400 litrelik, saate 10 m3. kashman, 7
HP'lik, Dizek motoru ile miteharlik, motoru egrikk 2250 Kc.

Demir tekerlekli.

Müessili : Viktor Bali.

Arap Cami, Pergembe Pazar, Zencefil sokak No.5/7, Galata

3) Betonyer :-

Tip: "Zafama" 250 litrelik, saatte 6 m³, randımanlı, 4,5 KW.Elektrik motoru ile mücehhez, takribi ağırlığı 1400 kg. 8,25x20 ölçüde, 2 lastik tekerlekli.

Müessili : Viktor Bali.

4) Seyyar Süpürge Makinesi :-

Tip:SMS/800 A-Süpürme genişliği 0,7 m.çalışma hızı saatte 5 km.Benzin motorü ile müteharrık, 7,5 HP.yedek bir süpürgesi ile.

Müessili : Dina

5) Tekerlekli İdrolık Kriko :-

Taşıma kabiliyeti 10 Ton, kaldırma yüksekliği 300 m/m,

Müessili : Pesah

Bankalar Han, 27, Galata

6) Mekanik Kriko :-

Tip: "Titan" Taşıma kabiliyeti 5 Ton, kaldırma yüksekliği 300 m/m.

Müessili : Pesah

7) Seyyar Monoray Vinç :-

Tip: "J" Taşıma kabiliyeti, 4,5 Ton.Kaldırma yüksekliği 5,6 m.,motor gücü 4,5 KW.Hareket motorü gücü 1,1 Kw.Ağırlık 620 kg.

Müessili : Pesah

8) Dizel Elektrojen Grubu :-

Takatı 125 Kw.

Müessili : Makina Elektrik Evi.

Mertebani sokak, Galata.

9) Revolber Torna Tezgâhı :-

Tip: RV-32- azami çubuk kutru 32 m/m.Punto yüksekliği

150 m/m, motor takatı 3 Kw. Ağırlık 1750kg.

Müessili : Dima

10) Masa Torna Tezgâhi :-

Tip: TSA-16. Punta mesafesi 400 m/m. Motor takatı 0.37 Kw. Ağırlık 150 kg. Demir ve ahşap tornası işi görür.

Müessili : Dima

11) Freze Tezgâhi :-

Tip: FWB-25. Tablo ölçüleri 250x1120 m/m. Motor takatı 5,2 Kw. Ağırlık 2000 Kg.

Müessili : Dima

12) Freze Tezgâhi :-

Tip: 4FXA. Tablo ölçüleri 400x2000 m/m. Motor takatı 7 Kw. Ağırlık 4800 Kg.

Müessili : Dima

13) Üniversel Torna Tezgâhi :-

Tip: TR 70/3. Punta aralığı 3 m. Motor takatı 14,5 Kw. Ağırlık 5300 Kg.

Müessili : Dima

14) Üniversel Torna Tezgâhi :-

Tip: TUC-40. Punta mesafesi 1500 m/m. Takatı 7 Kw. Ağırlık 2700 Kg.

Müessili : Dima

15) Tabanca Boya Kompresörü :-

Tip: KP-2. Bastığı hava saatte 6,7 m³. Çalışma tazyiki 8 atm. Depo hacmi 140 Litre. Motor takatı 1.7 Kw. Ağırlık 182 kg. Hortum ve tabancası ile komple.

Müessili : Viktor Bali

16) Elektrik Kaynak Makinası :-

Tip: EW21 u. 275.A. 200 Amper. 25 Volt. Motor takatı 10 Kw.

Müessili : Viktor Bali

150 kw. motor takatı 3 kw. ağırlık 1750kg.

6.7.2096/13

Mimnasılı : Dima

10) Masa Torpa Tezgahı :-

Tipi: TSA-16. Panta mesafesi 400 kw. Motor takatı 0.37 kw.

Ağırlık 150 kg. Demir ve diğer formaları içi girer.

Mimnasılı : Dima

11) Pres Tezgahı :-

Tipi: SWB-25. Tablo ölçüleri 250x120 kw. Motor takatı 2.2

kw. Ağırlık 2000 kg.

Mimnasılı : Dima

12) Pres Tezgahı :-

Tipi: 4XA. Tablo ölçüleri 400x300 kw. Motor takatı 7 kw.

Ağırlık 4800 kg.

Mimnasılı : Dima

13) Universal Torpa Tezgahı :-

Tipi: TR 70\3. Panta ölçüsü 3 m. Motor takatı 14.5 kw. Ağırlık

2300 kg.

Mimnasılı : Dima

14) Universal Torpa Tezgahı :-

Tipi: TUG-40. Panta mesafesi 1500 kw. Motor takatı 7 kw. Ağırlık

2700 kg.

Mimnasılı : Dima

15) Tabana Boya Kompresörü :-

Tipi: KP-2. Hava basıncı 6.7 m3. Çalınma sayısı 8 sn.

Depo hacmi 140 litre. Motor takatı 1.7 kw. Ağırlık 182 kg. Hava

ve tabanlar ile komple.

Mimnasılı : Viktor Dali

16) Elektrik Kıymak Makinesi :-

Tipi: EWS1 w. 275. A. 200 Ampere. 25 Volt. Motor takatı 10 kw.

Mimnasılı : Viktor Dali

1.

17) AKKUMÜLATORLÜ YÜK ARABASI :-

Tip: WA-I. Yük kaldırma kabiliyeti 2000 Kg. Akküler dahil ağırlık 1410 Kg. Motör takatı 2,8 Kw. Tam Yükte sür'ati 6-8 Km. Akkü bataryası kapasitesi 250 Amper-saat 5 saat müddetle. Dört dolu lastik tekerlekli. Sağ karoserili. Şöför mahallinde bir kişilik daha yer. Farlı.

Mümessili : Hans Guelmeiden, Veli Alemdar Han. Galata.

IV - CEKOSLOVAKYA PAVYONU

1) MOTOSİKLET :-

Java marka. Çift silindirli.

Cezeta marka 172 cm³. 501 tip. Basık motosiklet.

Mümessili : Mehmet Kavala

2) ELEKTROMOTÖRLER :-

Muhtelif takat ve tipde

Mümessili : Makine ve Elektrik Evi.

3) IDROPOR ve TULUMBALAR :-

Muhtelif takat ve tipde

Mümessili : İhsan Kent

4) TRANSFORMATÖR:-

Muhtelif takatde.

Mümessili : Makine ve Elektrik Evi.

5) Disjonktör ve seksionnör :-

Muhtelif.

Mümessili : Makine ve Elektrik Evi

6) FREZE TEZGÂHI :-

Tip FU2A. Motör takatı 4,5 Kw.

Mümessili : Sigala Biraderler. Tahtakale Menage Han. 54

7) REKTİFİYE TEZGÂHI :-

Tip: BB260. Motör takatı 10,2 HP.

Mümessili : Sigala Biraderler.

6-7/2096/14

1) MOTOKİTLEME VE ARABASI :-
Tip: VA-1.YUN. Motor kapasitesi 2000 Kw. Arabası
daha fazla 1410 Kw. Motor kapasite 2,8 Kw. Tam yükte süratli
6-8 Km. Araba kapasitesi 250 Ampere saat 2 saat müddet-
le. Dört döviz lastik tekerlekli. Baş karoserli. Güç mekanizasyonunda
bir kilitlik daha yer. Farklı.

Müşessis : Hans Guelmeiden, Veli Alender Han, Gelata.

IV - GEREKLİ VE İHTİYAÇLI PAVYONU

- 1) MOTOKİTLEME :-
Tava marka. Güç silindirik.
Gereği marka 1,5 cm. 501 tip. Baş karoserli.
Müşessis : Mehmet Kavala
- 2) ELEKTRİK TESİSİ :-
Mühürle tesis ve tiple
Müşessis : Makine ve Elektrik Evi.
- 3) İDRON VE TUBESALAR :-
Mühürle tesis ve tiple
Müşessis : İhsan Kent
- 4) TRANSFORMATÖR :-
Mühürle tesis.
Müşessis : Makine ve Elektrik Evi.
- 5) DİJİTAL VE SENSÖR :-
Mühürle.
Müşessis : Makine ve Elektrik Evi
- 6) YERNE TESİS :-
Tip PUSA. Motor kapasite 4,5 Kw.
Müşessis : Şişli Bıradarlar, Tahatula Menape Han. Şişli
- 7) REKİTİVE TESİS :-
Tip: B250. Motor kapasite 10,2 Kw.
Müşessis : Şişli Bıradarlar.

8) MANYETİK TASLAMA TEZGÂHI :-

Tip : 400 BM. Tabla ebadı 550x800 mm. Güç 3 HP.

Müessili : Sigala Biraderler

9) TELEFON SANTRALI :-

Muhtelif tip ve takatde

Müessili : Sigala Biraderler

10) HAVAGAZI SAYAÇLARI :-

Muhtelif kapasitede.

Müessili : Viktor Inzelberg

V - YUGOSLAVYA PAVYONU

1) OTOMATİK ve YARIM OTOMATİK TELEFON SANTRALLARI :-

30-50-100 lük santrallar

Müessili : Dar Flim.

VI - İTALYA PAVYONU

1) JANT TORNA TEZGÂHI :-

Markası : Bert Torine

Müessili : Allegra

2) KALORİFER KAZANI :-

Marka : Palnafta Andrea Pensotti

3) KAMYONET :-

Fiat marka, 1,5 Tonluk, açık karoserili. Bir adet de aynı evsafta kapalı karoserili.

Müessili : Enrika Aliberti

Gazi Bulvarı, 28, İzmir

4) HESAP MAKİNALARI :-

Olivetti Marka, muhtelif tipte

Müessili : Moris, Haraççı sokak No.10. Galata

VI - BELGİKA PAVYONU

1) Torna tezgâhi :-

Tip: Progress 380, Punta aralığı 1,5 m.

8) MANEVIK TARIKAT TIRKANI :-
Tipi : 400 mm. Tarkla ebadat 250x300 mm. Tarkat 3 HP.

Minesall : Sigaia Birsderlar
9) TIRKON SAKTILIK :-
Mankelil tip ve tarkatda

Minesall : Sigaia Birsderlar
10) HAVAGANI SAKTILIKI :-
Mankelil kapasitede.

Minesall : Viktor Inzelberg

V - YUNUSIYA PAVYONU

1) OTOMATIK ve YARIM OTOMATIK TIRKON SAKTILIKI :-
30-50-100 mm. Sanktillar
Minesall : Der. Fim.

VI - ITAKYA PAVYONU

1) LAME TORNA TIRKANI :-
Mankelil : Der. Torina

Minesall : ALIOTYA

2) KALORIFER KAZANI :-
Mankelil : Palnats Andrei Pansotil

3) KAMIONET :-

Plat mankelil, 1,5 Tonlik, saqik kapasitilil. Mankelil adet 60
syan. ovastla kapalı kapasitilil.

Minesall : Emtika Alibertil

Gast Bulvarı, 28, İambir

4) HEBAP MANKILIKI :-

Olivetti mankelil, mankelil tipde

Minesall : Mankelil, Harsqer somak No.10. Galata

VI - BELGIKA PAVYONU

1) Torna TIRKANI :-

Tipi: Program 380, Puntas analizi 1,5 m.

G. Y. 12096/15

Müessili : Aldo Paliuka, Posta Kutusu 237, Şişli.

2) Eksantrik Pres :-

Tip : Raskin, 50 Tonluk

Müessili : Aldo Paliuka

3) Kablolar :-

Muhtelif tip ve ölçüde

Müessili : Bedros Kapman, Bankalar, Aylâk sokak
No.1, Plâstik Han, Galata.

4) Yangın Hortumu :-

Muhtelif ölçüde

Müessili : Lazar Weinstayn, Posta kutusu 96.İstan-
bul.

VII - BULGARİSTAN PAVYONU

1) Aktümülatörlü Taşıma Kamyoneti :-

ET 3 - Elprom Tipte, havalı lâstikli

Müessili : Bulgar Ticaret Ataşeligi

2) İdrolik Demir Destere :-

Kesme kuvveti 130 m/m, motor 1,8 Kw.

Müessili : Bulgar Ticaret Ataşeligi

3) Torna :-

Tip : C-6, 12 vitesli, motor 2,8 Kw.

Müessili : Bulgar Ticaret Ataşeligi

4) Torna :-

Tip : C-9, Punta arası 1500 m/m, takatı 10 Kw.

Müessili : Bulgar Ticaret Ataşeligi

5) Torna :-

Tip : C-8, Punta aralığı 1500 m/m

Müessili : Bulgar Ticaret Ataşeligi

VIII - ROMANYA PAVYONU

1) Torna :-

Tip : L A 62-63. Punta aralığı 1500 m/m. Motor 7 Kw.

Minesaali : Aids Polina, Pouts Katus 237, Sija.

G. Y. / 2096 / 16

2) Elektrik Ties :-

Tip : Naska 10
Minesaali : Aids Polina

3) Kaploaz ix

Minesaali tip ve Sijada

Minesaali : Bedros Kapman, Benkalar, Aylak somak
No. 1, Pilsatik Han, Galata.

4) Yezira Horzum :-

Minesaali Sijada

Minesaali : Jaxax Weingeyra, Pouts Katus 96, Istan-

bul.

VII - BULGARISTAN PAVYONU

1) Akbulatirli Tazma Kamyoneti :-

Tip 3 - Bixrom Tipde, havria istetiki
Minesaali : Bulgar Tisoret Ataqeligi

2) Ixtolik Demix Desfere :-

Kama kuvveti 130 m/m, motor 1,8 kv.
Minesaali : Bulgar Tisoret Ataqeligi

3) Torna ix

Tip : G-2, 12 vitesli, motor 2,8 kv.
Minesaali : Bulgar Tisoret Ataqeligi

4) Torna ix

Tip : G-2, Punte avaz 1500 m/m, taksir 10 kv.
Minesaali : Bulgar Tisoret Ataqeligi

5) Torna ix

Tip : G-8, Punte avaz 1500 m/m
Minesaali : Bulgar Tisoret Ataqeligi

VIII - ROMANIYA PAVYONU

1) Torna ix

Tip : A A 62-63. Punte avaz 1500 m/m. Motor 7 kv.

Müessili : İbrahim İşveren, Fermeneciler No.37/12
Galata

2) Plânya :-

Kurs 425 m/m, 1,7 Kw.

Müessili : İbrahim İşveren

3) Lokomotif Motoru :-

Havagazi için alınan Lokomotive yedek olabilir.

Müessili : İbrahim İşveren

4) Elektromotorlar :-

2,8 - 7 - 10 Kw.lık

Müessili : İbrahim İşveren

IXI- İSRAİL PAVYONU

1) Yangın Hortumu :-

Muhtelif ölçüde

Müessili : Sami Inselberg Ümerabit Han, Galata

BETON DİREK FABRİKASI

Mütemadiyon inkişaf etmekte olan bu Fabrika uç tarafı kıvrık direk inşâline de başlamıştır.

İdaremizin sipariş ettiği 100 direk ile 500 adet çift konsol tekliflerine cevap beklemektedirler.

N E T İ C E

1 - Fuarda teşhir edilmekte olan eşyanın yeni ithâl rejimine göre satılmaları icabettiğine göre eski fiatlara nisbetle bugünkü fiatların büyük yekûnlara balığ olduğu.

2 - Nakil vasıtalarının idaremize tahsisi için Devlet Bakanlığı Tevzi ve Tahsis Dairesi nezdinde yalnız yazılı müraعاتın kâfi gelmediği geçen senelerde tecrübe edilmiş bulundundan bu sene münasip görülecek bir zatın Ankara'ya, izaminin

Münasirli : İbrahim İyveren, Formenoçiler No.37/13

6.7.2096/17

Galata

2) Yanar Motor :-

Kuru 425 m³/m, 1,7 kw.

Münasirli : İbrahim İyveren

3) Lokomotif Motor :-

Havagazı için alınan lokomotifin yedek olabılır.

Münasirli : İbrahim İyveren

4) Elektrik motorlar :-

2,8 - 7 - 10 kw.lik

Münasirli : İbrahim İyveren

KI - İBRAHİM İYVEREN

1) Yanar Motor :-

Mühürli 425 kw

Münasirli : Sami İnceoğlu Ümraniye Han, Galata

BETON DİREK FABRİKASI

Müteahhidin inkişaf etmekte olan bu Fabrika ve tesisin
kavruk direk inşaatına de başlamıştır.
İşin emsali algarı 100 direk ile 500 adet çift
konsool tekerleklerin cevap beklemektedirler.

H E T İ C E

1 - Burada tekerlek edilmekte olan eşyanın yeni inşaat
rejimine göre şartlarının koşullarına göre ekekl kılınması
nabette bulunan kılınların büyük ve küçük balık olubun.

2 - Her iki yerinin inşaatına tahminat için Devlet
Bakanlığı Tevaz ve Tahsis Bakanatı tarafından yazılan müte-
ahhidin kâli emsaliği geçen senelerde tekerlek edilmeye bulun-
gulan bu seneye müteahhidin için yazılan inşaatın ve tahminatın

1.

uygun olacağı.

3) Amerika Pavyonunda teğhir edilmekte olan iki adet şöför talim ve imtihan cihazından hiç olmazsa bir tanesinin İdaremize teberrun veya satılması için Hareket Dairesi Reisliğinin Amerikan Sefareti veya I.C.A. Teşkilatı ile temasa geçmelerinin muvafık olacağı,

4) Yukarıda müfredatı arz edilen işlerin takip ve intacı için Yüksek Mühendis Sıtkı Bayrı'nın Riyasetinde Yüksek Mühendis Hürşid Çağlar ile Ticaret Dairesinden Ziya Atakul'dan müteşekkil bir Komisyonun vazifelendirilmesi;?

hususları Yüksek tensiplerinize saygı ile arz olunur.

Saffet Sezen

Uygun

6/9/958

Kâmurân Gârgün

1. - ~~Saffet Sezen~~
2. - B. Akar
10.9.958

HQ/CU.-

(1)

17.9.58 tarihinde
1/2 Hacılar Çiftliği ve köyü
Sanatçı ve Beldem
müdü.
Hay. Tefik Baker
11/9
6

TEDEKE No: 2569

TARİH: 11 Eylül 1958

G.Y./2096/18

Wazir-e-Azam

3) American Government has been...
...the Government of India...

4) The Government of India...
...the Government of India...

Secretary

Wazir

6/9/58

Khan Sahib

~~1. - ...~~
2. - ...
10.9.58

(10)

Wazir

17.9.58
11/11/58
...
...

11 Eyn
1958