

P R O T O K O L

Silahtarğa Santralının Haliçteki Kömür nakliye sahasının (Eyüp-Silahtarğa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında aşağıdaki esaslar dahilinde anlaşmaya varılmıştır .

1 - Taraflar :

Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu Genel Müdürlüğüdür.

Protokolun metninde Bayındırlık Bakanlığı kısaca (BAKANLIK) Türkiye Elektrik Kurumu Genel Müdürlüğü ise (TEK) olarak zikredilmiştir. İstanbul Limanlar Makina İkmal Grup Amirliği iş yerinde Bakanlığın temsilcisidir.

2 - İmzaya yetkili Makam ve Şahsiyetler :

Bu protokolu imzalamaya Bakanlık adına Hüsnü Okeu ve TEK adına Genel Müdür Behcet Yücel, Genel Müdür Yardımcısı Kâmil Toktaş yetkilidir .

3 - Yapılacak İş :

Haliçte , Silahtarğa Santralına kömür taşıyan mavnaların geliş gidiş güzergâhının taranmasıdır. Tarama işi takriben 300.000 m³ dür.

4 - İşe Başlama ve Bitirme Tarihleri:

Protokolun mer'iyete girişini ve 7/b maddede yazılı paranın (BAKANLIK)a intikalini müteakip onbeş gün içinde işe başlanacaktır. Tarama işi takriben 12 ay sürecektir.

5 - Bakanlığın Yapacağı işler:

a) Tanzim edilecek tarama planına göre, tarama işi, Bakanlık Demiryolları ve Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğüne yapılacaktır .

b) Bakanlık, personeli ile birlikte 1 adet kovalı (İZMİR) tarak gemisi 2 adet kum dubası ile 2 adet çamur gemisi ve bir romorkörü bu işe tahsis ve tefrik edecektir.Daha başka duba, romorkör, tarak gemisi çalıştırdığı takdirde bunlar için yapılan işçilik V.S. masraflar ayrıca hesaplanacak ve TEK'e bildirilerek bedeli ödettirilecektir .

G.41568311

e) Bu vasıtalar üzerinde çalışan personelin fazla mesaili çalışma dahil bileümle ödemeleri Bakanlıkça karşılanacaktır .

d) İş esnasında zuhur edecek tamiratlar Bakanlıkça yaptırılacaktır.

e) Kömür, Su, Motorin ve yağ hariç diğer müstehlik malzeme ihtiyaçları Bakanlıkça karşılanacaktır .

f) İş esnasında meydana gelecek arızaların doğuracağı yedek parça ihtiyaçları Bakanlıkça karşılanacaktır .

g) Bakanlığın bu işe tahsis ettiği vasıtaların tarama mahalline cerri kendi vasıtaları ile Bakanlık tarafından yapılacaktır .

h) Tarama esnasında her türlü cer hizmetleri Bakanlık tarafından kendi vasıtaları ile yapılacaktır .

6 - Tek'in yapacağı İşler :

a) Tarama esnasında Bakanlık vasıtalarının deniz riskolarına karşı sigortası, halihazır rayiç kıymeti üzerinden Bakanlık adına TEK'ce yapılacaktır. Bunlar aşağıda belirtilmiş olup ilerde işin icabı değiştirilenler veya ilave edilenler olursa bu esaslara göre TEK tarafından sigorta ettirilecektir. İlk etapda verilecek ve sigorta ettirilecek tarama tehzizatının bedelleri aşağıda belirtilmiştir .

1 adet kovalı tarama gemisi (sigorta ettirilmeyecektir)

1 adet kum dubası : 750.000.- TL.

1 Adet Kum Dubası : 750.000.- TL.

1 Adet Çamur gemisi : 845.895.- TL.

1 Adet Çamur gemisi : 845.895.- TL.

1 Adet Romorkör : 2.000.000.- TL. olup bunlar Batma, Çarpma,

zayi olma V.S. gibi bütün risiklere karşı "All Risk" olarak TEK tarafından sigorta ettirilecek ve buna ait poliçe ve prim makbuzları Bakanlığa tevdi edilecektir .

G-4/568312

b) Tarama işi esnasında vasıtalar için gerekli kömür , su, motorin ve yağ TEK tarafından temin olunacaktır .

e) Tarama işi esnasında, acil hallerde kaptan tarafından talep edilecek sair müstehlik malzeme ile zuhur edecek tamiratın imkan dahilinde olanları TEK tarafından sağlanacak ve BAKANLIK'a bilgi verilecektir .

d) Taahhüt mevzuu tarama işinin ifası sırasında, tahrip maddelerinin patlamasından mütevellit İZMİR tarak gemisi ile dubalar ve romorkörde çalışan personelin üzerinde vukubulacak ölüm ve bedeni zararlar dolayısıyla, her personel, azami 100.000.- TL. sına kadar TEK tarafından sigorta ettirilecek ve sigorta ile ilgili bilumum prim ve masraflar TEK tarafından ödenecektir. Taramada çalışacak olup, Sigorta ettirilecek Personelin isim listesi TEK'e Bakanlıkca bildirilecektir . İsim listesi üzerinde yapılabilecek değişiklikler hakkında zaman zaman TEK'e malumat verilecektir .

7 - Mali Hükümler:

a) TEK'in yapacağı hizmetler dışında, işin Bakanlıkça yapılacak kısmı için, 1. Keşif bedeli 5.433.072,- TL. dir.

Söyleki:

| | | |
|---|----------------|---------------------|
| 1 - Aylık Amortisman : | | |
| a) 1 Tarak gemisi için | : 88.000.- TL. | |
| b) 2 Duba " | : 22.000.- TL. | |
| e) 1 Romorkör " | : 32.000.- TL. | |
| d) 2 çamur gemisi " | : 23.000.- TL. | 165.256.- TL. |
| 2 - Aylık işçilik takriben | | 200.000.- TL. |
| 3 - Tamirat, müstehlik malzeme ve yedek parça (Aylık) | | 50.000.- TL. |
| 4 - İdari ve genel giderler aylık % 15 (250.000.-TL.) | | <u>37.500.- TL.</u> |
| Aylık Toplam | | 452.756.- TL. |

1 - Keşif bedeli 12 aylık takriben 5.433.072.- TL. dir .

b) 12 aylık ödeme yekünü 5.433.072.- TL. den 1 milyon lirası protokolün mer'iyete girmesini müteakip 15 gün içinde Maliye Bakanlığı Merkez Saymanlığına TEK tarafından özel maddesine yatırılmış olacaktır. Mütebakisi ise mart 1974 de başlamak üzere her ay 500.000.- TL. olarak yatırılacaktır .

G-41568313

e) İşin sonunda ikinci keşif tanzim edilecektir . Amortisman dışındaki masraflar 1. keşifte takribi olarak alınmış olup hakiki masraflar kesin hesapta ve 2. keşif sonunda çıkartılacaktır. ikinci keşif 1. keşif üstünde veya altında olabilir . üstünde ise TEK arasındaki farkı ödeyecek, altında ise farkı Bakanlık TEK'e iade edecektir.

8 - Hususi Hükükler:

a) Protokolün tanziminden mütevellit zuhuru muhtemel her türlü resim, Harç, pul V.S. gibi masraflar TEK'e aittir .

b) Tarama vasıtalarının tarama esnasında 3. nolu şahıslara karşı yapacağı herhangi bir hasarın tazminatını karşılamak üzere TEK 200.000.- TL. lık bir sigorta yaptıracak ve bu hususta hazırlattırılacak poliçe için başlangıcından evvel Bakanlığa tevdi edilmiş olacaktır.

9 - İhtilafların Halli :

Protokolün tatbikatından doğacak ihtilaflar Ankara Mahkemelerinin vereceği karara göre kesin olarak halledilecektir .

10 - Ek Protokolün yapılması :

Tarama esnasında protokolda derç edilmemiş hususlar çıkarsa ek protokol yapılır

11 - Protokolün Mer'iyete giriş ve kalkışı :

Protokol taraflara imzalandıktan ve yetkili mercilere tasdikden sonra meriyete girer .

İş ikmal edilip mali hususlar tasfiye edildikten sonra başka bir yazışmaya haset kalmaksızın protokolu kendiliğinden meriyetten kalkar .

12 - ONİKİ maddeden ibaret işbu protokol bir nüsha olarak tarihinde tanzim ve imza edilmiştir .

BAYINDIRLIK BAKANI
Hüsnü OKÇU

TÜRKİYE ELEKTRİK KURUMU
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kâmil TOKTAŞ
GENEL MÜDÜR YRD. Behcet YÜCEL
GENEL MÜDÜR

Aslının Aynidir .

G.4/56&3/4