

T. C.
İSTANBUL BELEDİYESİ
İstanbul Elektrik Tramvay ve T. D.
İŞLETMELERİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Silahtar Fabrikası

Silahtar 14/10/953

Sayı: 1121

Öz: Yeni yapılacak yol Hk.

Teknik Raire Reisliğine

Istanbul-Hürriyet Ebediye ,Alibeyköy yolunda,Fil körüsünün 125 metre mansabında yeni bir köprü yapılacağı hakkında 23/9/953 tarih 12614/720 sayılı yazı ile Kara Yolları genel Müdürlüğünün ilişik 1/500 planı tetkik edilmiştir.

Halen mevcut beton Fol köprüsünün bugünkü ağır sıkletlere kifayet etmediğinden kaldırılacaktır.

İlişik E4/2/152 No:lu İdarenin umumi planı üzerinde mavi çizgi ile işaret ettiğimiz yeni yol güzergahı istikâmetinde mavi renkle taranmış mahalle yeni demir köprü yapılacaktır.

Yeşil renkle işaret edilmiş,yeni yolun sağ ve sol tarafında yirmi beşer metre bir saha İdaremizden istimlak edilecektir.Ayrıca 5-6 ve 9-10 No:lu yüksek tevettür havai hatların yeni yola mani iki demir plon yerinin değiştirilmesi istenilmektedir.

Halen sondaj yapılmasına mücade istenilen mahalde fabrikanın demir malzemesi mevcuttur.Ancak sahil kısmında çalışabilecek serbest saha vardır.Yüksek tevettür havai hatlarının yakından geçmesi sondaj makineleri ile çalışmayı tehlikeli bir hale koymaktadır.Bu hususun Şebeke Müdürlüğü tarafından tetkik edilmesini arz ederim.

Fabrika arazisinden istimlak edilecek sahaya mukabil ilişik planda sarı renkle taranmış kısım fabrika sahasına ilâve edilmesi Kara Yolları Genel Müdürlüğü tarafından müsait karşılandığı takdirde tesisi mukarrar 150 kV luk indirici merkez için en münasip yer olabileceği,bu suretle yola tahvil edilecek kıymetli arsanın kısmen telâfisi imkân bulunabileceği kanaatinde bulunduğumuzu saygı ile arz ederim.

Fabrika Müdürü

Ek: 10585 sayılı mektup
3 plan

TEKNIK BÖLÜMÜ
İSTANBUL
MÜHÜRÜ
T.C. İZMİR

Şifre: 14/10/1955

Öz: Yeni yapılacak yol için.

Sayı: 1121

64/3362/4

Teknik Rapor Hakkında

İstisnai olarak, 1955 metre manzarında yeni bir köprü yapılması hakkında 23/9/1955 tarihli 1261/120 sayılı karar ile Karayolları Genel Müdürlüğünün 11/10/1955 tarihli kararı ile planı teknik edilmiştir.

Halen mevcut beton köprü manzarında bulunan diğer araziye karşı etmedikinden kaldırılmaktadır.

11/10/1955 No:1261/120 ile İdarinin umumî planı üzerinde mevki çizgi ile işaret ettirilmiş yeni yol güzergahı istikametinde mevki renkleri taranması mahallinde yeni demir köprü yapılacaktır.

Yeni renkleri işaret edilmiş yeni yolun sağ ve sol tarafında yeni beton köprü bir sara ile beraber istikamet edilmiştir. Ayrıca 5-6 ve 7-8 No:1261/120 sayılı kararlar ile mevki çizgi ve demir köprü planlarının değiştirilmesi istenilmektedir.

Halen son derece yapılmaması müesses istenilen mahalde yapılmaması demir malzemesi mevcuttur. Ancak sara kısmında çalışılacak serbest sara vardır. Yüksek tevettir havat hatlarının yakından geçmesi son derece mahallelerinde çalışmaları için hata köymektedir. Bu hususları Şebeke Müdürlüğü tarafından teknik edilmesini arz ederim.

Fabrika arazi istikametinde istikamet edilcek sara kısmında 11/10/1955 tarihinde sara renkleri taranması ile ve edilmiş kara yoluna karşı mevki çizgi ile istikametinde mevki çizgi ile istikamet edilmiştir. 120 kv luk inditör merkez için en muvazir yer olacaktır, bu suretle yeni tahvil edilcek kıymetli arazinin kısmen tahvil imkanı bulunabileceği kanaatinde bulunduğumuzun saygı ile arz ederim.

Fabrika Müdürlüğü

Ek: 10285 sayılı mektup
3 plan