

Silahdarağa Santralının halıçteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolun günlük bülteni.

Tarix: 1-4-1974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	7
Atılan pislik miktarı m ³	1850 m ³
Çalışan personel adedi	53
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubas.. "	1
" çamur gemisi "	2
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

200 kg. iştirak
10 " çim
10 kaza
10 kışak
20 kaza ve kışak zayası

Gemi Kaptanı

Zincir Kaptanı
Mehmet Güler



T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dincer



G.Y/5702/1

Silahdarağa Santralının halicteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağa) taraması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih: 2-4-1974

İşin başlayış saati	2.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	7
Atılan pislik miktarı m ³	1900 M ³
Çalışan personel adedi	53
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	1
" çamur gemisi "	2
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

Tarak gemisinin Bordesinde Çamur alınmakta.
Olun Çamur I. Dulasının saat 17.55 de Kaptan.
Kamerasında Fotoğraf çekilmiştir. Çekim Yürüştür
Neticesinde Kamerasın Abzop. Kamera. Çamur ve
Demirbaş. Ezgi ile Kaptanın zati el yazında Çamur miktar

Gemi Kaptanı

Zincir Kaptan
Mehmet Güler

T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dinçer

G.Y/5703/1

1111

1111-1111

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint handwritten signature or initials at the bottom left.

Faint handwritten text at the bottom right.

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağ) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih 4-4-1974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	9
Atılan pislik miktarı m ³	2450 M ³
Çalışan personel adedi	
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	2
" çamur gemisi "	2
" romorkör "	3

MALZEMELER

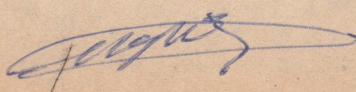
Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

Bis. Makara 500 Metre ^{gerek} Ted. Halde gelmiştir.
Antalya IV Romorkörü 9 No.lu Kum. dubası ile
servise girdi.

Gemi Kaptanı

Lancei Kaptan
Mehmet Güler



T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Uzo Dincer



G.Y/5705/1

G. y 1570611

Silahdarağa Santralının halıqtteki kömür nakliye sahasının
(Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolun günlük bülteni.

Tarih: 6-4-1974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	4
Atılan pislik miktarı m ³	1200 m ³
Çalışan personel adedi	55
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	2
" çamur gemisi "	
" romorkör "	3

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

I. No lu Çamur Dükası Makinesinin Arızolanları
Harcama Miktarı Şifri
II. No lu Çamur Dükası Bakım için Baykara Şifri

Gemi Kaptanı
Zincir Kaptanı
Mehmet Güler

T. E. K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dinler

G.Y 15708/1

G.Y/5709/1

G.Y/5710/1

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının
(Eyüp - Silahdarağa) teranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

11-4-1974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	8
Atılan pislik miktarı m ³	2200 m ³
Çalışan personel adedi	54
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	2
" çamur gemisi "	2
" romorkör "	3

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

Saat 14.00 Antalya IV Romorkörünün
Permanesine yarı vane Teli Takıldı. Kurtaçlı
Armadı Yarım Harcan. İskelesine gidecek.

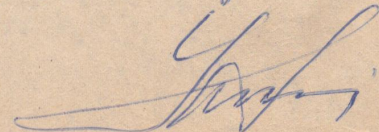
Gemi Kaptanı

Zincir Kaptan
Mehmet Güler



T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dinçer



G.Y/5711/1

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının
(Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih: 12-4-1974

İşin başlayış saati	2.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	11
Atılan pislik miktarı m ³	3000 M ³
Çalışan personel adedi	54
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	2
" çamur gemisi "	2
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

100 adet Ampül
10 Tencere Arap Çalınır
13 adet Haçır sızınır
24 adet Çalınır Çalınır Çalınır

Gemi Kaptanı

Zina Kaptan
Mehmet Güler

T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dincer

G.Y 15712/1

G. Y/5713/1

12-1-11

12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11

12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11

12-1-11
12-1-11
12-1-11
12-1-11

Silahdarağa Santralının halıqtteki kömür nakliye sahasının
(Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolun günlük bülteni.

Tarih: 15-4-1974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	7
Atılan pislik miktarı m ³	2.000 M ³
Çalışan personel adedi	54
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	2
" çamur gemisi "	1
" romorkör "	2

MALZEMELER


Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

II. No.lu Çamur Dubası Gemisi Gelmedi.

Gemi Kaptanı

Lütfi Koştu
Mehmet Güler



T.H.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dincer



G.Y/5714/1

G. Y / 5715 / 1

10-1-17

10-1-17
10-1-17
10-1-17
10-1-17
10-1-17



6.9/571611

G.Y/5717/1

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının
(Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih: 19-4-1974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	9
Açılan pislik miktarı m ³	2.240 m ³
Çalışan personel adedi	52
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	1
" çamur gemisi "	2
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	?
Su " m ³	?
Motorin " litre	?
Yağ " Kg.	?

MÜSTEHLİK MALZEME

9 No.lu Kuvvetli Torun zıt mütteki

Gemi Kaptanı

Memis Demirtaş



T.E.K. Sürvayani

9706 Y. Ziya Dinçer



G.9/571811

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih: 20-4-1974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	6
Açılan pislik miktarı m ³	1600 m ³
Çalışan personel adedi	52
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	1
" çamur gemisi "	2
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

Gemi Kaptanı

Memis Demirtaş

T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dinler

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının
(Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih: 22. 4. 1974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	6
Açılan pislik miktarı m ³	1650 m ³
Çalışan personel adedi	52
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	1
" çamur gemisi "	1
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton
Su " m³
Motorin " litre
Yağ " Kg.

14.5. 974 ve 21.4.1974 Tarihlerinde
Çalışan 60 Ton Verilmiştir
40 Ton Geldi

MÜSTEHLİK MALZEME

F. No: 14 Çamur dubası delinirken Servistör
Alınmıştır

Gemi Kaptanı

Memiş Demirtaş



T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dincer



G.Y/5720/1

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının
(Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih: 23-4-1974

İşin başlayış saati	2.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	4
Açılan pislik miktarı m ³	1100 M ³
Çalışan personel adedi	52
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	1
" çamur gemisi "	1
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

Gemi Kaptanı

Memis Demirtaş



T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dinçer



G-Y 157211

G.Y/5722/1

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarifiş 25.4.974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	6
Atılan pislik miktarı m ³	1700 M ³
Çalışan personel adedi	56
" tarak gemisi " adedi	1
" kum dubası "	1
" çamur gemisi "	1
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

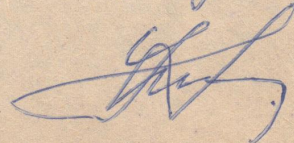
Gemi Kaptanı

Memis Demirtaş



T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dincer



G. 915723/1

G.Y/5724/1

G.Y/5725/1

Silahdarağa Santralının halıçteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih: 29.4.974

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	6
Atılan pislik miktarı m ³	1650 m ³
Çalışan personel adedi	54
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	1
" çamur gemisi "	1
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	20 Ton
Su " m ³	40 Ton
Motorin " litre	
Yağ " Kg.	

28.4.974 de

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

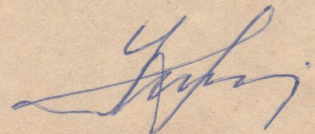
Gemi Kaptanı

Memur Demir Top



T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dincer



G.91572611

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih 30.4.1976

İşin başlayış saati	8.00
İşin bitiş saati	17.00
Doldurulan duba adedi	7
Atılan pislik miktarı m ³	1950 2000 m ³
Çalışan personel adedi	54
" tarak gemisi adedi	1
" kum dubası "	1
" çamur gemisi "	2
" romorkör "	2

MALZEMELER

Kömür miktarı ton	
Su " m ³	
Motorin " litre	
Yağ " kilo	

MÜSTEHLİK MALZEME

I. No. lu Çamur Dubası Gemisi Gismestri


Gemi Kaptanı

Memis Demirtos



T.E.K. Sürveyanı

9706 4. Tipi Dinseer



G.Y. 15727/1

Tarih	Faaliyet	Duba adedi	Malzeme miktarı m ³	M Ü L A H A Z A T
1/4/1974	Tararak	7	1850 /	
2 .. ..	..	7	1900 /	
3 .. ..	..	8	2100 /	
4 .. ..	..	9	2450 /	
5 .. ..	..	9	2500 /	
6 .. ..	..	4	1200 /	Teller ileri alındı
7	-----	---	---	pazar bakım yapıldı
8	Tararak	9	2550 /	
9 .. ..	..	10	2800 /	
10 .. ..	..	8	2250 /	
11 .. ..	..	8	2200 /	
12 .. ..	..	7	1850 /	
13 .. ..	..	11	3000 /	
14	-----	---	---	pazar bakım yapıldı
15	Tararak	7	2000 /	
16 .. ..	..	7	1900 /	
17 .. ..	..	11	3000 /	
18 .. ..	..	9	2450 /	
19 .. ..	..	9	2400 /	
20 .. ..	..	6	1600 /	Teller ileri alındı
21	-----	---	---	pazar bakım yapıldı
22	Tararak	6	1650 /	
23 .. ..	..	4	1100 /	Teller ileri alındı
24 .. ..	..	6	1650 /	
25 .. ..	..	6	1700 /	
26 .. ..	..	6	1650 /	
27 .. ..	..	5	1350 /	
28	-----	---	---	pazar bakım yapıldı
29	Tararak	6	1650 /	
30 .. ..	..	7	2000 1850 /	
AYLIK YEKÜN		193	52600 m	

Kaptan

Baş makinist

Uzman

Mehmet Hanefi Aydın

Memiş Demirtaş

6.9/572712.