

R A P O R

T.E.K. 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

İSTANBUL

5.4.1978 tarihinde Edirne Yağcılı Tatarlar köyleri ENH piketaaj kontrolluğuna gidildiğinde noksanlıklar aşağıda belirtilmiştir.

1- Hatbaşı 39 nolu direkten Tağlısekban Brş 120 nolu direk arası 3-4 nolu direk arası projede 98 m olması gerekirken 100 m gelmektedir.

4-5 "	"	"	"	122 m	"	"	124 m	"
10-11 "	"	"	"	112 m	"	"	114 m	"
18-19 "	"	"	"	116 m	"	"	114 m	"
22-23 "	"	"	"	110 m	"	"	108 m	"
31-32 "	"	"	"	106 m	"	"	110 m	"
37-38 "	"	"	"	120 m	"	"	125 m	"
38-39 "	"	"	"	110 m	"	"	106 m	"
39-40 "	"	"	"	110 m	"	"	112 m	"
44-45 "	"	"	"	104 m	"	"	100 m	"
49-50 "	"	"	"	108 m	"	"	104 m	"
50-51 "	"	"	"	112 m	"	"	114 m	"
62-63 "	"	"	"	112 m	"	"	117 m	"
63-64 "	"	"	"	116 m	"	"	118 m	"
67-68 "	"	"	"	110 m	"	"	102 m	"
69-70 "	"	"	"	108 m	"	"	110 m	"
70-71 "	"	"	"	116 m	"	"	114 m	"
71-72 "	"	"	"	110 m	"	"	104 m	"
73-74 "	"	"	"	110 m	"	"	114 m	"
75-76 "	"	"	"	114 m	"	"	117 m	"
78-79 "	"	"	"	116 m	"	"	112 m	"
80-81 "	"	"	"	114 m	"	"	116 m	"
81-82 "	"	"	"	112 m	"	"	110 m	"
96-97 "	"	"	"	100 m	"	"	109 m	"
97-98 "	"	"	"	94 m	"	"	98 m	"
99-100 "	"	"	"	124 m	"	"	102 m	"
100-101 "	"	"	"	101 m	"	"	109 m	"
102-103 "	"	"	"	125 m	"	"	128 m	"
103-104 "	"	"	"	133 m	"	"	126 m	"
104-105 "	"	"	"	118 m	"	"	129 m	"
105-106 "	"	"	"	116 m	"	"	106 m	"
106-107 "	"	"	"	102 m	"	"	107 m	"
109-110 "	"	"	"	112 m	"	"	114 m	"
110-111 "	"	"	"	100 m	"	"	102 m	"
116-117 "	"	"	"	102 m	"	"	75 m	"
117-118 "	"	"	"	124 m	"	"	132 m	"
118-119 "	"	"	"	86 m	"	"	96 m	"
119-120 "	"	"	"	108 m	"	"	120 m	"

2 Kaçık direkler

14 nolu direk	10 cm	kaçık
15 "	10 cm	"
16 "	10 cm	"
23 "	10 cm	"
29 "	10 cm	"
31 "	10 cm	"

.../...

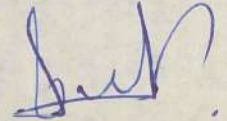
2- Kaçık direkler

36	nolu	direk	15	cm	kaçık
37	"	"	10	cm	"
38	"	"	15	cm	"
41	"	"	10	cm	"
47	"	"	15	cm	"
50	"	"	10	cm	"
52	"	"	10	cm	"
58	"	"	10	cm	"
73	"	"	10	cm	"
76	"	"	20	cm	"
81	"	"	10	cm	"
96	"	"	10	cm	Tepe kaçık
98	"	"	30	cm	Kaçık
100	"	"	20	cm	"

3- Taşlı sekban Branşman S2, S1 ve Sülecik Brş direkleri projedeki pöperlere uymamaktadır. 11- 4- 1978

Topoğraf

Hasan AKSULU



10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50

G.4. / 2911 / 2

Handwritten notes and markings at the bottom of the page, including a signature and some illegible text.

R A P O R

T.E.K. 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

İSTANBUL

5.4.1978 tarihinde Edirne Yağcaı Tatarlar köyleri ENH piketaaj kontrolluğuna gidildiğinde noksanlıklar aşağıda belirtilmiştir.

1- Hatbaşı 39 nolu direkten Tağlısekban Brs 120 nolu direk arası
3-4 nolu direk arası projede 98 m olması gerekirken 100 m gelmektedir.

4-5 "	"	"	"	122 m	"	"	124 m	"
10-11 "	"	"	"	112 m	"	"	114 m	"
18-19 "	"	"	"	116 m	"	"	114 m	"
22-23 "	"	"	"	110 m	"	"	108 m	"
31-32 "	"	"	"	106 m	"	"	110 m	"
37-38 "	"	"	"	120 m	"	"	125 m	"
38-39 "	"	"	"	110 m	"	"	106 m	"
39-40 "	"	"	"	110 m	"	"	112 m	"
44-45 "	"	"	"	104 m	"	"	100 m	"
49-50 "	"	"	"	108 m	"	"	104 m	"
50-51 "	"	"	"	112 m	"	"	114 m	"
62-63 "	"	"	"	112 m	"	"	117 m	"
63-64 "	"	"	"	116 m	"	"	118 m	"
67-68 "	"	"	"	110 m	"	"	102 m	"
69-70 "	"	"	"	108 m	"	"	110 m	"
70-71 "	"	"	"	116 m	"	"	114 m	"
71-72 "	"	"	"	110 m	"	"	104 m	"
73-74 "	"	"	"	110 m	"	"	114 m	"
75-76 "	"	"	"	114 m	"	"	117 m	"
78-79 "	"	"	"	116 m	"	"	112 m	"
80-81 "	"	"	"	114 m	"	"	116 m	"
81-82 "	"	"	"	112 m	"	"	110 m	"
96-97 "	"	"	"	100 m	"	"	109 m	"
97-98 "	"	"	"	94 m	"	"	98 m	"
99-100 "	"	"	"	124 m	"	"	102 m	"
100-102 "	"	"	"	101 m	"	"	109 m	"
102-103 "	"	"	"	125 m	"	"	128 m	"
103-104 "	"	"	"	133 m	"	"	126 m	"
104-105 "	"	"	"	118 m	"	"	129 m	"
105-106 "	"	"	"	116 m	"	"	106 m	"
106-107 "	"	"	"	102 m	"	"	107 m	"
109-110 "	"	"	"	112 m	"	"	114 m	"
110-111 "	"	"	"	100 m	"	"	102 m	"
116-117 "	"	"	"	102 m	"	"	75 m	"
117-118 "	"	"	"	124 m	"	"	132 m	"
118-119 "	"	"	"	86 m	"	"	96 m	"
119-120 "	"	"	"	108 m	"	"	120 m	"

2 Kaçak direkler

14 nolu direk	10 cm	Kaçık
15 "	"	10 cm "
16 "	"	10 cm "
23 "	"	10 cm "
29 "	"	10 cm "
31 "	"	10 cm "

.../...

2- Kaçak direkler

36	nolu	direk	15	cm	kaçak
37	"	"	10	cm	"
38	"	"	15	cm	"
41	"	"	10	cm	"
47	"	"	15	cm	"
50	"	"	10	cm	"
52	"	"	10	cm	"
58	"	"	10	cm	"
73	"	"	10	cm	"
76	"	"	20	cm	"
81	"	"	10	cm	"
96	"	"	10	cm	Topo kaçak
98	"	"	30	cm	Kaçak
100	"	"	20	cm	"

3- Taçlı sekban Brangman S2,51 ve Sülecik Brş direkleri projedeki pöperlere uymamaktadır. 11-4.1988

Topoğraf

Hasan AKSULU



6.7.129114

2.2

[Faint handwritten mark]

R A P O R

T.E.K. 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE
İSTANBUL

5.4.1978 tarihinde Edirne Yağcılı Tatarlar köyleri ENH piketaaj kontrolluğuna gidildiğinde noksanlıklar aşağıda belirtilmiştir.

1- Hatbaşı 39 nolu direktan Taşlısekban Brş 120 nolu direk arası 3-4 nolu direk arası projede 98 m olması gerekirken 100 m gelmektedir.

4-5	"	"	"	122 m	"	"	124 m	"
10-11	"	"	"	112 m	"	"	114 m	"
18-19	"	"	"	116 m	"	"	114 m	"
22-23	"	"	"	110 m	"	"	108 m	"
31-32	"	"	"	106 m	"	"	110 m	"
37-38	"	"	"	120 m	"	"	125 m	"
38-39	"	"	"	110 m	"	"	106 m	"
39-40	"	"	"	110 m	"	"	112 m	"
44-45	"	"	"	104 m	"	"	100 m	"
49-50	"	"	"	108 m	"	"	104 m	"
50-51	"	"	"	112 m	"	"	114 m	"
62-63	"	"	"	112 m	"	"	117 m	"
63-64	"	"	"	116 m	"	"	118 m	"
67-68	"	"	"	110 m	"	"	102 m	"
69-70	"	"	"	108 m	"	"	110 m	"
70-71	"	"	"	116 m	"	"	114 m	"
71-72	"	"	"	110 m	"	"	104 m	"
73-74	"	"	"	110 m	"	"	114 m	"
75-76	"	"	"	114 m	"	"	117 m	"
78-79	"	"	"	116 m	"	"	112 m	"
80-81	"	"	"	114 m	"	"	116 m	"
81-82	"	"	"	112 m	"	"	110 m	"
96-97	"	"	"	100 m	"	"	109 m	"
97-98	"	"	"	94 m	"	"	98 m	"
99-100	"	"	"	124 m	"	"	102 m	"
100-101	"	"	"	101 m	"	"	109 m	"
102-103	"	"	"	125 m	"	"	128 m	"
103-104	"	"	"	133 m	"	"	126 m	"
104-105	"	"	"	118 m	"	"	129 m	"
105-106	"	"	"	116 m	"	"	106 m	"
106-107	"	"	"	102 m	"	"	107 m	"
109-110	"	"	"	112 m	"	"	114 m	"
110-111	"	"	"	100 m	"	"	102 m	"
116-117	"	"	"	102 m	"	"	75 m	"
117-118	"	"	"	124 m	"	"	132 m	"
118-119	"	"	"	86 m	"	"	96 m	"
119-120	"	"	"	108 m	"	"	120 m	"

2 Kaçık direkler

14 nolu direk	10 cm kaçık	✓
15 "	10 cm "	✓
16 "	10 cm "	✓
23 "	10 cm "	✓
29 "	10 cm "	✓
31 "	10 cm "	✓

.../...

99 nolu direk projedeki yarıme d. hibecek
(Halen bulunduğu yarıden 98 istikametine 13 metre
gebilecek)

28

2- Kaçık direkler

36	nolu	direk	15	cm	kaçık	✓
37	"	"	10	cm	"	✓
38	"	"	15	cm	"	✓
41	"	"	10	cm	"	✓
47	"	"	15	cm	"	✓
50	"	"	10	cm	"	✓
52	"	"	10	cm	"	✓
58	"	"	10	cm	"	✓
73	"	"	10	cm	"	✓
76	"	"	20	cm	"	✓
81	"	"	10	cm	"	✓
96	"	"	10	cm	Tepe kaçık	✓
98	"	"	30	cm	Kaçık	✓
100	"	"	20	cm	"	✓

76
96
98
100

3- Taşlı sekban Bransman 52,51 ve Sülecik Brş direkleri projedeki püperlere uymamaktadır. 11-4-1978

Topoğraf

Hasan AKSULU

[Handwritten signature]

incelemede 18/4
[Handwritten signature]

G.4.12911/6

2.2

1911-1911