

GENELGE

No.: 1983-13

T. E. K.
SINIRLI SORUMLU
BOĞAZICI ELEKTRİK DAĞITIM MÜESSESESİ
MÜDÜRLÜĞÜ

3 EKİM 1983

Fen İşleri Müdürlüğü
Konu : Yapılacak kazılar Hk.

7 Eylül 1983

TEK Genel Md.

- ILGI : (a) Başkanlık Makamının 23 Ekim 1981 gün ve 214 sayılı Bildirisi.
(b) 4 Mayıs 1982 gün ve 510-32/12-R/469 sayılı Protokol.
(c) Başkanlık Makamının 15 Nisan 1981 gün ve 1980-3 sayılı Genelgesi.
(d) 15 Ağustos 1983 gün ve 1983-3 sayılı Genelge.
(e) 9 Ağustos 1983 gün ve sayılı Protokol.

1. Gerek Kamu Kuruluşlarının ve gerekse özel ve tüzel kişilerin açılacak baca ve tranşe kazılarına uymaları gereken esaslar ilgi (a-b-c) Genelge ve Protokollarla tesbit edilmiş olmasına rağmen; Uygulamada meydana gelen aksaklıklar nedeniyle ilgi (b) ile yayınlanan Protokol yeniden düzenlenerek yürürlüğe konmuştur.
2. Alt yapı kuruluşları arasındaki koordinasyonu daha iyi bir şekilde sağlamak ve tranşe kazılarını disipline almak maksadı ile ekte gönderilen yeni Protokol ve Genelge yürürlüğe konmuş ve ilgi (a-b-c) yayınlar yürürlükten kaldırılmıştır.
3. Sürekli gelişme ve çağdaşlaşma süreci içinde bulunan İstanbul kentinin alt yapı tesislerinin günün koşullarına göre yenilenmesi, onarılması ve yeniden yapılması sırasında açılan tranşelerin yarattığı sorunlar son derece büyük boyutlara ulaşmaktadır.

Alt yapı hizmetlerinin aşağıdaki esaslara göre yerine getirilmesi uygun görülmüştür.

a. 6785 sayılı kanunun 1 nci maddesinde aynen; "Belediye sınırları içindeki resmi ve hususi yapılar bu kanun hükümlerine tabidir. Bu kanunda geçen yapı tabiri karada ve suda, daimi ve muvakkat, resmi ve hususi yeraltı ve yerüstü inşaatı ile bunların ilave ve değişikliklerine ve tınımlarına sabit ve müteharrik tesislerine şamildir." denilmektedir.

Bu genelgeye ek protokolla kanuna paralel hükümler getirilmiştir.

Protokol hükümlerine göre idareler, ruhsatlarını ilgili Belediye Şube Müdürlüklerinden alacaklardır. Ruhsatsız hiç bir şekilde tranşe açılmayacaktır.

Baca ve tranşe ruhsatları bilfiil işe başlamadan en çok (10) iş günü önce alınacaktır.

Bazı idarelerin ruhsat aldıktan sonra aylar geçmiş olmasına rağmen işe başlamadıkları saptandığından bu sakıncalı tabikata son verilecek, Bu husus Belediye Şube Müdürlükleri yönetmeliğinin ilgili maddelerinde yazılı ruhsat kayıt defterinden ve mahallen tesbit edilecektir.

Genelgenin neşrinden itibaren, evvelce ruhsata bağlanmış fakat işe en geç (10) gün içinde bilfiil başlanmamış olması halinde şubelerce verilmiş ruhsatlar iptal olunacaktır.

Ruhsatta yazılı süre içerisinde iş bitirilip yol eski haline getirilmediği takdirde protokolün ilgili maddesinde yazılı gecikme tazminatı behemal uygulanacaktır.

Protokolün ilgili maddeleri muvacesesinde yol eski haline getirilmediği müddetçe iş bitirilmiş sayılamaz.

S.Y.B.TALAS
TÜM KONT. AKKA
DAŞLAR OKUYUP
TETKİK ETSİN
VE İMZALASIN

(10.10.83) 3
Bilgi adını
Mustafa
Celal
[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

FRANŞE

No: 612

arih: 10.10.1983

İns. Md.
3/10
Sn. Erd. İnan
6.10.83

Her ne kadar baca ve tranşe açmadan evvel ruhsat alınmasını şart
Belediye, yeraltı tesisleri bulunan idarelere, arıza hallerinde ha
Belediye acele müdahale imkanı sağlamak bakımından ekli protokolun ilgili madde-
si ile açma işinin müteakip iş gününde ruhsata bağlanmasına muvafakat etmiş bu-
lunmaktadır.

Ancak tatbikatta bu hükme uyulmamakta, hatta hiç ruhsat muamelesine te-
vessül olunmadan yollar ve yaya yolları tahrip edilmektedir.

Yapılan kontrollarda, idarelere ait tranşe ekiplerinin arıza dışı faaliyetlerini
dahi arıza olarak beyan ettikleri anlaşılmaktadır.

Bu itibarla Belediye Şube Müdürlükleri açılan baca ve tranşelere bilfiil han-
gi tarihte başladığına, müteakip iş günü ruhsata bağlanması gerektiğine nazaran
bu tarihi tesbit zimmında tutacakları zabıt varakasında muhakkak göstereceklerdir.

Arıza iş emirleri genellikle Belediye yetkililerine muhtelif bahanelerle ibraz
olunmadığından görevliler tarafından bilfiil işe başlanma günü re'sen saptanacaktır.

Zabıt varakalarında açılan yer, eni, boyu, metrekaresi, yol veya yaya yolları
kaplama cinsi, ibraz olduğu takdirde iş emrinin tarih ve numarası, yetkili ami-
rin kim olduğu, işçilerin bir veya ikisinin adı ve soyadı ile, o iş emrinin arıza
dolayısı ile verilmiş iş emri olup olmadığı hususları açıkça gösterilecektir.

Ruhsatsız (kaçak) tranşe ve baca açıldığı veya bilfiil işe başladıktan sonra
müteakip iş gününde ruhsata bağlanmadığı tesbit olduğu ahvalde kanuni ve icabı
halinde anlaşmada yazılı cezai müeyyidelerin uygulanması cihetine mutlaka gidi-
lecektir.

(1) 6785/1605 sayılı kanunun 6 nci maddesi : "Ruhsatiye alınmadan
başlanan yapılar Belediyelerce derhal durdurulur.

(2) Yapı, kanun ve tammatnamelerce, imar ve istikamet planlarına uy-
gun ise harcı (3) kat alınarak ruhsatiyesi verilir.

Ayrıca bu yapıların sahiplerine, Belediye Encümenince 10.000.— liraya
kadar para cezası takdir olunur." Hükümünü ihtiva etmektedir.

Cezalı harcın hesabında, protokolün ilgili maddesinin bendinde yazılı olduğu
üzere, tarife üzerinden kaplama bedeli esas alınacaktır.

(3) Fenni bakımdan deruhte mes'uliyet ve 6785 sayılı kanunun 4 ncü
maddesinde yazılı şartların tahakkuk etmiş olduğu protokolla kabul edilmiş durum
da olduğunda, ceza uygulaması yapılırken bu şartlar ayrıca aranmayacaktır.

(4) Beş kat cezalı ruhsat harcı evvel emirde Hesap İşleri Müdürlüğünde
mevcut idarenin teminatında, zabıt varakasının tanzim tarihinden itibaren en geç
5 iş günü içinde mahsup ettirilecektir.

(5) Şube Heyetince mükadder para cezasına ait kararlar Belediye Şube
Müdürlüklerince 1976/7 sayılı Genelge esaslarına göre işleme tabi tutulacak evvel
emirde Yazı İşlerince ilgili idareye tebliğ olunmakla beraber ceza miktarının temina-
tından bloke edilmesi için Hesap İşleri Müdürlüğüne yazılacaktır.

(6) Kesinleştiği takdirde irat kaydı için ayrıca Hesap İşleri Müdürlü-
ğüne yazılı bilgi verilecektir.

(7) İdarelerce itiraz olduğu ve Danıştayca ceza kaldırıldığı takdirde
bloke edilen miktarın serbest bırakılması zimmında gene mezkür Müdürlüğe ayrıca
bildirilecektir.

c. 6785 sayılı İmar Kanunu kaçak yapıları önlemek için yukarıdaki cezai
tedbirlerden başka 1605 sayılı kanunla değişik 58 nci maddesi ile ayrı bir müey-
yide daha getirmiş bulunmaktadır.

(1) Bu maddeye göre, "Bu Kanun hükümlerine aykırı hareket eden ku-
ruluş yapı ruhsatiye ile eklerine riayet etmeyen ve bunların yanlış tatbikine sebe-
biyet veren görevli (İdarelerde çalışan) VAZİFELİLER hakkında Türk Ceza Ka-
nun hükümleri baki kalmak şartı ile, ayrıca 1000 liradan 10.000.— liraya kadar
ağır para cezası hükmolunur.

(2) Ruhsatsız baca ve tranşe açmak fiili Türk Ceza Kanununun 392 nci maddesinde amme mülkünü tahrip vasfında tedvin olunmuştur.

İlgili mahkemece gereğine tevessül edilebilmesi için Cumhuriyet Savcılığına 2 adet zabit varakasının tasdikli örneği eklenmek suretiyle ceza mahkemeleri usulü kanununun 151 nci maddesi uyarınca suç ihbarında bulunmak gerekmektedir.

(3) Belediye Şube Müdürlükleri Fen İşleri Şeflikleri bu lazimeyi yerine getireceklerdir .

d. Yeraltı tesisatı bulunan idarelerin ruhsat almak için müracaatlarında gerek imar kanununa gerekse protokolün ilgili maddesine göre Belediyeye tevdi ettikleri projelerde bunlara müsteniden verilen ruhsatta tranşelerin eni ve boyu yazılı bulunmalıdır.

Tatbikatta ise idareler genellikle verilen müsaadenin dışına taşmakta, tranşenin eni boyuna tecavüz olunmaktadır.

6785/1605 sayılı kanununun 7 nci maddesinde : "Yapı ruhsatiye ve eklerine aykırı yapıldığı takdirde derhal durdurulur.

Projede yapılan tadilat kabul ve tasdik edilerek ruhsatiye tashih edilinceye kadar inşaata devam ettirilmez.

e. Yapıda ruhsatiye ve eklerine aykırı olarak yapılan tadilat imar ve istikamet planlarına, kanun ve talimatnamelerine uygun olduğu veya buna göre düzeltilbildiği takdirde yapıda projesine aykırı olarak genişleme yapılmış ise, genişleyen her kısım için ruhsat harcı beş misli alınır.

Ayrıca Belediye Encümeni tarafından 10.000.— liraya kadar para cezası takdir olunur." denilmektedir.

Görevlilerce yapılan kontrollarda, ruhsatta yazılı eb'ada tecavüz olduğu zabıt varakası ile saptandığı takdirde gerekli kanuni müeyyide uygulanacaktır.

(1) Ruhsatta yazılı metrekare ile fiili (fazla) metrekare arasındaki farkın tarife üzerinden kaplama bedeli beş kat cezalı hesaplanacak;

(2) Hesap İşleri Müdürlüğüne, ilgili idarenin teminatından mahsup suretiyle irat kaydı için, zaptın tanzim tarihinden itibaren en çok 5 iş günü zarfında yazılacaktır.

Tanzim edilen zabıt gereğince ceza kararı alınmak üzere şube heyetine sevk edilir.

Bu teklif her halükârda zabıt varakasının tanzim tarihinden itibaren (10) iş gününü geçmeyecektir.

f. Protokolün ilgili maddeleri hassasiyetle uygulanacaktır.

Bu genelgenin uygulanmasında Belediye Şube Müdürleri, Teknik Müdür Muavinleri ve Şubeler Fen İşleri Şefleri doğrudan doğruya ve birinci derecede sorumludurlar.

(1) Şube Müdürleri, kanun hükümlerinin yerine getirilmesinde İmar İşleri Şefliklerinde görevli yetkili teknik personelden icabı halde Fen İşleri Şefliğinin faydalanmasını sağlayacaktır.

(2) İdarelerle Belediyemiz arasında münakit protokoldan Şube Müdürlüklerine yeniden gönderilmiştir.

Protokol Belediye Şube Müdürleri ve Fen İşleri Şefleri tarafından aynen uygulanacaktır.

(3) Belediye Şube Müdürlüklerine zabit yönetmeliğinin Fen İşleri Şeflikleri ile ilgili (8.01) ile (8.07) nci maddesi hükümlerine uyulup uyulmadığından doğrudan doğruya Şube Müdürleri sorumludur.

(4) Gerekli uygulama kontrolünü yapmayıp Belediyenin gerçek kişilerden (idarelerden) alması gerekli ruhsat harcı, tahrip bedeli ve cezaların ziyana sebebiyet verdiği her ne suretle olursa olsun anlaşılan görevli ve yetkililer hakkında T. C. Kanunu, 657/1327 sayılı Personel Kanunu ve genelge ve tamim hükümleri bakımından kovuşturma yapılacaktır.

(5) Denetleme ve Teftiş Heyeti Müdürlüğü devamlı olarak Şube Müdürlüklerinin bu konudaki iş ve işlemlerini teftiş ve murakabe edecektir.

g. Kaplama bedelleri her yıl Fen İşleri Müdürlüğüne hazırlanıp Şube Müdürlüklerine gönderilecek birim fiatlara göre Şube Müdürlüklerince tahakkuk ettirilip tahsil edilecektir. Bu bedellerin tahsil ve tahakkukunun sağlanmasından ve bu genelgenin uygulanmasından Şube Müdürleri şahsen sorumlu tutulacaktır.

h. Yeraltı tesisatı olan ve İstanbul Belediye Başkanlığı ile yapılan protokol'da imzaları bulunan idarelerden;

- (1) IETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü
- (2) ISKI Genel Müdürlüğü
- (3) Havagazı İşletmeleri Genel Müdürlüğü
- (4) TEK Genel Müdürlüğü

Belediye Hesap İşleri Müdürlüğündeki emanet hesabına toplu olarak,

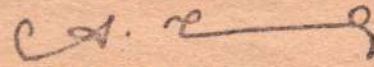
- (5) PTT İdaresi Telefon Baş Müdürlüğü
- (6) D. S. İ. 14 ncü Bölge Müdürlüğü

Her ruhsat alıştırta Hesap İşleri Müdürlüğünde em-net hesabına teminat yatırılacaktır. (5) ve (6) ncı maddedeki kuruluşlara her yeni tranşe talebinde teminat yatırılmadan ruhsat verilmeyecektir.

1. Teminat yatırmış idarelerin ruhsat cezasını veya tahrip bedelini müstelzim halleri bahis konusu olduğundan Şube Müdürlüklerince kanun ve protokol hükümlerine göre gerekli tebliğ talep ve tahsil olunacaktır.

Gerek bu hususta, gerek gerçek kişilerden ruhsatsız baca tranşe acanlar hakkında tahakkuku tahsiline bağlı amme alacakları için uygulanan hükümler uygulanacaktır.

Genelge ve Protokol esaslarına harfiyen uyulmasını ve alt yapı hizmetlerinin bu esaslar doğrultusunda yerine getirilmesini önemle rica ederim.



Abdullah TIRTIL
Belediye Başkanı

E K L E R :

- EK 1 — Protokol
Lâhika 1 — Kaplama Tip kesitleri
Lâhika 2 — Bariyer (Örnek) tipi
Lâhika 3 — Tabla (Tip planı)
NOT : (Ekler gereği dairelere gönderilmiştir.)

D A G I T I M :

G e r e ğ i

1. E planı
2. Fen İşleri Md.ne
3. ISKI Genel Md.ne
4. İmar Md.ne
5. Hukuk İşleri Md.ne
6. Hesap İşleri Md.ne
7. IETT Genel Md.ne
8. Havagazı İşl. Genel Md.ne
9. PTT Telefon Başmüdürlüğüne
10. PTT Genel Md.ne
11. DSİ 14. Bölge Md.ne
12. TEK Genel Md.ne

B i l g i :

1. Sıkıyönetim K.lığına (Arz edilmiştir)
2. Vilayet Makamına (Arz edilmiştir)
3. Karayollar Genel Md.ne
4. C Planı

PROTOKOL

9.8.1983

Istanbul Belediyesi ile Istanbulda bulunan alt yapı kuruluşları arasında 1983 yılı Ağustos ayında yapılan alt yapı hizmetleri protokolu.

12 Eylül 1980 tarihinden sonra bilhassa çevre Belediyelerinin katılması ile alt yapı hizmetlerinin koordinasyonu Istanbul Belediyesi için bir sorun olmaya başlamıştır.

Bölgede bulunan ve çeşitli Bakanlıklara bağlı alt yapı kuruluşları çeşitli zamanlarda ve çeşitli vesilelerle yollar ve yaya kaldırımları üzerinde hendek açmak için ruhsat talebinde bulunmakta ve Belediyece verilen ruhsatlara göre acil n tranşe ve bacaların zamanında ve usulüne uygun olarak kapatılm. maları nedeniyle Istanbul sokakları köstebek yuvasına dönmektedir.

Bu gün için, 1972 yılında Belediye ile alt yapı kuruluşları arasında yapılmış olan protokolun yetersiz ve eksik yapılmış olması nedeni ile; yeniden bir protokolun yapılması gerekmektedir.

Birinci Ordu ve Sıkıyönetim Komutanlığının keru ile ilgili şifahi direktifi ve ortaya çıkan problemler nedeni ile; bu protokol; Belediye Başkanlığı ile alt yapı kuruluşları temsilcilerinin katıldığı toplantılarla yeni baştan düzenlenerek hazırlanmış ve yürürlüğe konmuştur.

1. Protokolun Yürürlüğe Giriş Tarihi :

Bu protokol yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve protokolda mevcut idari ve teknik hususlar protokolda adları geçen bütün kuruluşlarca aynen ve noksansız olarak uygulanır.

2. Protokola Katılan Kuruluşlar :

Istanbul Belediyesi, IETT Gnl. Md.lüğü, Tek Gnl. Md.lüğü, İski Gnl. Md.lüğü, İstanbul Telefon Bas Md.lüğü, D.S.İ. İstanbul 14 ncü Bölge Md.lüğü ve Havagazı İşletmeleri Genel Müdürlüğü

3. Ruhsat Verme Sorumluluğu :

a. Belediye sınırları içinde; yapım ve onarımı Belediyeve ait olan yollarda açılacak tranşe ve baca ruhsatları ile ilgili bütün işlemler Belediye adına bölgede bulunan Belediye Şube Müdürlüğüince yapılır ve yürütülür.

b. Bakımı ve onarımı Kara Yolları Bölge Müdürlüklerine ait ol-n şehir içi yollarda açılacak tranşeler ve ruhsatları ait olduğu Kara Yolları 1 nci veya 17. Bölge Müdürlüklerince yürütülür.

4. Tranşe ve Baca Açma İşlerinde Uygulanacak Esaslar :

a. Tranşe veya baca açmak isteyen kişi veya kuruluş, ilgili Belediye Şube Müdürlüğüne müracaat eder. Gerekli belgeleri tamamlar harcını yatırır ve ruhsatını alır.

b. İlgili Belediye Şubesinin Fen İşleri Şefliğince, ruhsata uygun olarak tranşe veya baca yer teslimi yapılır. Yer teslimi yapılırken şu hususlar aranır. Ruhsat tarihi yer teslim tarihidir.

- (1) Bir levha üzerine (Lâhika-1) kuruluşun adı, işe başlama ve bitim tarihi ve hafriyatın ebadını gösterir levha.
- (2) Kâfi miktarda, tranşe veya baca açılacak yerin dört yanını sınırlayacak kadar, renkli barikat (Lâhika-2 barikat plânı)
- (3) Protokol esaslarına harfiyen uyacağına dair İstanbul Belediye-since verilen belge.
- (4) Kazı yerindeki emniyeti sağlamak için levha ve barikatlar ile şantiye malzemelerini bekliyecek bekeci bulundurulacaktır.

c. Yer teslimi ile birlikte derhal işe başlanır ve inşaat kesiksiz olarak devam ettirilir. (acil hallerde gece ve tatil günleri de dahil olmak üzere çalışılır.)

d. İnşaatın usulüne göre devam edip etmediği, Teknik elemanın devamlı olarak iş başında bulunup bulunmadığı Belediye Şube Müdürlüğü Fen İşleri Şefliğince devamlı olarak kontrol edilir ve Fen İşleri Müdürlüğüne bilgi verilir.

e. Usulüne göre yapılmayan inşaatlar için Belediye Şube Müdürlüğüne ikaz edilir, tekerrürü halinde alt yapı kuruluşuna durum yazı ile bildirilir ve işe uygun şekilde devamı sağlanır.

f. Açılan tranşe veya bacalara ait yol ve yaya kaldırımlar eski haline getirilmedikçe fenni kabulleri yapılmaz ve tranşe teminatları çözülmez.

g. Arıza halleri hariç, ruhsatsız olarak hiç bir yerde ve hiç bir şekilde kazı yapılamaz. 3 m2 lik alanlar dışında kazı yapılması gerektiği hallerde mutlak surette ruhsat alınmadan işe başlanmaz.

h. Arıza hallerinde ilgili idarece; Belediye Şube Müdürlüğü Fen İşleri Şefliğine haber verilmek ve 4. b. maddesindeki esaslara uyulmak kaydıyla, tranşe veya baca açımına başlanır ve ruhsat işi bilâhare alınır.

k. Ruhsat işlemleri yürütülürken ilgili kuruluşca diğer alt yapı kuruluşları ve İl Trafik Müdürlüğü ile mutlak surette şifâhi ve yazılı koordinasyon sağlanır.

Aynı kazıdan diğer bir alt yapı kuruluşuda yararlanacak ise; ruhsat ve harç yalnız bir kuruluş adına alınır.

l. Mücbir bir sebep olmadıkça yılı içinde bir sokakta birden fazla ruhsat verilmez. (Bu tasarruftan maksat kuruluşlar arasında mutlak işbirliğini sağlamak ve vatandaşın canından bezdirmemektir.)

m. Belediye Fen İşleri ve İski Genel Müdürlüğüne ihale suretiyle yapılacak yol ve kanal inşaatlarında, yol sandığının tümüyle yeniden yapılması gerektiği hallerde; diğer alt yapı kuruluşları ile koordine yapılarak, o yol güzergâhında yapılacak hol ve menhollerin de inşaatı müştereken yapılır.

5. Ruhsat Almak İçin Gerekli Belgeler :

- a. Tranşe açma istek belgesi,
- b. İstek belgesinin arka yüzüne, diğer alt yapı kuruluşlarının muvafakatını taşıyan onaylar.
- c. Tranşe yerini ve mevkiini gösterir 1/1000 veya 1/500 ölçekli şehir paftalarından çıkarılmış kroki.
- d. Kroki üzerinde trafik yolu ve yaya yolu sınırları ile belirlenir. Caddeler ve sokak isimleri doğru olarak yazılır. (Varsa eski ve yeni isimleri)
- e. Tranşe açılacak yerde birden fazla değişik cinsten sath kaplaması varsa mevcut yapı yerinde ölçülerek kroki üzerine not edilir.
- f. Krokiler üç nüsha olarak düzenlenir. Bir nüshası Belediye Fen İşlerine, iki nüshası ilgili idareye verilir. İdareler bir nüshasını iş yerinde bulundurur.

6. Tranşe Açıp Kapama Süreleri :

a. Alt yapı kuruluşları ile yapılan toplantıda bir Miyar olmak üzere mt/gün olarak aşağıdaki rakamlarda mutabakat sağlanmıştır.

(1) İETT ce açılacak tranşelerde	5 mt/gün
(2) İski ce açılacak tranşelerde	1 mt/gün
(3) Havagazi için açılacak tranşelerde	5 mt/gün
(4) PTT ce açılacak tranşelerde	2 mt/gün
(5) D. S. I. ce açılacak tranşelerde	1 mt/gün
(6) Tek ce açılacak tranşelerde	20 mt/gün

b. Ana arterlerde tek ve İETT idarelerince döşenecek kalın çaplı kabloların çapı ve boyu ruhsat belgelerine işlenir ve işin zaman süresi bu koşullar göz önüne alınmak suretiyle saptanır.

7. Tranşe Açıp ve Kapama da Önemli Hususlar :

a. Hafriyat sırasında yol ve yaya kaldırım kesitinde mevcut diğer yer altı tesislerine zarar verilmeyecek, kazanın meydana gelecek zararlar tranşeyi açan idareye ait olacaktır.

b. Yol kesitinde diğer idarelere ait tesisat mevcut ise; hafriyat sırasında muhtemel kazaları önlemek için, nezaret etmek üzere diğer idarelerden de iş yerinde nezaretçi bulundurmaları sağlanacaktır.

c. Tranşe açılmasına, öncelik ve ivedilik taşıyan kısımlarından başlanır.

d. Tranşelere asfalt yollarda 50 mt.lik, diğer yollarda 100 metrelik etaplar halinde açılır ve birinci etabın 2/3 bölümü bitirilmedikçe, ikinci etabın hendek açılmasına başlanamaz.

e. Açılan tranşeler teknik şartlara uygun olarak 30. cm.lik tabakalar halinde tokmaklanarak (sıkıştırılarak) doldurulur.

f. Tranşe ve bacalardan artan toprak ve molozlar kesinlikle yolda veya yaya kaldırımlarda bırakılmaz.

g. Toprak ve molozların sür'atle kaldırılması sırasında trafik sorunlarının çözümü, ilgili belediye Şube Müdürlüğünce sağlanır.

h. Gelişi güzel bırakılmış toprak ve molozlar Belediye Şube Müdürlüğünce kaldırılır ve ilgili idareye cezai işlemler uygulanır.

k. Araç trafiğinin yoğun olduğu yollarda; yola dik kesitte geçen tranşelerin, sikleti mütecanis olarak yazması ve çöküntüler meydana getirmemesi için hendeğin tamamı kumla doldurulur.

l. Tranşe dolguları ve kaplamalar protokola ekli lâhika 3 e göre ve teknik şartlara uygun olarak yapılır. Yol ve yaya kaldırım eski haline getirilir.

8. Emniyet Önlemleri :

a. Tranşe hafriyatında gece ve gündüz olmak üzere ruhsata esas olan başkanlık onayında belirtilen şekilde can ve mal emniyeti ile ilgili bütün önlemler eksiksiz olarak hendeği açan idarece alınır.

b. Tranşenin etrafı bariyerlerle çevrilir. Hiç bir şekilde moloz ve topraklar bariyer dışına taşırılmaz.

c. Açılan tranşe aynıgün kapatılmıyacaksa yol kesimlerinde kalm saç levhalarla kapatılarak hiç bir şekilde trafiğe engel olunmaz.

d. Gece çalışmayı gerektiren hallerde ikaz fenerleri kullanılacaktır.

9. Cezai Hükümler :

a. Tranşeler ruhsatında yazılı tarihe kadar kapatılıp yol hizmete açılmadığı takdirde, her geçen gecikme günü için ana arterlerde 5000, ara sokaklarda 2500 TL.sı gecikme bedeli alınır.

b. Bu bedel 15 gün zarfında ilgili idarece belediye hesap işlerine yatırılmadığı takdirde idareye yeniden ruhsat verilmez.

c. Yukarıdaki cezalar mucbir sebepler olmadığı takdirde aynen uygulanır. Mucbir sebeplerin takdirinde doğacak ihtilaflar ilgili Belediye Başkan Yardımcısı tarafından çözümlenir.

d. Arıza ve mücbir sebep haricinde ruhsatsız açılan tranşeler için idareler; keşif tutarının, tamamının 5 katı olan bedeli Belediyeye ödemeyi taahhüd ve kabul etmiş olurlar. Bu bedel ilgili idareye tebliğinden itibaren 15 gün zarfında ödenmediği takdirde ilgili idareye yeniden ruhsat verilmez.

10. İş Bitirme ve Kabul İşlemleri :

a. Kazı için ruhsat verilirken kaplama bedelinin % 10 fazlası tutarında teminat alınır. Bu bedel belediye merkez manasesinde ayrı bir fonda emanete alınır. İşin bitim tarihinden itibaren 4 ay sonra ilgili idarenin talebi üzerine, Şube Müdürlüğü Fen Heyetince manafien inceleme yapılır. Yol kaplaması uygun yapılmışsa kabul tutanağı düzenlenir. Ve bu tutanaga göre teminat iade edilir. Bu surette iş bitmiş sayılır.

b. Tranşe kaplaması protokol esaslarına ve fenni şartlara göre yapılmamışsa, sökülerek yeniden yapılması için bir mühlet verilir. Teknik heyetce ikinci bir defa incelemeye tabi tutularak kabuller yapılır. Yine uygun nitelikte yapılmadığı takdirde; yol kaplaması Belediyece yaptırılır. Yapılan masraf keşif tutarının % 10 fazlası ile ilgili kuruluşa teminatıncaan ödettirilir. Ödeleyen kuruluşa yeni bir ruhsat verilmez.

11. ISKİ ile Belediye arasındaki 19.8.1982 tarihli ISKİ Protokol hükümleri yürürlüktedir.

Bu protokol on bir madde olup protokola dahil bütün kuruluş temsilcilerince aynen kabul edilmiştir.

Istanbul Belediyesi

Baş. Yar. Saim ULUSAN

İMZA

IETT Gnl. Md. Temsilcisi

Doğan UROL
Gaz Daire Bşk.

İMZA

D. S. I. Bölge Md. Temsilcisi

Irfan ERSOY
Böl. Md. Yrd.

İMZA

Karayolları Temsilcisi

P. T. T. Telefon Baş Md. Temsilcisi

Fikrettin YÜCEL
İMZA

İski Gnl. Md. Temsilcisi

Jirayr CANEL
ISKİ Sa Proje Md. V.
İMZA

Tek Temsilcisi

Kâmil SOĞUKPINAR
Müessese Md. Yrd.
İMZA

Havagazı Gnl. Md. Temsilcisi

Doğan UROL
Gaz Daire Bşk.
İMZA