

SILAHTARAÇA İŞLETMESİ
MÜDÜRLÜĞÜ

3 Kasım 1972

898

DENİZCİLİK BANKASI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

İşletmemiz Kömürlerinin
tahliye ve nakliyesi Hk.

İşletmemiz ihtiyacı olan maden kömürünün Zonguldak'tan Kuruçeşme'ye Gemilerle getirildiği ve burada Denizcilik Bankası Tahliye tesislerinden faydalanılarak Gemiden 250 ve 150 tonluk deniz vasıtalarına (Şalonlara) tahliye edildiği ve Silahtarğa Santralına çekildiği malumunuzdur .

27.10.1972 Cuma günü Kuruçeşme tahliye tesislerine yanaşan Manioğlu Gemisinde 2828 ton madem kömürü hamulesi İşletmemiz malı idi . İlgili servise tahliyenin 28.10.1972 Cumartesi günü bağliyacağı bildirildiğinden depozito tutarı olan 90.660,- TL. bu tarihte yatırılıp talep verilmiştir. Hal böyle iken 27.10.1972 cuma günü tahliye mahallinde bulunan 751 ve 729 numaralı şalonların hesabımıza yazıldığı öğrenilmiştir .

28.10.1972 Cumartesi günü tahliye başlamış fakat bu defada Kuruçeşme bakıcı mahallinde boş vasıta olmasına ve bunların Gemiye istenerek ambarların hapa düşürülmesi hususunda ısrarlı uyarılarımıza rağmen fazla vasıta olmadığı gerekçesiyle anbarlarımız hapa düşürülmemiş ve 29.10.1972 Cumhuriyet Bayramında işçi postası verilerek tahliye % 50 zamlı tarifinin % 100ü üzerinden ücretlendirilmiştir. Aynı durum hemen sonra boşalan Kaptan Kahraman Vapurunda da tekerrür etmiştir .

Diğer taraftan, son zamanlarda İstimbotlu motopompun kullanılmaması sebebiyle Şalonların suyu gereğince boşaltılmamakta ve esasen sığ olan güzergâhta Şalon kömür yükünün dahada azalmasına sebep olmaktadır .

Bu nedenlerle ;

1 - Depozito yatırıp talep verdiğimiz 28.10.1972 gününden önce hiç bir vasıtanın yevmiesinin ve cer ücretlerinin ilgili hesabımıza yazılamıyacağını, bu durumun Bankamız mevzuatıyla de çelişkili olduğu, bilnetice tasahihi gerektiği,

2 - İşletmemizin ödediği tahliye ücretlerinin artmasına sebep olan anbarların hapa düşürülmüden işçi postası verilmemesi ,

3 - Tahliyede kullanılan şalonların yüke girerken sularının boşaltılmasının ihmal edilmemesi,

hususlarında ilgililere kati talimatda bulunulması ve neticesinden malumat verilmesi arz ve rica olunur .

Saygılarımızla

Zeki ÜZREN
Müdür Muavini
(İ.ve Mali)

İbrahim TURSAN
İşletme Müdürü

[Handwritten signature]

SILAHTARAĞA İŞLETMESİ
MÜDÜRLÜĞÜ

3 Kasım 1972

898

DENİZCİLİK BANKASI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

İşletmemiz Kömürlerinin
tahliye ve nakliyesi Hk.

İşletmemiz ihtiyacı olan maden kömürünün Zonguldak'tan Kuruçeşme'ye Gemilerle getirildiği ve burada Denizcilik Bankası Tahliye tesislerinden faydalanılarak Gemiden 250 ve 150 tonluk deniz vasıtalarına (Şalonlara) tahliye edildiği ve Silahtarğa Santralına çekildiği malumunuzdur .

27.10.1972 Cuma günü Kuruçeşme tahliye tesislerine yanan Manioğlu Gemisinde 2828 ton maden kömürü hamulesi İşletmemiz malı idi . İlgili servise tahliyenin 28.10.1972 Cumartesi günü başlayacağı bildirildiğinden depozito tutarı olan 90.660,- TL. bu tarihte yatırılıp talep verilmiştir. Hal böyle iken 27.10.1972 Cuma günü tahliye mahallinde bulunan 751 ve 729 numaralı şalonların hesabımıza yazıldığı öğrenilmiştir .

28.10.1972 Cumartesi günü tahliye başlamış fakat bu defada Kuruçeşme bako mahallinde boş vasıta olmasına ve bunların Gemiye istenerek ambarların hapa düşürülmesi hususunda ısrarlı uyarılarımıza rağmen fazla vasıta olmadığı gerekçesiyle anbarlarımız hapa düşürülmemiş ve 29.10.1972 Cumhuriyet Bayramında işçi postası verilerek tahliye % 50 zamlı tarifenin % 100ü üzerinden ücretlendirilmiştir. Aynı durum hemen sonra boşalan Kaptan Kahraman Vapurunda da tekerrür etmiştir .

Diğer taraftan, son zamanlarda İstimbotlu motopompun kullanılmaması sebebiyle Şalonların suyu gereğince boşaltılmamakta ve esasen sığ olan güzergâhta Şalon kömür yükünün dahada azalmasına sebep olmaktadır .

Bu nedenlerle ;

1 - Depozito yatırıp talep verdiğimiz 28.10.1972 gününden önce hiç bir vasıtanın yevmiyesinin ve oer ücretlerinin ilgili hesabımıza yazılmıyacağını, bu durumun Bankamız mevzuatıyla da çelişkili olduğu, bilnetice tasihhi gerektiği,

2 - İşletmemizin ödediği tahliye ücretlerinin artmasına sebep olan anbarların hapa düşürülmüden işçi postası verilmemesi ,

3 - Tahliyede kullanılan şalonların yüke girerken sularının boşaltılmasının ihmal edilmemesi,

hususlarında ilgililere kati talimatda bulunulması ve neticesinden malumat verilmesi arz ve rica olunur .

Saygılarımızla .

Zeki ÖZEREN
Müdür Muavini
(id. ve Mali)

İbrahim TÜRSAN
İşletme Müdürü

Handwritten signature

