

İSTANBUL BELEDİYESİ
İSTANBUL ELEKTRİK TRAMWAY VE TUNEL
İŞLETMELERİ UMUM MÜDÜRLÜĞÜ
SİLAHTAR SANTRALI

Aylık Teknik Rapor

Ekim 1951

Birinci Kısım

1 - Fabrika raporu

| | 1951 | 1950 | o/o | 1951 | 1950 | o/o |
|--------------------------|------------|------------|--------|-------------|-------------|---------|
| | Ekim | Ekim | fark | Ekim ayı | Ekim Ayı | fark |
| | ay | ay | | sonu | sonu | |
| İstihsal edilen Kws | 26.832.800 | 23.482.209 | + 14,3 | 232.258.970 | 207.025.581 | + 12,10 |
| Fabrika sarfiyatı Kws | 1.104.500 | 1.029.635 | + 7,3 | 10.000.450 | 9.401.337 | + 6,57 |
| Şebeke sarfiyatı Kws | 25.728.300 | 22.452.574 | + 14,6 | 222.258.520 | 197.623.994 | + 12,48 |

1/029F/1/2

(Aylık Kws.ların diyagramları için I sayılı diyagrama müracaat)

2 - Santralda varılan en yüksek yükler

| | 1951 | 1950 | o/o | 1951 | 1950 | o/o |
|--|--------|--------|--------|----------|----------|--------|
| | Ekim | Ekim | fark | Ekim ayı | Ekim ayı | fark |
| | ay | ay | | sonu | sonu | |
| | 66.600 | 58.000 | + 14,8 | 66.600 | 58.000 | + 14,8 |

(Santralda varılan en yüksek yükler için II sayılı diyagrama müracaat)

ESTABLISHMENT REPORT
 ESTABLISHMENT REPORT
 ESTABLISHMENT REPORT
 ESTABLISHMENT REPORT

1951

1951

1951

1951

| 1951 | 1950 | 1951 | 1950 |
|---------|---------|---------|---------|
| Rate | Rate | Rate | Rate |
| 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 |

G.Y. / 7250 / 1

(1951 - 1950)

1951

| 1951 | 1950 | 1951 | 1950 |
|---------|---------|---------|---------|
| Rate | Rate | Rate | Rate |
| 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| 100.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 |

(1951 - 1950)

3 - MahrukatAy içinde sarfiyatK Ö M Ü R

| Zonguldak | 0 - 10 | İnal | 2. 10. 1951 | 6413 | Kal | 879.000 | Kg. |
|-----------|--------|-------------|-------------|------|-----|-----------|-----|
| : | : | Suat | 5. | 6338 | : | 1108.000 | : |
| : | : | Nazım | 7. | 6359 | : | 1209.000 | : |
| : | : | Sevim | 9. | 6359 | : | 857.000 | : |
| : | : | Firuzan | 18. | 6377 | : | 664.000 | : |
| : | : | Yelkenci | 18. | 6348 | : | 1729.000 | : |
| : | : | Kaplan | 29. | 6388 | : | 2085.000 | : |
| : | : | B.10 tepesi | | 6408 | : | 2572.000 | : |
| : | : | C. 4 | | 6369 | : | 916.000 | : |
| : | : | F. 1 | | 6389 | : | 4236.000 | : |
| | | | | 6382 | : | 16055.000 | : |

Fabrika evrakı mucibince kazan dairesi sarfiyatı:

| | | |
|--|-------------|-----|
| Kömür | : 16125.000 | Kg. |
| Silolarda kömür hacim kontrolünden sonraki hakiki sarfiyat | : 16055.000 | : |
| 3% rutubete irca edilmiş kömür sarfiyatı | : 14872.000 | : |
| Şebekede KWS başına hakiki kalori | : 3982 | Kal |

Kullanılan mahrukat hakkında malumat:

Ay içinde 11557 ton 0 - 10 eb'atlı Zonguldak maden kömürü boğaltılmış ve vasattan düşük evsafa bulunmuştur.

21/11/51

Av tünde sarfıya

K Ö M Ü R

| Sonrakı | 0 - 10 | İmal | 2. 10. 1951 | 643 Kal | Ka. |
|---------|--------|--------------|-------------|---------|-----------------|
| : | : | F. 1 | : | 638 | 1025.000 |
| : | : | G. 4 | : | 639 | 438.000 |
| : | : | B. 10 tepece | : | 640 | 272.000 |
| : | : | Kaplan | : | 638 | 202.000 |
| : | : | Yelkenci | : | 638 | 172.000 |
| : | : | Yarım | : | 637 | 64.000 |
| : | : | Savm | : | 638 | 87.000 |
| : | : | Marm | : | 639 | 120.000 |
| : | : | Sat | : | 638 | 110.000 |
| : | : | | : | 643 | 879.000 |
| : | : | | : | | <u>1025.000</u> |

İstisna evrakı mahallinde kazan dışındaki sarfıya :

| Kömr | 30 maddede işe edilmiş kömür sarfıya | İstisna evrakı mahallinde kazan dışındaki sarfıya | Ka. |
|------|--------------------------------------|---|----------|
| : | : | : | 382 |
| : | : | : | 1025.000 |
| : | : | : | 1025.000 |
| : | : | : | 1025.000 |

Kullanılan mahallinde belirlenen maddeler :

Av tünde 1157 ton 0 - 10 ep'leri sonrakı mahallinde belirlenen kömürü toplam ve vassıtan dışındaki evrakta bulunmuştur.

6.4/7250/2

BAKIM İŞLERİNİN İCAB ETTİRDİĞİ DEKLANŞEMAN CETVELİ

| Feeder | T a r i h | Deklanşeman | Anklanşeman | Kısmi adet | Kısmi müddet | Adet 'yekümü | Müddet 'yekümü | D Ü Ş Ü N C E L E R |
|--------|-----------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------|
| 1 | 7/X/51 | 10.50 | 12.20 | 1 | 1.50 | 1 | 1.50 | Şbk.istegile |
| 5 | 2/X/51 | 9.00 | 15.45 | 1 | 6.45 | | | " |
| 5 | 5/X/51 | 15.15 | 16.20 | 1 | 1.05 | 2 | 7.50 | " |
| 14 | 13/X/51 | 12.05 | | | | | | " |
| 14 | 15/X/51 | | 14.55 | 1 | 50.50 | | | " |
| 14 | 16/X/51 | 10.00 | | | | | | " |
| 14 | 18/X/51 | | 18.35 | 1 | 56.35 | | | " |
| 14 | 19/X/51 | 8.40 | 16.45 | 1 | 8.05 | 3 | 115.30 | " |
| 15 | 13/X/51 | 12.05 | | | | | | " |
| 15 | 15/X/51 | | 14.55 | 1 | 50.50 | | | " |
| 15 | 16/X/51 | 10.00 | | | | | | " |
| 15 | 18/X/51 | | 18.35 | 1 | 56.35 | | | " |
| 15 | 19/X/51 | 8.40 | 16.45 | 1 | 8.05 | | | " |
| 15 | 21/X/51 | 14.20 | 14.45 | 1 | 0.25 | 4 | 115.55 | " |

MECBURİ DEKLANŞEMAN CETVELİ

| | | | | | | | | |
|----|----------|-------|-------|---|--------|---|--------|-------------|
| 5 | 15/X/51 | 6.25 | 6.50 | 1 | 0.25 | 1 | 0.25 | Şbk. kontak |
| 6 | 29/IX/51 | 22.12 | | | | | | " |
| 6 | 5/X/51 | | 16.20 | 1 | 162.08 | | | " |
| 6 | 20/X/51 | 6.15 | 6.25 | 1 | 0.10 | 2 | 162.28 | " |
| 13 | 17/X/51 | 6.00 | 6.50 | 1 | 0.50 | 1 | 0.50 | " |
| 20 | 1/X/51 | 6.00 | 17.20 | 1 | 11.20 | | | " |
| 20 | 13/X/51 | 7.35 | 17.15 | 1 | 9.40 | | | " |
| 20 | 23/X/51 | 14.00 | 15.45 | 1 | 1.45 | 3 | 22.45 | " |
| 21 | 1/X/51 | 7.15 | 17.20 | 1 | 10.05 | | | " |
| 21 | 3/X/51 | 23.25 | 23.40 | 1 | 0.15 | | | " |
| 21 | 14/X/51 | 12.40 | 13.25 | 1 | 0.45 | | | " |
| 21 | 23/X/51 | 15.35 | 15.45 | 1 | 0.10 | | | " |
| 21 | 26/X/51 | 9.50 | 9.38 | 1 | 0.08 | 5 | 11.23 | " |

Ekim 1951 ayında umumî inkita olmamıştır.

I - Kömür nakliyesi :

Eski ve yeni kömür deşarj ve nakil tesisata iyi bir şekilde çalışmıştır. Ay içinde, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 14 No.lı vagonetlerin kısmi tamirleri yapılmış, 6, 15, 9 No.lı vagonetlerin motor ~~an-~~ endüilerinde kısa devre tamiri, 8 No. da enterüptör tamiri yapılmıştır.

Park vincinde : Vinç mayna motoru yandıgından yedeğiyle değiştirilmiş, arızalı motor tamir edilmiştir. Kömür hunisinin bir saçı tebdil edilmek suretiyle tamir edilmiştir.

Rahıam vincinde, Vinci çeviren tesisatın kavraması tamir edilmiş kömür hunisi bir saçı tebdil suretiyle tamir edilmiştir.

Müteharrik köprüde, Vagonet ray makasının rayı kaynakla tamir edilmiştir.

Bunlardan başka, köprüde 4 otomatik enterüptör tebdil edilmiş, 2 adet yedek vagonet motor endüisi sarılmış, 2 adet fren bobini sarılmış 4 blok şalter tamir edilmiştir.

2 - Su ile tagdiye :

Yeni kuyu ihtiyaca göre çalıştırılmış, arteziyen henüz tamir ettirilememiştir.

Weir tehir cihazları :

Yeni vayer grubu mantazaman çalışmış ilave suyu ihtiyacını temin etmiştir. Ay içinde her cihaz 4 der def'a temizlenmiştir. Eski vayer tesisatının yeni binadaki montajı devam etmektedir.

I - II - III No.lı kazan dairelerindeki kazanların su ile tagdiyesi ummiyetle 2 No.lı Ganz ve VI No.lı K S B elektro- pomplariyle temin edilmiştir. Yedekte kalan pompaların mütad denemeleri yapılarak kaçırılan conta ve salmastraları tamir edilip her an hizmete hazır bulundurulmuştur.

2/0257/10

I - Kömür nakliyesi :

Bekit ve yeni kömür değeri ve nakli tesisi için bir şekilde çalıştırılır. Bu şekilde, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 No.lu varonaların kısımları tamamlanmış olup, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 No.lu varonaların motorları tamamlanmıştır. Bu şekilde, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 No.lu varonaların motorları tamamlanmıştır. Bu şekilde, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 No.lu varonaların motorları tamamlanmıştır. Bu şekilde, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 No.lu varonaların motorları tamamlanmıştır. Bu şekilde, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 No.lu varonaların motorları tamamlanmıştır. Bu şekilde, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70 No.lu varonaların motorları tamamlanmıştır. Bu şekilde, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80 No.lu varonaların motorları tamamlanmıştır. Bu şekilde, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90 No.lu varonaların motorları tamamlanmıştır. Bu şekilde, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 No.lu varonaların motorları tamamlanmıştır.

2 - Su ile taşıma :

Yeni suyun tahyisi için çalıştırılan, arızaların henüz tamiri ettirilmiştir.

Yeni tesisat çalışmaları :

Yeni ve yeni tesisatın çalıştırılması için gerekli olan tesisatın tamamlanması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır. Bu şekilde, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 No.lu tesisatın çalıştırılması için çalışılmaktadır.

G.Y. / 7250 / 6

3 - Kazan daireleri :

| Sayıca | Isıtma tarzı | Son temizleme günü | O zamandanberi işletme saatları | Ay içinde işletme saatları |
|--------|---------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| I | Kömür | 18/XI/1949 | 15517 1/2 | 676 |
| II | ' | 19/ I/1950 | 12850 1/2 | 676 |
| IX | Kömür - Mazot | 11/IX/1948 | 12777 | 261 1/2 |
| X | ' - ' | 6/ 6/1948 | 11993 | 208 |
| XI | ' - ' | 5/ 7/1948 | 11250 | 253 |
| XII | ' - ' | 7/ 8/1948 | 11203 1/2 | 260 |
| XIII | K ö mü r | 8/ V/1950 | 12647 | 745 |
| XIV | ' | 26/VI/1950 | 11741 | 745 |

I No. 1 kazın dairesi :

Yeni 2 Alman Dürr - Werke kazanının montajı devam etmektedir. Bunlardan montajı ilerde gi-
den II No. 1 kazanın kaynakta borular montajı 1. X. 951 de başladı ve 22. X. 951 de ikmal edile-
rek 54 Kg./Cm ile pres tecrübesi yapılarak iyi bulundu. Bu kazanın 6. 10. 951 de başlayan Askanya
tazyikli yağ otomatik tesisata ve ölçü aletleri montajı ile, 18. X. 951 de başlayan aspest işi de-
vam etmektedir.

I No.1 kazanın ise ekonövizör montajı 30. X. 951 de tamamlanarak 53 Kg/Cm. ile tazyik tec-
rübesi yapılarak iyi bulundu. Bu kazanın ıskara montajı 24/X/951 de tekemmül etmiş ve 16/X/951 de
kısmen duvar işine başlanmıştır.

I No. 1 kazın

Sol taraf dom kapak contası ile 4 seksiyoner kapak contası yenilenmiş, her hafta kül temiz-
liği yapılmıştır.

II No. 1 kazın

Bir kısım salmastralara yenilenmiş ve her hafta kül temizliği yapılmıştır.

IX No. 1 kazın

Sürşoförde 12 boru makinetolanmış ve 17 kapak contası yenilenmiştir.

X No. 1 kazın

Sürşoför ana buhar borusunda 2 conta yenilenmiş, keza sürşoför kasasında 18 kapak contası
yenilenmiş, ıskara zinciri tamir edilmiş, ıskara sağ yan kasa kaynakla tamir edilmiş, eko sigorta-
sı yenilenmiş ve su ventilinde 3 conta değiştirilmiştir.

XI No. 1 kazın

İskara vites tertibatı, vites taşıyıcı çanak, vites kutusundaki zincir ile büyük dişli yo-
nilermek suretiyle tamir edilmiş, sürşoförde 5 kapak contası tebdil edilmiştir.

XII No. 1 kazın

1 blöf ventili ile, sürşoför kapaklarından 8 adedideğiştirilmek suretiyle tamir edilmiştir.

XIII No. 1 kazın

Kapat tuğlalarından biri tebdil edilmiştir.

:- Kazan dairesi :

| Şifre | İçerik | Son Teminat | 0 Teminat | Av İçinde İşleme |
|-------|----------------|-------------|-----------|------------------|
| I | Kümit | 18/1/1930 | 18/1/1930 | 978 |
| II | " | 19/1/1930 | 19/1/1930 | 978 |
| IX | Kümit - Masraf | 11/1/1930 | 12/1/1930 | 281 1/2 |
| X | " | 8/1/1930 | 11/1/1930 | 208 |
| XI | " | 2/1/1930 | 11/1/1930 | 252 |
| XII | " | 7/8/1930 | 11/1/1930 | 280 |
| XIII | K 6 m r | 8/1/1930 | 12/1/1930 | 742 |
| XIV | " | 26/1/1930 | 11/1/1930 | 742 |

No. 12 Kazan dairesi :

Yeni 2 Alman Döner - Werke kazasının montajı devam etmektedir. Bulardan montajı ilerde 21-
 en II No. 12 kazanın kaynatıcı borular montajı I. X. 281 de başlar ve 22. X. 281 de hımsal edil-
 erik 24 K.G. 20 ile pres tesviyesi yapılır. Bu kazanın 6. 10. 281 de yapılan işleme
 çalışmaları 24/1/1930 tarihinde başlar ve 21/1/1930 tarihinde biter. 18. X. 281 de yapılan işleme 24/1/1930
 tarihinde bitmektedir.

I No. 12 kazanın ise ekonomizör montajı 20. X. 281 de tamamlanarak 22 K.G. 20 ile tesviye tes-
 tisi yapılır. Bu kazanın rakarı montajı 24/1/1930 tarihinde bitmektedir ve 18/1/1930 de
 tamamlanır.

G.Y. / 7250 / 7

I No. 12 Kazan

201 numaralı demir kapak contası ile 4 sekansiyoner kapak contası yenilenmiş, her hafta iki temin-
 at yapılır.

II No. 12 Kazan

Bir karam salmestirler yenilenmiş ve her hafta iki teminattır yapılır.

IX No. 12 Kazan

Şifrelerde 12 boru makinefolmanı ve 17 kapak contası yenilenmiştir.

X No. 12 Kazan

Şifreler ana boru borularında 2 conta yenilenmiş, keas şifreler kazasında 16 kapak contası
 yenilenmiş, rakarı sırtında tamir edilmiş, rakarı sağ yan keas keşmele tamir edilmiş, eno şifre-
 lerde yenilenmiş ve en ventillinde 2 conta değiştirilmiştir.

XI No. 12 Kazan

İkinci vitas testibet, vitas taşıyıcı çanak, vitas kutusunda ki vitas ile büyük diğli ye-
 ritmek suretiyle tamir edilmiş, şifrelerde 5 kapak contası tedbiri edilmiştir.

XII No. 12 Kazan

1 diğli ventilli ile, şifreler kapaklarından 8 abedideğiştirilmek suretiyle tamir edilmiştir.

XIII No. 12 Kazan

Kapak başlıklarından bir tediği edilmiştir.

XIV No.lı kazan

Bir arıza göstermeden çalışmıştır.

Ayrıca her üç kazan dairesinde, diamant ve blöf borularının tamiri, kantarların ızgaralarının bakım ve yağlanması ve devamlı mutad kül temizliği yapılmıştır.

Boru -Vana - Detandörler

Ana boru ve vanalar devamlı ve arızasız olarak çalışmıştır. 100 ton/saat.lık ve 40/15 kg basınç ve 450/350 C° hararet tahvil nispetli yeni askanla detandörünün montajı tekemmül etmiş ve ayarlanarak 30/X/951 den itibaren denemek üzere servise konmuştur.

Eski detandör ay içinde III No.lı makina için 25 1/4 saat kadar kullanılmış bunun haricinde yedek kalmış ve mutad bakım ve temizliği yapılmıştır.

Türbo -Alternatörler :

| Sayısı | T a k a t K.V.A | Frekans | Son temizleme günü | O zamandan beri 'işletme saatları' | Ay içinde işletme saatları | Tesis tarihinden 'beri çalışma saati |
|--------|--------------------|---------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|
| I | 25000 | 50 | 15/9/951 | 8730 3/4 | 706 3/4 | 160871 1/2 |
| II | 19500 | 50 | 15/3/962 | 7605 1/4 | - | 68651 |
| III | 15100 | 50 | 20/2/950 | 1485 1/2 | 25 1/4 | 57529 1/4 |
| IV | 12500 | 50 | 21/8/950 | 2726 3/4 | 179 1/2 | 58251 1/4 |
| VI | 87500 | 50 | 12/11/50 | 8129 3/4 | 722 3/4 | 19051 |
| V | 3375 | 50 | 18/9/942 | 6831 | - | 20370 1/4 |

Makina I

Ay içinde 706 3/4 saat çalışmıştır. Bu arada 6/10/951 de durdurularak kondansörü toparlanmış ve yıkamış yağ soğutucuları,generatör hava soğutucuspompa ve süzgeçi temizlenmiş kaçırın conta ve salmastraları/20/10/951 de büyük türbin sağ taraf hava blöf ventilinin subabı bozularak şiddetli kaçak tevlit ettiği ^{ndur} grup durdurularak,arıza bertaraf edilip yeniden yol verilmiştir.

Aynı gün gecesi mutad temizlik ve bakım için durdurularak yukarıda bahsedilen temizlik tekrar edildi ve kondansörde delik bulunan bir boru da kapatılmıştır.

Makina II

Ay içinde tamamen yedek kalmış, mutad bakım ve temizliği yapılmıştır.

Makina III

Puantlarda olmak üzere ay içinde cem'an 25 1/4 saat çalışmıştır. bunun haricinde yedekte kalmış,deniz süzgeçi temizlenmiş,kaçırın conta ve salmastraları tamir edilmiştir.

Makina IV

Umumiyetle puantlarda olmak üzere ay içinde 179 1/2 saat çalışmış ve bunun haricinde yedekte kalmıştır. Bu arada deniz süzgeçi temizlenmiş kaçırın conta ve salmastraları tamir edilmiştir.

Makina V

Ay içinde tamamen yedek kalmış, mutad bakım ve temizliği yapılmıştır.

Makina VI

Baş makina olmak üzere ay içinde cem'an 722 3/4 saat çalışmıştır. Bu arada 15/10/951 de durdurularak kondansörü tozlanıp yıkanmış, yağ soğutucuları, deniz süzgeci temizlenmiş ve kondansörde delik bulunan I boru tapalanmıştır.

27/10/951 de durdurularak aynı bakım ve temizlik yapılmış, kaçırın conta ve salmastraları yenilenmiştir. Ayrıca VI No.lı makinanın buhar blöf boruları tamir edilmiş III No.lı makinanın kondansör pompası hava tahliye ejektör borusu tamir edilmiş, 16 kg/cm² blöf ventilinde conta tamirleri yapılmıştır.

Gayger deniz süzgeç tesisatı

Baypas süzgeçlerinde bozuk olanlar tamir edilmiş, II No.lı gaygerin vites kutusu yatakları, maden dişlileri yenilenmiş, kaba ızgaralar temizlenmiş, tavalar boşaltılmış ve gaygerler için I takım T demiri hazırlanmış ve gaygerlerde temizlik yapılmıştır. Bunlardan başka makina ve pompa gruplarıyla teferruatının matad temizliği yapılmıştır.

Makina yağlarının tahlil noticeleri :

| Makina | I | II | III | IV | V | VI |
|----------------|-------|------|------|-------|------|-------|
| Asid indisi | 0,249 | 1.00 | 0.70 | 0,179 | 1,52 | 0,159 |

ELEKTİK KISMI

X Ekim ayında hizmet umumiyetle VI ve I No.lı generatörler tarafından yapılmış, II ve IV No.lı makinalar ekseriyetle puantlarda olmak üzere yardımcı olarak hizmete girmişlerdir.

Bu suretle I No.lı generatör 706 3/4, III No.lı 25 1/4, IV No.lı 179 1/2, ve VI No.lı ise 722 3/4 saat çalışmış II ve V No.lular yedekte kalmıştır.

Transformatörler

10 KV.lık dahili sarfiyat transformatörlerinden 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9 No.lı devamlı olarak 4, 6 No.lı ise ihtiyaca göre çalışmıştır.

10/35 KV.lık yükseltici posta transformatörlerinden ikisi devamlı olarak üçüncüsü ise yardımcı olarak gündüz ve akşamları çalışmıştır.

Büyük konvertisörler, eski kömür boşaltma ve taşıma tesisatı için redresöre yedek bulur durulmuştur.

Küçük konvertisörler, baterilerle tampon olarak çalışmıştır.

Demir zarflı redresör :

Eski kömür boşaltma ve taşıma tesisatı için devamlı olarak ve arızasız çalışmıştır.

Madde VI

Bu madde olanak üzere ay içinde en az 2/3 saat çalıştırılır. Bu arada 12/10/2021 de düzenlenen kondansör temizliği yapılmış, yağ temizliği, deniz suyu temizliği ve kondansörde delik bulunan I boru değiştirilmiştir.

22/10/2021 de düzenlenen ayırıcı ve temizlik yapılmış, kayışlar kontrol ve çalıştırılmaları gerçekleştirilmiştir. Ayrıca VI No.lu makinenin diğer bölümleri tamir edilmiş III No.lu makinenin kondansör pompası hava tahliye eklektör borusu tamir edilmiş, 10 kg/cm² basınçta çalıştırılmıştır.

Gayret deniz suyu testleri

Gayret suyu testlerinde basınç ölçümleri tamir edilmiş, II No.lu gayretin vitisi bulunan testler, maden testleri gerçekleştirilmiş, kum testleri gerçekleştirilmiş ve gayretler için I bölüm T deniz suyu testleri ve gayretlerde temizlik yapılmıştır. Bunlardan başka makine ve pompa grupları ile testler tamamlanmıştır.

Makine ve ekipmanların tahliye neticeleri :

| Madde | I | II | III | IV | V | VI |
|--------|-------|------|------|-------|------|-------|
| Arızlı | 0,242 | 1,00 | 0,70 | 0,178 | 1,32 | 0,188 |

G.Y./7250/19

MİLETTİK KISMI

İçin ayda hizmet sunmuştu VI ve I No.lu generatörler tarafından yapılmış III ve IV No.lu makinalar eksikliklerle çalışmaya devam etmekte kısıtlıdır.

Bu süreçte I No.lu generatör 708 3/4, III No.lu 25 1/4, IV No.lu 178 1/2, ve VI No.lu ise 728 3/4 saat çalışmış II ve V No.lular yedekte kalmıştır.

Transformatörler

10 KV.lık dağılım trafoları transformatörlerinden I, 2, 3, 5, 7, 8, 9 No.lu devamlı olarak 4, 6 No.lu ise ihtiyaç göre çalıştırılır.

10/35 KV.lık yüksekliği potansiyometrelerinden ikisi devamlı olarak çalışmış ise yedekleri olarak günün ve akşam çalıştırılır.

Büyük konvertörler, çok köprü potansiyometre ve testler için redresör yedek bulunmaktadır.

Küçük konvertörler, bataryalarla tampon olarak çalıştırılır.

Deniz suyu redresör :

Büyük köprü potansiyometre ve testler için devamlı olarak çalıştırılır.

Kumberlant konvertisörleri

1 ve 2 No.lı mezkür konvertisörler I No.lı makina kondansörü için munavebe ile çalışmıştır.

Tablo ve sayıcılar

Müntazam çalışmıştır.

Ay içinde yapılan işler

1 - Yeni kurulmakta olan kazanlara ait 400 m^2 , 12 tane kablo IV - V trf. postasından I No.lı kazan dairesindeki mahallerine kadar çekilmiş, kazanların tablosu iletken edilmiş ve tablo ile bütün motorların arasındaki irtibatlar yapılarak bütün motorların denemeleri yapılmıştır.

Kazanın sinyal ve alarm tesisleri de bağlanmıştır.

2 - Park Winçi vira mayna motoru yandığından yedegile tebdil edilerek servise konmuş diğerlerinin bobinajı tamir edilmiştir.

3 - Yeni kömür nakil tesisatı kayış motorlarına kumanda eden şalter arıza yaptığından tamir edilmiştir.

Generatör rotorlarının izolman durumları

| Generatörler | I | II | III | IV | V | VI |
|--------------|-----------|------|-------|-----------|-----------|-----------|
| Ohm | 1.500.000 | 0.47 | 0.250 | 3.500.000 | 4.000.000 | 4.000.000 |

Yukarıda kaydedilen tamir ve montaj işlerinden başka, mütad olarak, generatörlerin, transformatorların, kond. ve tağdiye pompa grup. mot. larının, redresör, konvertisör ve batari tesisleriyle eski ve yeni kömür tesisat motor ve elektrik tesisatının, fabrika dahili elektrik şebekesile dahili telefon, diya fon, sinyal ve alarm tesisatının ve traktör, oto elektrik tesisatlarının bakım ve temizlikleri yapılmış, ayrıca kazan, makina ve elektrik tesisatında mevcut emniyet cihazlarıyla imdat grubunun mütad deneme ve kontrolleri yapılmış ve biltümle tesislerin emniyet ve selamete işletilme ler sağlanmıştır.

Genelkurulunun Kararları

1 ve 2 No.lu mevkid konvertörler I No.lu makine konbanasını için muayene ile
çalıştırılır.

Tablo ve saygılar

Müntazam çalıştırılır.

Ay içinde yapılan işler

1 - Yeni kurulumda olan kaşanlar için 400 kw², 12 tane tablo IV - - V tür: postasından
I No.lu kaşan dağıtımındaki mahallerine kadar çekilmiş kaşanların tablo ile ilgili ve tablo
ile bütün motorların arasındaki fişler yapılarak bütün motorların denemesi yapılmıştır.
Kaşanın ağırlı ve akmaz testleri de yapılmıştır.

2 - Park içinde ayrı ayrı motoru yandıktan sonra yedek ile ilgili edilerek servise konmuş
diğerlerinin bakımını tamir edilmiştir.

3 - Yeni kömür nakli tesisi için yapılmış işler hakkında eden işler ayrı ayrı yapıldığından
tamir edilmiştir.

Genelkurulunun Kararlarının İstatistik Tablosu

| Genelkurulunun Kararları | I | II | III | IV | V | VI |
|--------------------------|-----------|------|-------|-----------|-----------|-----------|
| Gün | 1.500.000 | 0.47 | 0.250 | 3.500.000 | 4.000.000 | 4.000.000 |

G.Y. / 7750 / 10

Yukarıda bahsedilen tamir ve montaj işlerinden başka, müteakik olarak Genelkurulunun, trans-
formatörlerin, kond. ve yağdıya pompa grup. mot. larının, redüksör, konvertörler ve bakım tesislerinin
eski ve yeni kömür tesisi motor ve elektrik tesislerinin, elektrik tesislerinin bakım ve tamir-
telefon, diğerleri, ağırlı ve akmaz testlerinin ve elektrik tesislerinin bakım ve tamir-
işlerini yapmış, ayrıca kaşan, makine ve elektrik tesislerinde mevcut emniyet cihazlarıyla ilgili grup-
larının müteakik deneme ve kontrollerini yapmış ve ilgili tesislerin emniyet ve selametiyle ilgili işleri
başlamıştır.