

TRANŞE İHALELERİ ELEKTRİK ŞEBEKE MÜDÜRLÜKLERİNİN TOPRAK İŞLERİ, YOL İŞLERİ, BETON İMALAT, DEMİR İMALAT ve BUNLARLA İLGİLİ NAKLİYELERİNİ İÇEREN İNŞAATA YÖNELİK İHTİYAÇLARININ BİR BÖLÜMÜNÜN KARŞILANMASI İÇİN MÜESSESEMİZ İNŞAAT BİRMİNCE GERÇEKLEŞTİRİLMEKTEDİR. TRANŞE İŞLERİNİN YÜRÜTME ŞEKLİ ve ESASLARI AŞAĞIDA MADDE MADDE SIRALANMAKTADIR.

- 1 . İstanbulun değişik bölgelerinde mevcut 9 adet elektrik şebekesince ihale kapsamında yapılacak işleri içeren iş bildiirgeleri hazırlanır. Bu bildiirgelerde her işin iş pusulası numarası, mahsup numarası, adresi, miktarı ve cinsi açıkça ayrı ayrı belirtilir.
- 2 . Elektrik şebeke müdürlüğünce hazırlanan bu iş bildiirgeleri müessese müdürlüğü kanallı ile iş programlarına alınmak üzere bir önceki ayın 25' i ne kadar tranşe kontrol Amirliğine iletilir.
- 3 . Bu iş bildiirgelerine giren adresleri, mahsup ve iş pusulası numaraları farklı bu işler kontrol teşkilâtınca aylık iş programlarına alınıp yükleniçi, kontrol görevlileri, ilgili şebeke yetkilileri ve Elektrik Daire Başkanlığınca karşılıklı imzalanır.
- 4 . Aylık iş programlarına alınan bu işlerden elektrik şebekesince bilâhare ruhsatı alınanların yer teslimleri kontrol teşkilâtınca ve elektrik şebeke müdürlüğü yetkililerince müteahhit firmaya anında yapılır ve ruhsat süresi içersinde bitirilmesi sağlanır.
- 5 . Tranşe işleri bölgenin değişik semtlerinde birbirinden bağımsız yapılmakta ve ruhsatları ayrı alınmaktadır. Ruhsat süreleri Belediye ile kurumumuz arasında yürürlükte olan protokolün 6. maddesine göre günde 20 mt. tranşe açılabilceği göz önünde bulundurularak ruhsata ait tranşenin boyuna tekabül eden süre esas alınarak tespit edilir.
- 6 . İşe başlandığında elektrik şebeke müdürlüklerinden ve kontrol teşkilâtından, görevli elemanlar işin denetiminde bulunur ve tranşe tespit edilen güzergâh boyunca açılır.
- 7 . Açılan tranşe kablo atımına hazır olduğunda kontrol görevlileri ile elektrik şebeke yetkililerince döşenecek kablo boyu tespit edilir.
- 8 . Elektrik şebeke Müdürlüğü elemanları ve kontrol görevlileri nezaretinde kablo müteahhit firma tarafından döşenecek miktar kadar şebeke ambarından alınıp doğrudan tranşeye götürülerek döşenir.
- 9 . Sökülen kablolar elektrik şebeke müdürlüğü elemanlarının ve kontrol teşkilâtının nezaretinde müteahhit firma tarafından doğrudan şebeke ambarlarına götürülerek teslim edilir.
10. Tranşe kontrol elemanlarınca tranşe açılırken, kablo döşenirken ve dolgu yapılırken gerekli kontroller ve ölçümler yapılarak rölöveye geçirilir.

6-4- / 1986 / 1

11. Tranşe dolgusu tamamlandığında üst kaplaması yapılır ve molozları kaldırılır. Bu safhada da kontrol görevlilerince gerekli kontroller ve ölçümler yapılır.
12. Biten işler kat'î ölçüleri ile ataşmana geçirilir. Özel şartnamenin 18. maddesine göre biten işlerin ataşmana geçirilip kontrol teşkilâtınca imzalandığı tarihi geçici kabulün yapıldığı tarihtir.
13. Müteahhide yapılacak ödentiler ataşmanlardaki geçici kabulü yapılmış, kat'î ölçülerdeki imalât miktarlarının toplamının karşılığı olan değerlerdir.
14. Demir direk dikimlerinde aynı uygulamalarla projesine uygun şekilde direk çukurları hazır olduğunda idare elemanları ve kontrol görevlileri nezaretinde dikilecek miktar kadar direk ambardan alınarak iş yerine götürülüp dikilir.
15. Her iş şebeke müdürlüklerine verilen iş pusulası ve mahsup numaralarına göre muhasebe müdürlüğünce müstakil ele alındığından her işin tutarı ayrı ayrı muhasebeye bildirilir. Toplamını müteahhidin istihkakını teşkil eder.
16. İşin bitim tarihinden itibaren 4 ay içerisinde kesin hesap çalışmaları yapıp tamamlanır ve belediye şube müdürlükleri ile kurumumuz elemanlarından oluşan heyetlerle yapılan işlerin kat'î kabulü gerçekleştirilir. Kat'î hesap icmali Müessese Müdürlüğünün onayından sonra muhasebe müdürlüğüne intikal ettirilip.

6-4-1981 / L

İHALE DOSYASININ HAZIRLANMASINDA DİKKATE ALINAN HUSUSLAR :

- 1- İhale dosyası hazırlanırken Genel Müdürlüğümüz ve Yönetim Kurulunca tasdik edilen ve İşletmeler Daire Başkanlığınca ihalelerde kullanılması uygun görülen teklif isteme şartnamesi, sözleşme, genel şartname, genel teknik şartname esas alınmıştır. Müessesemiz Elektrik Şebeke Müdürlüklerinin ihale konusuna giren işlerinde tranşe hizmetlerini etkiliyen İstanbul'un zorlayıcı şartları, Belediye hükümleri, mevcut yeraltı tesisleri, İstanbul için uygulanan özel birim fiyatlar gözönünde bulundurularak hazırlanan şartnameler yukarıda sıralanan sözleşme ve ana şartnamelerin ayrılmaz eki kabul edilmiştir.
- 2- Keşif listesine giren birim fiyatların tespitinde kurumumuzda dahil Türkiye'deki tüm kamu kuruluşlarının gerek ihalelerinde gerek özel birim fiyat tespitlerinde esas aldıkları Bayındırlık birim fiyatları şartnameleri ve hükümleri kullanılmıştır.
- 3- Demir direklerde İller Bankası projeleri Beton direklerde elektrik şebekelerince verilen direk tipine göre yapılacak veya yaptırılacak projeler kullanılacaktır.
- 4- T.E.K.'nin 1984 yılı dağıtım şebekeleri elektrik tesisleri birim fiyat cetvellerinin ihale kapsamına giren bölümleri tetkik edilmiş fakat aşağıda sıralanan nedenlerle ihalede kullanılacak bir birim fiyat tespit edilememiştir.

KABLOLARDA :

- a) Birim fiyatların analizleri yoktur. Bu birim fiyatlarda yalnız 80 cm. derinliğe atılacak kablolar için birim fiyat vardır. Tranşe genişliği kavramı hiç dikkate alınmamıştır. İstanbul için yeraltı tesisatları gerektiğinde, yeraltı ve yol durumlarına göre 1 metreden 2 metreye kadar döşenebilmektedir. Tranşe genişliklerinde ortam ve ihale şartlarına göre değişmektedir.
- b) T.E.K. birim fiyatları tek tip tarifli yapılmış işler için kullanılabilir karmaşık şebeke uygulamalarında kullanılması çok zordur.
- c) T.E.K. birim fiyatlarının tariflerinde tuflanın çisi, eni, boyu, yüksekliği, adedi, tranşeye konacak kum miktarı, çisi, bedelleri, malzeme nakilleri, moloz nakli, moloz dökümü konularına değinilmemiştir.
- d) Nakliyeler (moloz, kum, çakıl vs.) İstanbul bölgesi için Bayındırlık Bölge Müdürlüğünce hesaplanır ve uygulamaya konur. İstanbuldaki tüm kuruluşlar bu nakliyecileri alıp kullanırlar. Birim fiyatlarda bu konulara da açıklık kazandırılmamıştır.
- e) Belediye ile kurumumuz arasında yürürlükte olan genelge ve protokol esaslarına göre farklı bazı uygulamalar, üst kaplamalar ve tranşe dolguları açısından T.E.K. birim fiyatlarından fiyat tespit edilememiş münakahta değildir. Farklı kaplama kalınlıkları tranşe kesidini değiştirmekte ve farklı değerler ortaya çıkmaktadır.
- f) Toprak hafriyatı, birim fiyatı İstanbul'un caddelerinde tratuarlarında açılan tranşelerin çok sıkışmış kompakt zemin yapısı ve kazı zorlukları esas alınarak tespit edilmektedir. T.E.K. birim fiyat tariflerinde bu hususta açıklayıcı bir bilgi yoktur.

G.4./1988/1

g) T.E.K. Birim fiyatlarında moloz nakli yoktur. (Tranşe kesidindeki 1 m3 moloz nakli 1.312.- TL'sidir.) Kum nakli, tuğla, B.Plâk nakli, ve üst kaplamalar alınmamıştır. Bu hususlar gözönünde bulundurularak tranşe ile ilgili tüm uygulama ayrı birim fiyatlar içerisinde telâki edilmiştir. Bu birim fiyatlarda Bayındırlık B.fiatlarından alınarak veya bu esaslara göre hesaplanarak ihale dosyasına konulmuştur.

DİREKLERDE :

- a) Demir direklerde İller Bankası demir direk projeleri uygulanacağından bu projeler esas alınarak tespit edilmiş İller Bankası birim fiyatları Bayındırlık birim fiyatlarına eşit olduğundan Bayındırlık birim fiyatları aynen alınmıştır.
- b) T.E.K. Demir direk birim fiyatlarının hangi projeleri esas alan birim fiyatlar olduğu tariflenmemiştir. Örneğin direk montajlarında temelde taş kullanılacağı tariflenmemiştir. moloz nakli ile ilgili herhangi bir madde bulunmamaktadır. Hafiyyat ve nakliye fiyatları İstanbul için Bayındırlık tarafından özel olarak hazırlanmakta ve İstanbul'da diğer illerden farklı değerler uygulanmaktadır. Uzay kafes sisteminde yapılan kafes demir direkler ile A tipi direkler aynı fiyat ile imâl montaj ve demontaj yapılacaktır.
- c) Demir direklerin (A tipi ve kafes) söküm bedeli işletmeler daire başkanlığına onaya gönderilen analize göre hesaplanmış hiçbir değişiklik yapılmamıştır.
- d) Beton direklerde T.E.K. birim fiyatları yalnız ortalama 2000 kg ağırlıklı direkleri kapsamına aldığından tek ve çift direkleri montaj ve demontaj bedelleri daha önce kurumumuzca bu direkler için yapılan ihalelerde tespit edilen montaj ve demontaj bedellerinin altında kalmak kaydıyla fiili ve emsal teşkil eden uygulamalar esas alınarak tespit edilmiştir.
- 5- Beton tuğlası için işletmeler daire başkanlığının onayına gönderilen analiz aynen alınarak fiyat tespitine gidilmiştir.
- 6- Adalarda döşenecek kablolar için kamyon, yükleyici (Loder) kablo arabası, kompresör araç gereç nakli, moloz nakli, moloz döküm yeri, görevli personelin gidiş gelişleri için ayrı bir ödenti yapılmıyacak yalnız Bayındırlık teknik şartnamesinin genel hükümler bölümünün 2.2 maddesine göre deniz aşırı uygulamalardan dolayı kablo, kum, çakıl, kırma taş, tuğla, beton plâk, çimento malzemelerine deniz aşırı nakledildikleri için 2 olarak hesaplanan nakliye fiyat farkı kat sayısına göre deniz aşırı nakliye fiyat farkı ödenecektir.

ADALAR İÇİN NAKLİYE FİYAT FARKI KATSAYISI HESABI :

Deniz aşırı nakliye ile yükleme, boşaltma bedeli toplamı (yüklenici kârı hariç) (piyasa raici) <small>kum için</small>	1.600.-TL/m3
Ada dahilinde nakliye ile yükleme, boşaltma bedeli toplamı (yüklenici kârı hariç) (Bayındırlık B.Fiyatı) <small>kum için</small>	<u>1.572.-TL/m3</u>
TOPLAM	3.172.-TL/m3

1 m3 kumun Bayındırlık sabit nakliye fiyatlarına göre kârsız nakliye bedeli 1.572.-TL/m3

Nakliye fiyat farkı kat sayısı =  $3.172/1.572 = 2.01 (2.00)$

6.4. / 1989 / 1