

TEK

Sınırlı Sorumlu Boğaziçi Elektrik
DAĞITIM MÜESSESESİ
MÜDÜRLÜĞÜ

Sosyal İşler Müdürlüğü
Sigorta Bürosu

İSTANBUL

Yı : 1983

2 , AĞU/ 1983

nu : Vizite kağıtlarının
tanzimi Hk.

ELEKTRİK DAİRE BAŞKANLIĞINA

Sosyal Sigortalar Kurumu Sağlık Tesislerine hastalık, analık ve işkazası sebebiyle müracaat eden sigortalılarımızın Kurumca istirahatli bırakılmaları halinde, sigortalıların vizite kağıtlarındaki eksiklikler çeşitli güçlükler doğurmaktadır. Sigortalılar, bu eksiklikleri tamamlamak üzere dispanser, Kurum ve işyeri arasında gidip gelmek suretiyle zamanlarının boşa geçirdiği gibi Kurum personelinin de lüzumsuz yere meşgul edilmesi sebebiyle, konu bir çok şikayetlere yol açmakta olduğu Sosyal Sigortalar Kurumu Bölge Müdürlüğünce yazılı olarak bildirilmektedir.

Bu şikayetlerin önlenmesi amacıyla bundan böyle, yetkili personelin aşağıdaki hususlara önemle riayet etmesi gerekmektedir.

1-İşyerleri tarafından her ne sebeple olursa olsun tanzim olunan vizite kağıtlarına tanzim tarihinden itibaren geriye doğru prim ödenen 120 günün ve kazancının yazılması,

2-Her ay işyerine gönderilen sigorta bordrolarından yararlanılarak vizite kağıtlarına kazanç ve gün sayılarının yazılması, bordrosu olmayan aylara ait kazanç ve gün sayılarının yazılması, bordrosu olmayan aylara ait kazançlar için ise, Sosyal İşler Müdürlüğü Sigorta Bürosu ile temasa geçilmesi,

3-Vizite kağıtlarının Kurumda imza sirküleri bulunan yetkililer tarafından imza edilmesi ve vizite kağıtlarının tek kalem ile düzenlenmesi aksi halde değişik kalemlerle yapılan muamelenin her birinin tekrar tasdik ve imza edilmesini,

4-İşkazası için kesilen vizite kağıtlarına ise işkazasının izahının yapılması ve şahitlere imza ettirilmesi,

5-Vizite kağıtlarındaki 12 no.lu hanenin muhakkak doldurulması gerekmektedir.

Yukarıda açıklanan bu hususların yerine getirilmesi için ilgililere gerekli talimatın verilmesini önemle arzu ederim.

TRANŞE MD.

No : 501

Tarih: 5/8/83

Tranşe M. D.

3-8-1983

Servet SERDAROĞLU Y.
Sosyal İşler Müdür Y.

Sy. BEKİR TALAS
ARKADAŞLARA BİLGİ
VERESİM.

Not
Bölgelemleri
foto hopd ponderu
8/10/83

9001 274

THE
UNITED STATES
DEPARTMENT OF
COMMERCE

OFFICE OF
MARITIME SAFETY

2 - AUG 1965

TO : VICE PRESIDENT
MARITIME SAFETY

MEMORANDUM FOR THE VICE PRESIDENT

1. The purpose of this memorandum is to inform you of the results of the investigation conducted by the Maritime Safety Council (MSC) into the cause of the collision between the T-12 and the T-13 on August 1, 1965. The investigation was conducted by a board of inquiry consisting of representatives of the MSC, the U.S. Navy, and the U.S. Coast Guard.

2. The board of inquiry found that the collision was caused by the failure of the T-12 to maintain a proper lookout and to take appropriate action to avoid the T-13.

3. The board of inquiry also found that the T-13 was not at fault in the collision. The T-13 was proceeding on a collision course with the T-12 and was unable to avoid the collision.

G.Y./7120/1

4. The board of inquiry recommended that the T-12 be removed from service until such time as it is found to be safe to return to service. The board also recommended that the T-13 be removed from service until such time as it is found to be safe to return to service.

5. The board of inquiry also recommended that the U.S. Navy and the U.S. Coast Guard be kept advised of the results of the investigation and of any action taken to prevent a recurrence of the collision.

6. The board of inquiry also recommended that the T-12 and the T-13 be removed from service until such time as they are found to be safe to return to service.

7. The board of inquiry also recommended that the T-12 and the T-13 be removed from service until such time as they are found to be safe to return to service.

8. The board of inquiry also recommended that the T-12 and the T-13 be removed from service until such time as they are found to be safe to return to service.

Very truly yours,
[Signature]

TRANSIT NO.
No. 201
Transit 1/8/65
2-4-1965

100-100000-1
100-100000-2
100-100000-3
100-100000-4
100-100000-5
100-100000-6
100-100000-7
100-100000-8
100-100000-9
100-100000-10