

Silahdarağa Santralının halıçteki kömür nakliye sahasının  
(Eyüp - Silahdarağa) teranması hakkında Bayındarlık Bakanlığı ile Türkiye  
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolun günlük bülteni.

Tarixi... 1-6-1974

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| İşin başlayış saati                  | 8:00                 |
| İşin bitiş saati                     | 17:00                |
| Doldurulan duba adedi                | 6                    |
| Atılan pislik miktarı m <sup>3</sup> | 1.600 m <sup>3</sup> |
| Çalışan personel adedi               | 54                   |
| " tarak gemisi adedi                 | 1                    |
| " kum dubası "                       | 2                    |
| " çamur gemisi "                     | 2                    |
| " romorkör "                         | 3                    |

MALZEMELER

|                     |   |
|---------------------|---|
| Kömür miktarı ton   | ? |
| Su " m <sup>3</sup> | ? |
| Motorin " litre     | ? |
| Yağ " Kg.           | ? |

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

Gemi Kaptanı

Zincir Kaptanı  
Mehmet Güler

*[Signature]*

T.E.K. Sürveyanı

9706 Y-Zijol Duicer

*[Signature]*

G.4/5754/1







G.4/5756/1

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih: 5-6-1975

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| İşin başlayış saati                  | 8.00                |
| İşin bitiş saati                     | 17.00               |
| Doldurulan duba adedi                | 9                   |
| Atılan pislik miktarı m <sup>3</sup> | 2500 m <sup>3</sup> |
| Çalışan personel adedi               | 54                  |
| " tarak gemisi adedi                 | 1                   |
| " kum dubası "                       | 2                   |
| " çamur gemisi "                     | 1                   |
| " romorkör "                         | 3                   |

MALZEMELER

|                     |  |
|---------------------|--|
| Kömür miktarı ton   |  |
| Su " m <sup>3</sup> |  |
| Motorin " litre     |  |
| Yağ " Y.ğ.          |  |

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

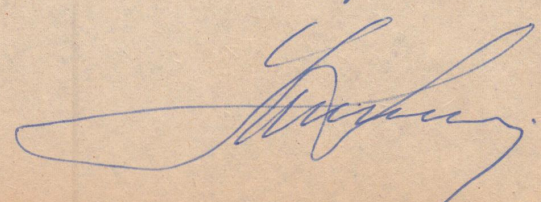
.....

Gemi Kaptanı

Zincir Kaptan  
Mehmet Güler

T.E.K. Sürveyanı

9706 4. Ziya Dinçer



G.Y / 5757 / 11



G.Y/5758/L



G. Y / 5759 / 1

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının  
(Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye  
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarikh 8-6-1974

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| İşin başlayış saati                  | 8.00                |
| İşin bitiş saati                     | 17.00               |
| Doldurulan duba adedi                | 6                   |
| Atılan pislik miktarı m <sup>3</sup> | 1000 M <sup>3</sup> |
| Çalışan personel adedi               | 54                  |
| " tarak gemisi adedi                 | 1                   |
| " kum dubası "                       | 2                   |
| " çamur gemisi "                     | 1                   |
| " romorkör "                         | 3                   |

MALZEMELER

|                     |   |
|---------------------|---|
| Kömür miktarı ton   | ? |
| Su " m <sup>3</sup> | ? |
| Motorin " litre     | ? |
| Yağ " Kg.           | ? |

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

Gemi Kaptanı

Lineri Kaptanı  
Mehmet Güler



T. E. K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dincer



G.Y/5760/L



G.9/5761/1

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının  
(Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye  
Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarih: 14.6.1974.

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| İşin başlayış saati                  | 8.00                |
| İşin bitiş saati                     | 18.00               |
| Doldurulan duba adedi                | 7                   |
| Atılan pislik miktarı m <sup>3</sup> | 2050 m <sup>3</sup> |
| Çalışan personel adedi               | 54                  |
| " tarak gemisi adedi                 | 1                   |
| " kum dubası "                       | 2                   |
| " çamur gemisi "                     | 1                   |
| " romorkör "                         | 3                   |

MALZEMELER

|                     |   |
|---------------------|---|
| Kömür miktarı ton   | ? |
| Su " m <sup>3</sup> | ? |
| Motorin " litre     | ? |
| Yağ " Kg.           | ? |

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

Gemi Kaptanı

Lütfi Kaptan  
Mehmet Güler

*[Signature]*

T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Z. İsp. Dairesi

*[Signature]*

G.Y/5762/1



G.Y/5763/1



G. Y / 5764 / 1

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

14-6-974

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| İşin başlayış saati                  | 8.00                 |
| İşin bitiş saati                     | 18.00                |
| Doldurulan duba adedi                | 2                    |
| Atılan pislik miktarı m <sup>3</sup> | 22.00/m <sup>3</sup> |
| Çalışan personel adedi               | 54                   |
| " tarak gemisi adedi                 | 1                    |
| " kum dubası "                       | 1                    |
| " çamur gemisi "                     | 1                    |
| " romorkör "                         | 2                    |

MALZEMELER

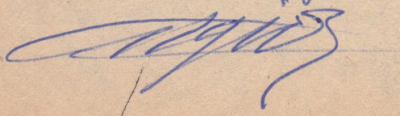
|                     |  |
|---------------------|--|
| Kömür miktarı ton   |  |
| Su " m <sup>3</sup> |  |
| Motorin " litre     |  |
| Yağ " Kg.           |  |

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

Gemi Kaptanı

Lütfi Köpüran  
Mehmet Güler



T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Z. Düncel



G.Y. 15765/L



G.Y/5766/L



6.9/5767/1



G.Y/5768/1



G.Y/5769/1



G.Y/5770/1



G.9/5771/1



G.Y/5772/1



G. Y / 577314



G.Y/5774/1



G.Y/5775/1



G.Y/5776/1



T/FFFS 1R.9

Silahdarağa Santralının haliçteki kömür nakliye sahasının (Eyüp - Silahdarağa) taranması hakkında Bayındırlık Bakanlığı ile Türkiye Elektrik Kurumu arasında yapılan protokolün günlük bülteni.

Tarixi... 29-6-974

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| İşin başlayış saati                  | ..... 2.00 .....                 |
| İşin bitiş saati                     | ..... 17.00 .....                |
| Doldurulan duba adedi                | ..... 5 .....                    |
| Atılan pislik miktarı m <sup>3</sup> | ..... 1400. M <sup>3</sup> ..... |
| Çalışan personel adedi               | ..... 54 .....                   |
| " tarak gemisi adedi                 | ..... 1 .....                    |
| " kum dubası "                       | ..... 2 .....                    |
| " çamur gemisi "                     | ..... 1 .....                    |
| " romorkör "                         | ..... 2 .....                    |

MALZEMELER

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Kömür miktarı ton   | ..... |
| Su " m <sup>3</sup> | ..... |
| Motorin " litre     | ..... |
| Yağ " Kga           | ..... |

MÜSTEHLİK MALZEME

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Gemi Kaptanı

Lüneli Kaptan  
Mehmet Güler



T.E.K. Sürveyanı

9706 Y. Ziya Dinçer



6.9/5778/1

İZMİR TARAK GEMİSİNİN HAZİRAN 1974 AYINA AİT TARAMA FAALİYET RAPORU

| Tarih       | Faaliyet | Duba<br>adedi | Malzeme<br>miktarı<br>m3 | M Ü L A H A Z A T        |
|-------------|----------|---------------|--------------------------|--------------------------|
| I/6/I974    | Taramak  | 6             | 1600                     |                          |
| 2 ,, ,,     | -----    | -----         | -----                    | Bakım tağmirat işleri    |
| 3 ,, ,,     | Taramak  | 12            | 3300                     |                          |
| 4 ,, ,,     | ,,       | 11            | 3100                     |                          |
| 5 ,, ,,     | ,,       | 9             | 2500                     |                          |
| 6 ,, ,,     | ,,       | 7             | 2000                     |                          |
| 7 ,, ,,     | ,,       | 7             | 1950                     |                          |
| 8 ,, ,,     | ,,       | 6             | 1600                     |                          |
| 9 ,, ,,     | -----    | -----         | -----                    | Bakım ve tağmirat işleri |
| 10 ,, ,,    | Taramak  | 10            | 2850                     |                          |
| 11 ,, ,,    | ,,       | 7             | 2050                     |                          |
| 12 ,, ,,    | ,,       | 12            | 3350                     |                          |
| 13 ,, ,,    | ,,       | 7             | 2000                     |                          |
| 14 ,, ,,    | ,,       | 8             | 2200                     |                          |
| 15 ,, ,,    | ,,       | 6             | 1650                     |                          |
| 16 ,, ,,    | -----    | -----         | -----                    | Bakım ve tağmirat işleri |
| 17 ,, ,,    | Taramak  | 8             | 2250                     |                          |
| 18 ,, ,,    | ,,       | 8             | 2250                     |                          |
| 19 ,, ,,    | ,,       | 11            | 3050                     |                          |
| 20 ,, ,,    | ,,       | 10            | 2700                     |                          |
| 21 ,, ,,    | ,,       | 12            | 3300                     |                          |
| 22 ,, ,,    | ,,       | 5             | 1300                     | Teller ilri alındı       |
| 23 ,, ,,    | -----    | -----         | -----                    | Bakım ve tağmirat işleri |
| 24 ,, ,,    | Taramak  | 11            | 3000                     |                          |
| 25 ,, ,,    | ,,       | 12            | 3300                     |                          |
| 26 ,, ,,    | ,,       | 12            | 3350                     |                          |
| 27 ,, ,,    | ,,       | 12            | 3300                     |                          |
| 28 ,, ,,    | ,,       | 12            | 3300                     |                          |
| 29 ,, ,,    | ,,       | 5             | 1400                     | Teller ileri alındı      |
| 30/6/ I974  | -----    | -----         | -----                    | Bakım ve tağmirat işleri |
| AYLIK YEKÜN |          | 221           | 62650 M3                 |                          |

Kaptan

Baş makinist

Uzman

