

İSTANBUL BELEDİYESİ
İSTANBUL ELEKTRİK TRAMVAY VE TUNEL
İŞLETMELEKİ UMUM MÜDÜRLÜĞÜ
SİLAHTAR SANTRALI

Aylık Teknik Rapor

Kasım 1951

Birinci Kısım

1 - Fabrika raporu

	1951	1950	o/o	1951	1950	o/o
	Kasım	Kasım	fark	Kasım	Kasım	fark
	ay	ay		ay	ay	
	sonu	sonu		sonu	sonu	
İstihsal edilen KWS	27.317.880	23.696.786	+ 15.3	269.576.850	230.722.117	+ 12.50
Fabrika sarfiyatı KWS	1.181.770	1.042.276	+ 13.4	11.182.220	10.443.613	+ 7.06
Şebeke sarfiyatı KWS	26.136.110	22.654.510	+ 15.3	248.394.630	220.278.504	+ 12.78

(Aylık KWH ların diyagramları için I sayılı diyagrama müracaat)

1178531.42

2 - Santralda varılan en yüksek yükler

	1951	1950	o/o	1951	1950	o/o
	Kasım	Kasım	fark	Kasım	Kasım	fark
	ay	ay		ay	ay	
	sonu	sonu		sonu	sonu	
KW	69100	60500	+ 14,24	69100	60500	+ 14,24

(Santralda varılan en yüksek yükler için II sayılı diyagrama müracaat)

ESTABLISHMENT REPORT
 ESTABLISHMENT REPORT
 ESTABLISHMENT REPORT

Year 1951

Year 1951

Year 1951

I - Production Report

1951	1950	%	1951	1950	%
1,181,700	1,042,276	+ 12.4	11,188,230	10,442,618	+ 7.08
27,317,880	28,632,788	- 4.58	280,728,850	280,728,850	0

(Year 1951 production report I year 1951 production report)

64.17237/1

2 - General Report

1951	1950	%	1951	1950	%
1,181,700	1,042,276	+ 12.4	11,188,230	10,442,618	+ 7.08

(General report 2 year 1951 general report)

3 - MahrukatAy içinde sarfiyatK ö m ü r

Zonguldak	0 - 10	Nazım	5/XI/951	6536	kal	1.186.000	kg
"	"	Atıla	9/XI/951	6248	"	1.092.000	"
"	"	Uman	13/XI/951	6546	"	2.025.000	"
"	"	Kozlu	19/XI/951	6336	"	2.557.000	"
"	"	Pehlivan	25/XI/951	6423	"	2.205.000	"
"	"	Subaşı	30/XI/951	6417	"	326.000	"
"	"	B. 10 tepe		6402	"	3.460.000	"
"	"	C. 4 "		6436	"	44.000	"
"	"	F. 1 "		6396	"	4.172.000	"
				6410		17.067.000	"

Fabrika evrakı mücibince kazan dairesi sarfiyatı :

Kömür	17.062.000	kg
Silolarda kömür hacim kontrolünden sonraki hakiki sarfiyat	17.067.000	"
3 o/o rutubete irca edilmiş kömür sarfiyatı	15.806.000	"
Şebekede KWS başına hakiki kalori	4.186	cal/Kwh

S/FESEF/K.2

Kullanılan mahrukat hakkında malûmat

Ay içinde 12464 ton 0 - 10 eb'adlı zonguldak maden kömürü boşaltılmış ve cinsi vasattan düşük evsafıta bulunmuştur.

IV. İfade sarfları

		K 0 m 0 7			
		Zenginlik		0 - 10	
17.188.000	kg	6338	2\XI\921	Hazm	11
1.082.000	"	6348	2\XI\921	Atla	11
2.022.000	"	6348	12\XI\921	Uzun	11
2.227.000	"	6338	12\XI\921	Korun	11
2.202.000	"	6422	22\XI\921	Felivan 22\XI\921	11
228.000	"	6417	20\XI\921	Subar	11
2.460.000	"	6402		B. 10 tpe	11
44.000	"	6428		C. 4 "	11
4.172.000	"	6328		F. 1 "	11
<u>17.027.000</u>	"	<u>6410</u>			

Fabrikat evvel meblağın izan dairisi sarfları :

17.022.000	kg			Kömr
17.027.000	"			Stilarda kömr için kontrolünün sonrakı harcı sarfları
12.802.000	"			3 0/0 rüshete için edilmis kömr sarfları
4.188	cal\Kıvr			Şekerde 1225 başına harcı için

G.Y. / 7237 / 2

Milliyet meblağının harcı meblağı

IV. İfade 1225 ton 0 - 10 ebatında sarfların maden kömrü boşaltılması ve diğer vasıtalardan dolayı evvel meblağın bulunması.

Ay içinde boşaltılan kömür tahlil neticesi

	Rutubet	Uçucu maddeler	Kül	Sabit karbon	Kuvve i Haruriy						
					Yaş kömür	3 o/o kömür	kuru kömür				
Zonguldak 0 - 10 Nazım 5/XI/51	11.00	25.45	11.95	51.62	6536	7123	7344				
" " Atilâ 9/XI/51	12.00	23.85	12.50	51.65	6248	6887	7100				
" " Uman 12/XI/51	10.10	24.85	13.58	51.47	6546	7065	7282				
" " Kozlu 19/XI/51	10.30	24.28	13.68	51.80	6336	6852	7064				
" " Pehlivan 25/XI	10.30	24.71	12.65	52.34	6423	6946	7162				
" " Subaşı 30/XI/51	10.30	25.03	12.53	52.34	6402	6922	7137				
					100	102	42	56	647	116	0

Kontratta mısarrah rutubet yüzdesine irca edilmiş kömür :

	Boşaltılan kömür ton	Tenzil edilecek	Kontrat yüzdesine irca edilmiş kömür	
			kontrat o/o	irca edilmiş kömür ton
Zonguldak 0 - 10 Nazım 5/XI/51	1.633	11.00 - 3 - 8.00	1.502	
" " Atilâ 9/XI/51	1.274	12.00 - 3 - 9.00	1.160	
" " Uman 12/XI/51	2.886	10.10 - 3 - 7.10	2.681	
" " Kozlu 19/XI/51	3.315	10.30 - 3 - 7.30	3.073	
" " Pehlivan 25/XI/51	2.870	10.30 - 3 - 7.30	2.660	
" " Subaşı 30/XI/51	486	10.00 - 3 - 7.00	452	11.528

E/FESE/1.12

Kasım ayında kömür mevcudu

31.279.000 kg

Fabrika vasatı verimi

20.54 o/o

(Şebekede Kws.basına sarfedilen kalori için III sayılı diyagrama müracaat)

Su - Buhar

Ay içinde ilâve suyu sarfiyatı

7.270.000 kg

" tağdiye "

130.396.000 "

" Teksif "

118.286.000 "

Sarfedilen 1000 kalori mahrukata mukabil teksif suyu

1.081 "

Ay içinde işletmenin vasatı şartları

Tağdiye suyu harareti

125 C°

Sürşöförden sonra buhar tazyiki

40 Atü

" " harareti

450 C°

Kondansöre girişte soğutma suyu harareti

16.6 C°

Kazanların ortalama verimi

78,66 o/o

Av fände postlän kömör tabell mörtses

Kömlän	Yes	Kömlän	Kömlän	Yes	Kömlän	Yes	Kömlän	Yes	Kömlän	Yes	Kömlän
7344	7133	6236	51.63	51.63	11.33	22.45	11.00	22.45	11.00	22.45	11.00
7100	6887	6246	51.63	51.63	12.30	23.32	12.00	23.32	12.00	23.32	12.00
7383	7082	6246	51.47	51.47	12.38	24.32	10.10	24.32	10.10	24.32	10.10
7064	6322	6236	51.80	51.80	12.66	24.38	10.30	24.38	10.30	24.38	10.30
7182	6946	6232	52.24	52.24	12.62	24.71	10.30	24.71	10.30	24.71	10.30
7137	6622	6232	52.24	52.24	12.32	25.02	10.30	25.02	10.30	25.02	10.30

Kömlän mörtses kömör fände fände kömör :

Kömlän	Yes	Kömlän	Yes	Kömlän	Yes	Kömlän	Yes	Kömlän	Yes	Kömlän	Yes
7344	7133	6236	51.63	51.63	11.00	22.45	11.00	22.45	11.00	22.45	11.00
7100	6887	6246	51.63	51.63	12.00	23.32	12.00	23.32	12.00	23.32	12.00
7383	7082	6246	51.47	51.47	12.38	24.32	10.10	24.32	10.10	24.32	10.10
7064	6322	6236	51.80	51.80	12.66	24.38	10.30	24.38	10.30	24.38	10.30
7182	6946	6232	52.24	52.24	12.62	24.71	10.30	24.71	10.30	24.71	10.30
7137	6622	6232	52.24	52.24	12.32	25.02	10.30	25.02	10.30	25.02	10.30

G.Y. 17237/3

Kömlän mörtses kömör fände fände kömör :

7344 7133 6236 51.63 51.63 11.00 22.45 11.00 22.45 11.00 22.45 11.00

7100 6887 6246 51.63 51.63 12.00 23.32 12.00 23.32 12.00 23.32 12.00

7383 7082 6246 51.47 51.47 12.38 24.32 10.10 24.32 10.10 24.32 10.10

7064 6322 6236 51.80 51.80 12.66 24.38 10.30 24.38 10.30 24.38 10.30

7182 6946 6232 52.24 52.24 12.62 24.71 10.30 24.71 10.30 24.71 10.30

7137 6622 6232 52.24 52.24 12.32 25.02 10.30 25.02 10.30 25.02 10.30

BAKIM İŞLERİNİN İCAB ETTİĞİ DEKLANŞEMAN CİZVELİ

Feeder	T a r i h	Beldclanşeman	Anclanşeman	Kısmi adet	Kısmi müddet	Adet yokuna	Adet yokuna	Düşünceler
6	2/XI/951	10.05	11.08	1	0.57	-	-	Sbk.istegile
6	"	13.20	17.05	1	3.45	2	4.42	Fbk. "
17	4/XI/951	13.25	14.25	1	1.00	1	1.00	" "
20	17/XI/951	13.25	13.40	1	0.15			" "
20	23/XI/951	9.27	9.55	1	0.28	2	0.43	" "
21	3/XI/951	9.15	12.25	1	3.20			" "
21	17/XI/951	13.42	13.50	1	0.08	2	3.23	" "

MECBURİ DEKLANŞEMAN CİZVELİ

2/1553/1.2

5	2/XI/51	6.32	16.20	1	9.48	-	-	Sbk.da kontak
5	5/XI/51	5.14	5.30	1	0.16	-	-	" "
5	20/XI/951	22.05	22.16	1	0.11	3	10.15	" "
6	5/XI/951	5.14	5.30	1	0.16	-	-	" "
6	20/XI/951	22.05	22.16	1	0.11	2	0.27	" "
14	15/XI/951	00.16	-	-	-	-	-	" "
14	16/XI/951	-	14.15	1	13.59	1	13.59	" "
16	2/XI/951	10.08	10.23	1	0.17	-	-	Fbk. da kontak
16	"	13.45	13.52	1	0.07	2	0.24	" "
17	"	10.06	10.23	1	0.17	-	-	" "
17	"	13.45	13.52	1	0.07	2	0.24	" "
18	"	10.06	12.10	1	2.04	-	-	" "
18	"	13.45	13.52	1	0.07	2	2.11	" "
20	"	10.06	10.23	1	0.17	-	-	" "
20	"	13.45	13.52	1	0.07	-	-	" "
20	4/XI/951	13.10	14.47	1	1.57	-	-	Sbk da kontak
20	5/XI/951	5.14	5.30	1	0.16	-	-	" "
20	7/XI/951	6.10	6.50	1	0.40	-	-	" "
20	13/XI/951	9.45	10.35	1	0.50	-	-	" "
20	20/XI/951	13.40	14.25	1	0.45	-	-	" "
20	"	22.05	22.16	1	0.11	3	4.43	" "
21	2/XI/951	10.06	10.23	1	0.17	-	-	Fbk.da kontak
21	"	13.45	13.52	1	0.07	-	-	" "
21	5/XI/951	6.50	9.55	1	3.05	-	-	Sbk. kontak
21	"	5.14	5.30	1	0.16	-	-	" "
21	7/XI/951	6.10	6.50	1	0.40	-	-	" "
21	13/XI/951	9.45	10.35	1	0.50	-	-	" "
21	20/XI/951	13.40	14.25	1	0.45	-	-	" "
21	"	22.05	22.16	1		-	-	" "
21	23/XI/951	7.32	9.55	1	2.23	9	5.23	" "

Kasım 1951 ayında usami inkihta olmamıştır,

İKİNCİ KISIM

I - Kömür nakliyesi :

Eski ve yeni kömür boşaltma ve taşıma tesisatı iyi bir şekilde çalışmıştır. Ay içinde 5 No.lu vagonetin umumî 1,3,7,10,11,12,15,16 No.lu vagonetlerin kısmî tamirleri yapılmıştır. Ay 6 ve 11 No.lu vagonetlerde kısa devre 8 No.lu rezistans tamir edilmiş, 7 No.lu vagonette bale kömürü değiştirilmiştir.

I No.lu kazan dairesine giden köprü rayında 4 bayrak tamir edilmiş,

II No.lu kazan dairesi küçük kayışa yeni fırça takılması, huni ve kantarı tamir edilmiştir.

Park vinci sağ, sol hareket milinin yatakları ayar ve tesbit edilmiştir.

Rihtım vincinin kavraması tamir edilmiş, ayrıca 4 blok şalter,7 köprü rezistansı tamir ve tebdî edilmiş, 6 enterlytör değiştirilmiştir.

Su ile tağdiye : Yeni kıyı ihtiyaca göre, çalıştırılmış artiziyen henüz tamir edilmemiştir.

Vayer tefhir cihazları: Yeni vayer grubu muntazaman çalışmış ve ilâve su ihtiyacını temin etmiştir.

1 ve 3 No.lu vayerlerin boruları yenileriyle değiştirilmiş ve her vayer 4 er defa temizlenmiştir.

I - II - III No.lu kazan dairesindeki kazanların su ile tağdiyesi umumiyetle 2 No.lu Ganz ve VI No.lu K S B ve kısmen de 4 No.lu Escher - Wyss elektro - pompları ile temin edilmiş, yedekte kalan pompaların mutat denemeleri yapılarak kaçırın conta ve salmastralar tamir edilip her ay hizmete hazır bulundurulmuştur. 2/ FESF/ M.2

3 -Kazan daireleri

Sayı	Isıtma tarzı	Son temizleme günü	O zamandan beri işletme saatları	Ay içinde işletme saatları
I	K ö m ü r	13/XI/949	16.158	649 1/2
II	"	19/ I/950	13.491	640 1/2
Yeni Alman) III	"	17/XI/951 (servise koyma)	243 1/2	243 1/2
IX	K ö m ü r - Mazut	11/IX/948	13.045	266
X	"	6/VI/948	12.208	215
XI	"	5/VII/948	11.514	264
XII	"	7/VIII/948	11.451 1/2	248
XIII	K ö m ü r	8/V/ 950	13.367	720
XIV	"	26/VI/950	12.461	720

İKİNCİ KISIM

I - Kömür nakliyesi :

Bald ve Yeni kömür depolarına ve taşınma tesisleri için geliştirilme çalışmaları. Aşağıda
 2 No.lu vagonların numarı I, 3, 7, 10, 11, 12, 13, 14 No.lu vagonların isimleri tamirle yapılmıştır.
 3 ve 11 No.lu vagonlar için mas. devre 8 No.lu rezistans tamir edilmiş, 7 No.lu
 vagonlar için kömür değiştirilmiştir.
 I No.lu kazan dışına gidemeyen kömür taşıyıcı ve devre tamir edilmiş.
 II No.lu kazan dışına kömür taşıyıcı ve devre tamir edilmiş, hani ve kumbar tamir edilmiştir.

Park vinçleri : Sol hareket millinin yatakları ayar ve tesbit edilmiştir.
 Kızılta vinci için kumbar tamir edilmiş, ayarlar ve blok ayarlar, 7 kömür rezistans tamir ve tesbit
 edilmiş, 8 emerişör değiştirilmiştir.

Su ile taşıma : Yeni suyu taşıyıcı göze, değiştirilme işi için hani tamir edilmiştir.
Yaylar ve diğer cihazlar : Yeni yaylar için muhtesem çalışmaları ve diğer işleri tamir edilmiştir.

I ve 2 No.lu vagonların portalları yenileriyle değiştirilmiş ve her yaylar 4 er daha tamir-
 lenmiştir.

I - II - III No.lu kazan dışına çıkardıkları kazanların en ille taşıyıcı numuneleri 2 No.lu
 Kazan ve VI No.lu K 2 B ve Kazan 4 No.lu Eşer - Wyaş elektrikli - pompaları tamir edilmiş,
 yedekte kalan pompaların diğer denemeleri yapılarak kazanın conta ve aksamaları tamir edilip
 her bir hizmete hazır bulundurulmuştur.

G.Y. / 7237/6

3 - Kazan dışarıları

Sıra No	İşin Adı	İşin Durumu	İşin Tarihi	İşin Yeri
1	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
2	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
3	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
4	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
5	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
6	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
7	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
8	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
9	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
10	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
11	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
12	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
13	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
14	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
15	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
16	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
17	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
18	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
19	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750
20	Kömür - Makine	13/VI/30	12.461	750

I No.11 kazan dairesi :

Kurulmakta olan yeni iki alman kazanından montaja ileri gidenin esas montaja tekemmül ettiğinden duvarlarının kurutulması için 6/11/951 de odun yakılmağa başlanmış 11/11/951 de kazanın çıkış buhar borusu ana boruya bağlanmış ve 16/11/951 de sigortaları tazyikle tutularak 44 kg/cm² ye ayarlanmış ve kazan 17/11/951 den itibaren hem donermek hemde puantlarda istifade edilmek üzere servise konmuştur. (mühendisleri tarafından)

Diğer alman kazanının sürşöför montaja 30/11/951 de tamamlanmıştır. Henüz boruları gelmediğinden boru montajına başlanamamıştır.

I No.11 kazan

Her tarafta kül temizliği yapılmış, kaçiren vana salmastraları yenilenmiştir.

II No.11 kazan

Her hafta kül temizliği yapılmış, kaçiren vana salmastraları yenilenmiştir.

IK No.11 kazan

Eko sigortası yenilenmiş, arka kemer borularından biri kaynakla tamir edilmiş, ızgarada 4 gratuar, 5 yan maden değiştirilmiş vites tamir edilmiş, sürşöförde 10 kapak contası tamir edilmiştir.

X No.11 kazanda

Eko sigortası yenilenmiş, sol taraf yan duvar 250 tuğla ile tamir edilmiş, sürşöförde 12 kapak contası değiştirilmiştir. F 1 FESFI KA

XI No.11 kazanda

Eko sigortası yenilenmiş, su ventillerinde 3 conta değiştirilmiş, tağdiye su borusunun bir kısmı yenilenmiş ve sürşöförde 12 kapak contası değiştirilmiştir.

XII No.11 kazan

Sürşöförde ana buharda 1 conta yenilenmiş ~~sağ yan kasa ve arka kemerde 1 conta yenilenmiş~~, sağ yan kasa ve arka kemerde 1 boru kaynakla tamir edilmiş sürşöförde kapak contalarından 17 si değiştirilmiştir.

XIII ve XIV No.11 kazanlar

Arızasız ve devamlı olarak çalışmıştır.

Bunlardan başka 2 No.11 kazan dairesi kazanlarının her hafta kül temizlikleri yapılmış, her üç kazanın dairesi kazanlarının, kantar, ızgara zincirlerinin bakım ve yağlanması blöf borularının diamontlarının tamirleri yapılmıştır.

Türbo -alternatörler

Sayı	T a k a t K V A	Frekans	Son temizleme günü	O zamandan beri 'işletme saatları'	'Ay içinde işletme saatları	Tesis tarihinden 'beri çalışma sa
I	25000	50	15/9/950	9401	670 1/4	161541 3/4
II	19500	50	15/3/950	7609 1/4	4	68655
III	12100	50	20/2/950	1539 1/2	54	57553 1/4
IV	12500	50	21/8/950	2900	173 1/4	58404 1/2
VI	37500	50	12/11/950	8834	704 1/2	19755 1/4

Makina I

Ay içinde 670 1/4 saat çalışmıştır.

Bu arada 3/11/951 de durdurularak kondansörü temizlenmiş,yıkanmış,deniz süzgeçi yağ soğutucuları generatör hava soğutucusu pompası temizlenmiş,kaçıran conta ve salmastraları yenilenmiştir.

17/11/951 de yeniden durdurularak aynı temizlik ve bakıma tabi tutulmuştur.

24/11/951 de durdurulmuş,yalnız yağ soğutucuları ile deniz süzgeçi temizlenmiş kaçıran conta ve salmastraları yenilenmiştir.

27/11/951 günü generatör havası normalden fazla ısınmaya başladığından makina servisten çıkarılarak durdurulmuş ve generatör hava soğutucu pompasına bakılarak temizlenmiş ve makina yeniden servise konmuştur.

Makina II

Ay içinde mutad deneme için 4 saat çalışmış bunun haricinde yedekte kalmış ve mutad bakım ve temizliği yapılmıştır.(çalışma esnasında 13000 kw verilmiştir.)

Makina III

Umumiyetle puantlarda olmak üzere ay içinde cem'an 54 saat çalışmış ve bunun haricinde yedek kalmıştır. kondansör çanağı civataları sıkılmış,kaçıran conta ve salmastraları yenilenmiştir.

8/FESEF/1.2

Makina IV

Umumiyetle puantlarda olmak üzere ay içinde cem'an 173 1/4 saat çalışmıştır.

Bunun haricinde yedek kalmış,24/XI/951 de kondansörü toparlanıp yıkanmış deniz süzgeçi temizlenmiş kaçıran conta ve salmastraları tamir edilmiştir.

Makina V

Yeni kurulacak yeni makinanın temel ihzaratına imkân verilmek üzere 10/11/951 gündünden itibaren grubun sökülmesine başlanmıştır.

Makina VI

Ay içinde başmakina olarak cem'an 704 1/4 çalışmıştır. Bu arada;

10/11/951 de durdurularak kondansör toparlanmış ve yıkanmış,yağ soğutucuları temizlenmiş,deniz süzgeçi tamir edilmek üzere yedegile değiştirilmiş,kaçıran conta ve salmastraları yenilenmiştir.

Ayrıca çıkarılan süzgeç de tamir edilmiştir.

Bundan başka III No.lı Escher Wyss turbo -pompanın ekzos borusu II No.lı reşoförde ayrılarak I No.lı reşoföre bağlanmıştır.

Gayger Deniz süzgeçleri

III No.lı gaygerin I No.lı dolap milinin arka yatağı muhafazası ile beraber ve II No.lı gaygerde de 1 adet tekerlek yenilenmiş,gayger ızgaraları dolap tavaları,temizlenmiştir.

Bunlardan başka makina ve pompa gruplarile teferruatının mutad temizliği yapılmıştır.

Makina yağlarının tahlil neticeleri

Makina	I	II	III	IV	V	VI
Asid indisi	0,25	1,02	0,75	0,19	-	0,17

Maddesi I

14/11/1951 tarihinde 1/4 saat çalışmıştır. Bu arada 3/11/1951 de durdurularak kondansatör temizlenmiş, yakıtın temizliği ve yağ soğutucularının temizliği hakkında raporlar hazırlanmıştır.

14/11/1951 de yeniden durdurularak aynı temizlik ve bakım işleri tamamlanmıştır. 24/11/1951 de durdurularak, yağın temizliği ve yağ soğutucularının temizliği hakkında raporlar hazırlanmıştır.

24/11/1951 günü generatör hava arızası nedeniyle fazla yakıtla çalışmış ve bu nedenle elektrikler durdurulmuş ve generatör hava soğutucu pompasının bakımına başlanmıştır. İşler tamamlanmış ve makine yeniden çalışmaya başlamıştır.

Maddesi II

14/11/1951 tarihinde deneme için 4 saat çalışmış bunun haricinde yedek kalmış ve makine bakım ve temizliği yapılmıştır. (çalışma saatleri 12000 kw verilmiştir.)

Maddesi III

Ünvanıyla çalışmaya devam etmektedir. 14/11/1951 tarihinde 1/4 saat çalışmış ve bunun haricinde yedek kalmıştır. Kondansatör temizliği, yağın temizliği, yağ soğutucularının temizliği ve bakım işleri tamamlanmıştır.

G.Y. / 7237 / 8

Maddesi IV

Ünvanıyla çalışmaya devam etmektedir. Bunun haricinde yedek kalmış, 24/11/1951 de kondansatör temizliği, yağın temizliği ve bakım işleri tamamlanmıştır.

Maddesi V

Yeni kurulanak yeni makinenin temel inşaatına ilişkin çalışmalar 10/11/1951 gününden itibaren grubun sözkonusu başlanmıştır.

Maddesi VI

14/11/1951 tarihinde 1/4 saat çalışmıştır. Bu arada 10/11/1951 de durdurularak kondansatör temizliği ve yakıtın temizliği hakkında raporlar hazırlanmıştır. Deneme süresi tamamlanmış ve yedek kalmıştır.

Yapılan çalışmalar hakkında rapor hazırlanmıştır. Bunun başta III No.lu rapor - raporun ekleri olarak II No.lu raporun ekleri olarak I No.lu rapor hazırlanmıştır.

Gayri Deneme Süresidir

III No.lu raporun I No.lu bölümünün ekleri hakkında rapor hazırlanmıştır. II No.lu raporun de I adet teknik rapor hazırlanmıştır. Gayri raporun ekleri hakkında rapor hazırlanmıştır.

Bunlardan başka makine ve pompa gruplarının bakım ve temizliği yapılmıştır.

Makine ve Pompa Grubunun Teknik Raporları

Makine	I	II	III	IV	V	VI
Ard. İndeksi	0,25	1,02	0,75	0,12	-	0,14

E L E K T R İ K K İ S M İ

Kasım ayında hizmet umumiyetle VI ve I No.lı generatörler tarafından yapılmış III ve IV No.lı makinalar ekseriyetle puantlarda olmak üzere yardımcı olarak hizmete girmiştir.

Bu suretle I No.lı generatör 670 1/4, III No.lı 54, IV No.lı 175 1/4, VI No.lı 704 1/4, saat çalışmış, II No.lı deneme için 4 saat çalışmış, V No.lı generatör ise, yerine kurulacak yeni makinanın temellerinin ihzarı için 10/11/951 den itibaren sökülmesine başlamıştır.

Transformatörler :

10 KV.lık dahili sarfiyat transformatörden 1,2,3,4,6,8,9 No.lılar devamlı olarak 5 ve 7 No.lılar ise ihtiyaca göre çalışmıştır.

10/35 kv yükseltici posta transformatörlerinden ikisi devamlı olarak, üçüncüsü ise yardımcı olarak gündüz ve akşamlara çalışmıştır.

Büyük konvertisörler :

Eski kömür boğaltma ve taşıma tesisatı için redresöre yedek bulundurulmuştur.

Küçük konvertisörler :

Baterilerle tampon olarak çalışmıştır.

Demir zarflı redresör

Eski kömür boğaltma ve taşıma tesisatı için devamlı ve arızasız olarak çalışmıştır.

Kumberland konvertisörleri :

1 ve 2 No.lı mezkûr konvertisörler I No.lı makina kondansörleri için münavebe ile çalışmıştır.

Tablo ve sayıcılar:

Müntazaman çalışmıştır.

Ay içinde yapılan işler:

1 - 6 ve 21 No.lı feederlerin kontak neticesi hasara uğrayan bar seksiyonelerini yenileriyle tebdil edilmiştir.

2 - III No.lı makina kondansör motörünün stator sargılarından yanan birisi yenilenmek suretile tamir edilerek servise konmuştur.

3 - Yeni kömür tesisatının elevatör palet motörü arıza gösterdiğinden tamir edilerek yerine konmuştur.

4 - II ve III No.lı 35 KV.lık transformatörlerin 10 KV.tarafındaki yağlı şalterlerin gösterdiği otomatik kısımdaki arızaları tamir edilerek bertaraf edilmiştir.

5 - 35 KV iç ve dış bar üzerindeki tansiyon transformatörlerinin silikajelleri değiştirilmiştir.

6 - V No.lı generatör demonte edilerek zemine indirilmiştir.

7 - I No.11 makinanın 1.n0,11 refofor motörü arıza gösterdiğinden tamir edilerek yerine konmuştur.

8 - Yeni kazanlara çekilmiş bulunan tek nakilli 400 m/m lik kablolar endüksiyon suretile çok ısındığından yerine 3 x 120 lik 4 kablo çekilmek suret arıza bertaraf edilmiştir.

9 - I No.11 makinanın ihtizaz eden kapakları açılarak fukalt tesirile kavrulmuş bulunan keçeleri yenilenmiştir.

Generatör rotorlarının izolasyon durumları

Generatörler	I	II	III	IV	VI
Ghm	1.600.000	0.47	250.000	3.500.000	4.000.000

01/FSSE/1.10

Yukarıda kaydedilen tamir ve tadil işlerinden başka mütad olarak gen.lerin trf.lerin, Kond ve tağ.pompa grp.mot.larının, redresör, konvertisör, baterilerinin, eski ve yeni kömür tesisi motör ve elektrik tesisatının, fabrika dahili elektrik, şebekesile, dahili telefon, diyafon, sinyal ve alam tesisatının ^{traktör} redresör, oto elektrik tesisatının bakımı ve temizliği yapılmış ve ayrıca kazan, makina ve elektrik tesisatında mevcut emniyet cihazlarile mütad grubun deneme ve kontrolleri yapılmış ve bilcümle tesislerin emniyet ve selamete işletilmesi sağlanmıştır.

ve

imdat (mm)

