

R A P O R

19-8-1974 Tarihinde Babaeski trafosuna gidilip Taşağıl-Karamesutlu girişi yeri teslim alınmıştır.

Aynı gün Lüleburgaz-Sinanlı köyüne gidilmiştir. Sökülmüş olan D.D.Y.iki tarafındaki kazıklar tekrardan tespit edilmiştir.

Aynı zamanda (Y.G.E.N.H.)'nın dikilmiş olan direk yerleri tespitinde aşağıdaki hatalar görülmüştür.

<u>DİREK NO</u> :	<u>METRE</u> :	<u>METRE</u> :
29-30 Arası	100 m. Olması gerekirken	101 m. Olmuş
30-31 "	106 m. " "	102 m. "
31-32 "	96 m. " "	108 m. "
32-33 "	86 m. " "	77 m. "
35-36 "	97 m. " "	98 m. "
36-37 "	98 m. " "	114 m. "
37-38 "	50 m. " "	42 m. "
38-39 "	98 m. " "	86 m. "
39-40 "	106 m. " "	108 m. "
40-41 "	95 m. " "	96 m. "
41-42 "	107 m. " "	108 m. "
42-43 "	92 m. " "	95 m. "
47-48 "	94 m. " "	117 m. "
48-49 "	102 m. " "	103 m. "
49-50 "	102 m. " "	112 m. "

36 m.lik seksiyoner direği mesafesi son 112 metrelik mesafede kayıp olmuştur. Ayrıca 35 nolu some 11-12 m. Olması gerekirken 8-12.lik direk dikilmiş olduğundan tarafımdan tespit edilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim. 20.8.1974

Saygılarımla,

BAŞ TOPOĞRAF
MEHMET TOPÇUOĞLU

72-12-76
Mukamele.



G. 1 / 3758 / L