

4/5/1972 GÜN VE 510-32-R/469 SAYILI
BACA VE TRANŞELER HAKKINDA PROTOKOL

Son senelerde inkişaf etmekte olan İstanbul'da yeraltı tesislerinin yenilenmesi ve takviyesi uzun tülde tranşe açılmasını gerektirmektedir.

Açılan tranşelerin sür'atle ve usulüne uygun olarak kapatılmaması, doldurulan hendeklerde tasman yapması neticesi yol sahnında çukurlar meydana gelmekte ve uzun zaman bu halin devam etmesi bu işin gerektiği önemle ele alınmadığını göstermektedir.

Bu hal trafiği aksatmakta ve halkın devamlı şikâyetine sebep olmaktadır.

Bütün bu şikâyetlere de Belediyemiz muhatap tutulmaktadır.

Tranşe işlerini daha iyi yürütebilmek için aşağıdaki tebbirlerin alınmasında tesisat idareleri yetkilileri ile mutabakata varılmıştır.

1 - 10 Nisan 1972 tarihinden itibaren yer altı tesisatı idarelerine (İ.E.T.T. Genel Müdürlüğü, Sular İdaresi Genel Müdürlüğü, Telefon Baş Müdürlüğü, Beyoğlu Muvakkat Gaz İşletmesi ve D.S.İ. 14 ncü Bölge Müdürlüğü) ne verilecek açma ruhsatları :

a) Şehir içi yollarında alakalı Belediye Şubesi Müdürlüğünce,

b) Bakımı Karayollarına ait yollarda ise kendi usulleri uyarınca Karayolları 1 ncü Bölge Müdürlüğünce verilecektir.

2 - Kaplamalar ilgili idareler tarafından yapılacaktır.

3 - Ancak asfalt kaplamalar (İ.E.T.T. Genel Müdürlüğü ve Beyoğlu muvakkat Gaz İşletmesi hariç) bedeli tranşe tarifesi üzerinden ve ruhsat alınırken avans olarak Belediye Merkez muhasebesine peşin ödenmek suretile Belediyece yapılacaktır.

4 - Arıza halleri hariç hiç bir şekilde ruhsatsız yol açılmayacaktır. Arıza hallerinde açma işi müteakip iş gününde ruhsata bağlanacaktır.

Arıza haricinde ruhsatsız açmalarda idareler, tarife üzerinden kaplama bedelinin 5 misli Belediyeye ödemeyi kabul ve taahhüt ederler. Bu bedel 15 gün zarfında ödenmediği takdirde ilgili idareye yeniden ruhsat verilmeyecektir.

5 - Ruhsat talepleri trafik, itfaiye ve yer altı tesisat idarelerine haber verilerek yapılacaktır. Trafik Şube Müdürlüğünün lüzum gördüğü tedbir alınacak ve talimata aynen uyulacaktır. İdareler Trafik Şube Müdürlüğü ile anlaşamadıkları hallerde Belediye aracı olacaktır.

6 - Ruhsat taleplerine, açılacak baca ve tranşenin yerini açık bir şekilde gösterecek kroki eklenecektir. Krokiler Belediye Harita Müdürlüğünden temin edilecek asgari 1/1000 ölçekli hali hazır haritalardan hazırlanacaktır.

Krokilerde :

a) Yaya sınırları belirtilecektir.

b) Sokak ve cadde isimleri doğru olarak yazılacaktır.

c) Kaplama cinsleri ve tranşe boyları değişen kaplama cinslerine göre yerinde ölçülerek yazılacaktır.

d) Krokiler üç nüsha olarak yapılacaktır. Bir nüshası iş yerinde ve ruhsat tezkeresine ekli bulundurulacaktır. Ruhsat tezkereleri idarelere bir asıl bir suret olarak iki nüsha verilecektir.

G-4. /3697 /1

7 - Hafriyat esnasında mevcut yer altı tesislerine hiç bir şekilde zarar verilmeyecektir.

8 - Açılan tranşeler :

a) Ara sokaklarda, kablo ve boru döşeyen ekipler tarafından dolgu 30 cm. tabakalar halinde icabında sulanarak ve otomatik tokmaklarla kâfi derecede sıkıştırılmak suretiyle doldurulacaktır. Aynı zamanda yol kaplaması beraber yapılmadığı takdirde aynı ekip dolguyu yol sathına kadar yüksek veya alçak dış bırakılmıyacaktır. Artan molozlar derhal kaldırılacaktır.

b) Trafik yollarda (yayalar hariç) trafik şeritlerine rastlayan baca ve tranşeler kumla doldurulacak ve kaplaması derhal yaptırılacaktır.

9 - Asfalt kaplama satırların trafik geridi içinde kalan yerleri 10 cm. kum üzerine 20 cm. 250 Dz.lu beton ve sathına asfalt kalınlığında 5-7 cm. şap yapılacaktır. Sonradan asfalt yapan ekipleri bu şapı kaldırarak yerine asfalt yapacaklardır.

10 - Baca ve tranşe hafriyatlarında gece-gündüz lüzumlu emniyet tedbirleri alâkalı idarelerce alınacaktır.

11 - Açılan tranşe ve bacalarda işi yapan idare ismini taşıyan barikat ve levha konacaktır.

12 - Belediyece ihale suretiyle inşa edilecek yollarda idareler müşterek bir tranşe içine yerleşeceklerdir. Bu tranşeler yolun müteahhidi tarafından (idarelerin taşarını olarak) yapılacaktır. Tatbikatta bu hususa ait detaylar o yol için Fen İşleri Müdürlüğünde ilgililerle yapılacak müşterek bir protokolla tesbit kılınır.

13 - Belediyece yeni inşa edilecek yol ve kanal güzergâhları ile esaslı şekilde onarılacak yolların listeleri için ihalesini müteakip idarelerce bildirilecektir. Ayrıca Müteahhidin bir yolda işe başlamasından 15 gün evvel ilgili idareye haber vermesi temin edilecektir.

14 - Baca ve tranşe ruhsatları bilfiil işe başlamazdan en çok 10 iş günü evvel alınacaktır.

15 - Ruhsatlara, ruhsat tarihinden itibaren işin kaç gün zarfında bitirileceği yazılacak ve bu müddet içinde (Belediye ile ilgili idare arasında mutabık mücbir sebepler hariç) bitirilmeyen tranşelerden gecikme teminatı alınacaktır. Bu tazminat, ana arterlerde günde 100 T.sı, ara sokaklarda ise günde 50 T.sı olarak tahsil edilecektir. Bu bedel 15 gün zarfında ödenmediği takdirde ilgili idareye yeniden ruhsat verilmeyecektir. Mücbir sebeplerin takdirinde ihtilaf halinde Belediye Teknik Reis Makini hakemdir.

16 - İdareler 1972 yatırım programlarını öncelik derecesine göre liste halinde Nisan 1972 sonuna kadar Belediyeye vereceklerdir.

17 - Uzun taldeki tranşeler için ruhsat işlemi tüm olarak yürütülür. Ancak tranşe açılması için ruhsat, idarelerce hazırlanacak ve Belediyenin tasdikinden geçecek programa göre verilir. Her kademe belirtilen güzergâhın en çok üçte ikisi açılıp kaplaması yapılmadan ikinci kademe için ruhsat verilmez.

18 - Ruhsat verilirken tranşe bedelinin % 10 fazlası tutarında teminat alınacak ve işin bitirilmesinden dört ay sonra idarenin talebi üzerine mahallen inceleme yapılarak protokol esaslara dahilinde kaplamanın yapıldığı ve iyi halde olduğu müşterek bir raporla tevsik edilmesini müteakip iade edilecektir. Bu meblağ Belediye Merkez Muhasebesinde ayrı bir fona yatırılacaktır.

2

6-4/3698/1

Tranşe kaplamalarının protokol esaslarına göre yapılmamış olması halinde muayyen raporu ile kısa vadeli bir mehil verilerek bu müddet sonunda tekrar muayene yapılacaktır ve bu ikinci muayenede iyi şekilde yapılmamış olması halinde teminatın muhazuru yapılan iş kadarı % 10 fazlası ile irat daydedilerek tranşe Belediyece islah edilecektir. Mütebakisi ilgili idareye iade edilir.

Not : 3 M2. ve daha küçük bacalardan teminat alınmaz.

19 - Müşteri hesabına yapılacak boru ve kablo ferşinde yayalar, toprak, adı kaldırım, plâk olduğu bördürleri muntazam çekilmiş bulunması halinde tranşe talebi ile alakalı parsel cephesi yay kaldırım tüm genişliğinde 10 cm. kum üzerine 10 cm. 300 Dz.lu beton yaptırılacaktır.

20 - Protokol hükümlerine uygun olarak yapılacak ruhsat miracaatları, Belediyece mücbir bir sebep gösterilmeden 15 iş günü içinde red edilmez ve ruhsata bağlanmaz ise tesisat idareleri bu süre sonunda yolu ruhsatsız olarak açabileceklerdir.

Bu takdirde işbu protokolun ruhsatsız açmakla ilgili 4 maddesi uygulanmaz.

7/4/1972

T A R İ F E

<u>K A P L A M A C İ N S İ</u>	<u>M2 BİRİM FİYATI TL.</u>
1 - BETON ASFALT	260.25
2 - PARKE	69.46
3 - BETON YOL	152.10
4 - BETON PLAKE	76.50
5 - ADI KALDIRIM	64.26
6 - KARO MOZAIK	94.06
7 - TOPRAK	27.84
8 - ASFALT KAPLAMA	108.15
9 - PARKE ÜSTÜ ASFALT	177.61
10 - BETON TRETUAR	133.12
11 - MOZAIK PARKE	94.44
12 - A. KALDIRIM ÜSTÜ ASFALT	166.08

13.1.1977 günü itibarile yeraltı tesisatı bulunan ve İstanbul Belediye Başkanlığı ile yapılan protokolda imzaları bulunan idarelerin, bahis konusu protokolun 18 nci maddesine göre Hesap İşleri Müdürlüğündeki emanet hesabında bulunan teminat tutarları aşağıda gösterilmiştir.

I - İ.E.T.T. İşletmeleri Genel Müdürlüğü	487.334.56 TL.
II - Sular İdaresi Genel Müdürlüğü	2.652.593.17 TL.
III - P.T.T. İdaresi Telefon Başmüdürlüğü	9.284.601.87 TL.
IV - Beyoğlu Ciheti Muvaakkat Gaz İşletmeleri	Yatırmamıştır.
V - D.S.İ. 14. Bölge Müdürlüğü	Yatırmamıştır.

Her yeni ruhsat talebinde teminat yatırmadan ruhsat verilmeyecektir.

Teminat yatırmamış idarelerin ruhsat cezasını veya tahrip bedelini müstelzim halleri bahis konusu olduğunda, Şube Müdürlüklerince kanun ve protokol hükümlerine göre gerekli meblağ talep ve tahsil olunacaktır.

Gerek bu hususta, gerek gerçek kişilerden ruhsatsız bacalı tranşe açanlar hakkında, tahakkuku tahsiline bağlı amme alacakları için uygulanan hükümler uygulanacaktır.

50

Handwritten signature or initials in the top right corner.

G-4. / 3699 / 1

Handwritten mark or signature on the left side.

1
20 +
Handwritten signature or initials below the numbers.